

강주현의 퍼즐월드

1~9까지의 숫자를 사용해 가로, 세로, 대각선 방향은 물론 작은 정사각형 안에도 1~9까지의 숫자가 골고루 들어가도록 해 보세요.

■ 스도쿠문제

		2	6		9	8		
	9		5				3	
4				8				5
8				9			5	3
		9	3		5	6		
7	3			6				1
9				3				4
	2				6		8	
		7	9		8	3		

		2		1		8	3	
3			5		7			
6		7				9		5
	2			7			6	
1			2		9			4
	7			6			9	
5		3				6		1
			1		5			9
	9	1		3		4		

(모바일) WWW.경품광고퀴즈.kr
(모바일) WWW.매직스도쿠.kr

■ 스도쿠정답

9	1	8	8	2	6	2	7	9
6	8	2	9	9	7	8	2	1
7	2	9	2	8	1	9	8	6
1	6	7	2	9	8	9	8	2
8	2	9	9	7	8	6	1	2
8	9	2	1	6	2	7	9	8
9	9	6	8	8	2	1	2	7
2	8	1	7	2	9	8	6	9
2	7	8	6	1	9	2	9	8

8	9	7	9	8	2	1	6	2
6	2	8	9	8	1	7	9	2
1	2	9	2	7	6	8	8	9
2	6	1	8	9	8	9	2	7
7	8	2	6	9	2	9	8	1
8	9	9	1	2	7	6	2	8
9	1	6	8	2	8	2	7	9
9	7	2	2	6	9	8	1	8
2	8	8	7	1	9	2	9	6



한국의 치안 수준을 실험하기 위해 명동 길바닥에 놓인 카메라 가방. 수많은 행인들은 이 가방에 관심을 갖지 않았고, 가방은 안전하게 실험자의 품으로 돌아왔다.

사진출처 | 유튜브 TV화인로 화면캡처

한국에선 소매치기 걱정 접어두세요

대박! 이거 봤어?

유럽 여행 시 주의해야할 것으로 흔히들 ‘소매치기’를 1순위로 꼽는다. 길거리에서 가방을 뒤로 매면 ‘어서 제 가방 가져 가세요’라는 뜻으로 통할 정도로 이와 관련한 사건, 사고가 많다. 그렇다면 외국인이 느끼는 한국의 치안 수준은 어떨까. 유동인구가 많은 명동에서 직접 실험을 해본 이들이 있다.

유튜버 TV 화인로는 ‘외국인들이 테스트해본 한국의 치안’이라는 영상을 공개했다. 첫 번째 실험은 혼잡한 카페에서 이뤄졌다. 의자에 가방을 두고 잠시 자리를 비우는 것이다. 실험자는 명동 길거리를 거닐다 10분 후 돌아왔는데, 노트북은 물론 모든 소지품들이 제 자리에 고스란히 놓여

있었다. 그리고 영상에선 긍정적인 실험 결과에 대한 축하의 의미로 박수소리가 효과음으로 흘러나온다.

이어 실험 난이도를 높였다. 이번엔 길거리 화단에 카메라 가방을 올려놨다. 빠르게 지나가는 화면 속에선 수많은 사람들이 지나다니지만, 그 누구도 가방에 손을 대거나 눈길을 주지 않는다. 이에 실험자는 아예 가방을 길바닥에 내려놓는다.

그러나 잠시 후 지나가던 행인은 이 가방을 안전판(?) 화단 위에 올려놓고 홀연히 사라진다. 이후 해가 질 때까지 실험이 이어졌지만, 결국 가방은 주인의 품으로 돌아왔다.

이 영상을 시청한 네티즌들은 “CCTV의 위력이다”, “대한민국 사랑해”라며 아낌없는 자부심을 드러냈다.

서다영 기자 seody3062@donga.com

에듀 Pick

에듀월이 알려주는 확 바뀐 공시 트렌드

“공무원시험 준비, 아직 노량진에서 하니? 난 동네에서 한다!”

‘공무원시험 준비를 하려면 노량진으로 가라’라는 말이 있다. 그만큼 이곳은 ‘시험의 메카’로 불리며 오랜 시간 수험생들의 곁에 함께 했다. 노량진은 곳곳에 각종 학원과 밥집, 고시원 등이 한데 어우러져 24시간 잠들지 않는 동네로 소문나 시험의 열기는 그만큼 뜨겁다.

하지만 최근 공시 트렌드가 바뀌고 있다. 기존에는 노량진 오프라인 강좌나 고시촌 교재 독학이 대세였다면, 이제는 PC와 태블릿, 모바일 애플리케이션 등의 기기를 통해 다양한 강좌를 선택해서 수강하는 것이 가능해졌다.

이러한 공시 트렌드에 따라 종합교육기업 에듀월은 공시생들을 만족시킬만한 다양한 콘텐츠를 선보이고 있어 업계에서는 이미 주목받고 있다. 개인의 스타일에 맞는 맞춤형 온라인 콘텐츠와 직영학원의 퀄리티 높은 직강으로 많은 이들로부터 호평받고 있다.

특히 에듀월은 행정직부터 소방직, 경찰직, 운전직, 기술직 등 원하는 분야의 시험 대비가 가능



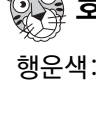
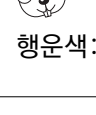
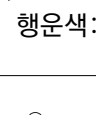
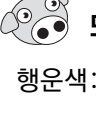
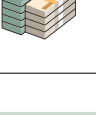
하도록 다양한 콘텐츠를 제공하고 있다. 그중 합격할 때까지 무제한 수강이 가능한 평생회원반과 합격 시 수강료를 환급해주는 확대재용반 등은 높은 만족도를 자랑하고 있다.

더불어 생생한 현장 강의를 제공하기 위해 전국 곳곳에 직영학원 역시 운영 중이다. 서울 대방과 노원, 부산 서면, 인천 부평에 각각 자리해 있으며, 모두 접근성이 높다. 분사 직영으로 운영되기 때문에 신뢰할 수 있다는 장점이 있다. 전국 각지에서 합격전략 설명회도 개최한다.

이수진 기자 sujini22@donga.com

박경호의 운수 좋은 날

9월 29일(금) 음력: 8월 10일

 쥐 행운색: 흰색	오늘의 마음: 맑음, 평화롭다. 운세: 지나친 야망을 버리고 침착하고 냉정하게 긴 안목을 가지고 행동하는 것이 좋다. 물론 뻔여가는 기운이지만 그만큼 책임은 무겁고 긴장이 끊이지 않는다. 주변을 깨끗이 청소하고 복잡한 인간관계도 정리하라.	길방: 서운세: 지나친 야망을 버리고 침착하고 냉정하게 긴 안목을 가지고 행동하는 것이 좋다. 물론 뻔여가는 기운이지만 그만큼 책임은 무겁고 긴장이 끊이지 않는다. 주변을 깨끗이 청소하고 복잡한 인간관계도 정리하라.
 소 행운색: 흰색	오늘의 마음: 해·번개, 갈등. 운세: 주위가 불안하고 근심 걱정도 많은 때이다. 처음은 곤란하지만 시일이 지날수록 점차 좋아지게 된다. 오늘은 자출이 심하니 잘 조절하라. 재물이나 명예에 손상이 가기 쉬운 날이다. 은행 대출을 기다리면 된다.	길방: 서운세: 주위가 불안하고 근심 걱정도 많은 때이다. 처음은 곤란하지만 시일이 지날수록 점차 좋아지게 된다. 오늘은 자출이 심하니 잘 조절하라. 재물이나 명예에 손상이 가기 쉬운 날이다. 은행 대출을 기다리면 된다.
 호랑이 행운색: 검정	오늘의 마음: 싸늘, 소심한 마음. 운세: 작은 일은 뜻대로 되지만 큰일은 좌절되는 경우가 있다. 높은 자리를 얻기 위해서는 많은 노력과 정성이 필요하다. 현재는 어렵지만 새로운 돌파구를 찾는 시기이다. 느긋한 마음을 가지고 기다려야 한다.	길방: 북운세: 작은 일은 뜻대로 되지만 큰일은 좌절되는 경우가 있다. 높은 자리를 얻기 위해서는 많은 노력과 정성이 필요하다. 현재는 어렵지만 새로운 돌파구를 찾는 시기이다. 느긋한 마음을 가지고 기다려야 한다.
 토끼 행운색: 검정	오늘의 마음: 쾌청, 상쾌. 운세: 하늘의 기운을 크게 모아 조목을 양육하는 산을 나타내는 운기이다. 한 분야에 몰입하여 남의 시선에 신경 쓰지 않으며 어떠한 장애도 당당히 극복해 나갈 수 있다. 미혼자는 결혼 성사되며 취업 운이 좋은 날이다.	길방: 북운세: 하늘의 기운을 크게 모아 조목을 양육하는 산을 나타내는 운기이다. 한 분야에 몰입하여 남의 시선에 신경 쓰지 않으며 어떠한 장애도 당당히 극복해 나갈 수 있다. 미혼자는 결혼 성사되며 취업 운이 좋은 날이다.
 용 행운색: 흰색	오늘의 마음: 구름, 자유 추구. 운세: 마음은 있어도 생각과 몸이 따르지 않는다. 시기가 좋지 않으므로 모든 일에 모험을 피해야 하고 내부의 정리에 힘써야 할 때이다. 물질적으로는 손해지만 나중에는 이익이 되어 돌아온다. 취직시 배개는 동북방향이 좋다.	길방: 서운세: 마음은 있어도 생각과 몸이 따르지 않는다. 시기가 좋지 않으므로 모든 일에 모험을 피해야 하고 내부의 정리에 힘써야 할 때이다. 물질적으로는 손해지만 나중에는 이익이 되어 돌아온다. 취직시 배개는 동북방향이 좋다.
 뱀 행운색: 노랑	오늘의 마음: 여우비, 겨우 해결. 운세: 오늘은 월상 일이다. 매사 모든 일이 될 듯 될 듯 안 된다. 투자 분야에 있어서는 좋은 여건이 조성되지만 합정이 도사리고 있다. 시행착오를 조심하고 신뢰할 수 있는 사람에게 남보다 빨리 가서 협력을 구하라.	길방: 중앙운세: 오늘은 월상 일이다. 매사 모든 일이 될 듯 될 듯 안 된다. 투자 분야에 있어서는 좋은 여건이 조성되지만 합정이 도사리고 있다. 시행착오를 조심하고 신뢰할 수 있는 사람에게 남보다 빨리 가서 협력을 구하라.
 말 행운색: 노랑	오늘의 마음: 먹구름, 가시발길. 운세: 현재는 능력을 인정받기 힘들고 입장도 몇몇하지 못하다. 여유를 가지고 조용히 물러서서 노력하게 실속을 차려라. 고난 속에서 연마된 실력은 마침내 옥으로 빛나게 된다. 바라지 말고 분수에 맞는 일만 하라.	길방: 중앙운세: 현재는 능력을 인정받기 힘들고 입장도 몇몇하지 못하다. 여유를 가지고 조용히 물러서서 노력하게 실속을 차려라. 고난 속에서 연마된 실력은 마침내 옥으로 빛나게 된다. 바라지 말고 분수에 맞는 일만 하라.
 양 행운색: 흰색	오늘의 마음: 파도, 힘이 넘친다. 운세: 몸과 마음이 굳세면서도 위협이 앞에 가로놓여 있기 때문에 자중해야 한다. 애매한 전망으로 일을 시작하면 중도에 좌절할 수 있다. 주장을 좀 꺾고 상대방과 화해하라. 오늘은 신경이 날카로워지는 날이다.	길방: 서운세: 몸과 마음이 굳세면서도 위협이 앞에 가로놓여 있기 때문에 자중해야 한다. 애매한 전망으로 일을 시작하면 중도에 좌절할 수 있다. 주장을 좀 꺾고 상대방과 화해하라. 오늘은 신경이 날카로워지는 날이다.
 원숭이 행운색: 노랑	오늘의 마음: 쾌청, 힘찬 하루. 운세: 매사 자신의 의지대로 결행하라. 금전적인 여건도 발전하니 좀 더 적극적인 자세로 밀고 나가는 행동력이 있어야 된다. 하지만 오늘은 천살일이다. 근간에 대한 변화가 찾아오니 매사 신중하고 문기를 거듭해야 한다.	길방: 중앙운세: 매사 자신의 의지대로 결행하라. 금전적인 여건도 발전하니 좀 더 적극적인 자세로 밀고 나가는 행동력이 있어야 된다. 하지만 오늘은 천살일이다. 근간에 대한 변화가 찾아오니 매사 신중하고 문기를 거듭해야 한다.
 닭 행운색: 노랑	오늘의 마음: 여명, 일출 직전. 운세: 강인한 정신력으로 돌진할 수 있는 힘을 필요로 한다. 주위의 인정이나 판단을 의식하여 자신의 수완을 잃으면 고통을 맛보기 쉬운 때이다. 금전의 융통이나 어려움의 해결은 양파에게 협조를 구하라.	길방: 중앙운세: 강인한 정신력으로 돌진할 수 있는 힘을 필요로 한다. 주위의 인정이나 판단을 의식하여 자신의 수완을 잃으면 고통을 맛보기 쉬운 때이다. 금전의 융통이나 어려움의 해결은 양파에게 협조를 구하라.
 개 행운색: 흰색	오늘의 마음: 무지개, 소망 많다. 운세: 새로운 돌파구를 찾는 시기인데 노력하면 이루어진다. 문서의 변화로 명예가 따르나 과욕을 부리면 도리어 구설이 따를 수도 있다. 상대가 먼저 움직일 때를 기다려라. 문서에 신중을 기하여 행동에 옮겨야 한다.	길방: 서운세: 새로운 돌파구를 찾는 시기인데 노력하면 이루어진다. 문서의 변화로 명예가 따르나 과욕을 부리면 도리어 구설이 따를 수도 있다. 상대가 먼저 움직일 때를 기다려라. 문서에 신중을 기하여 행동에 옮겨야 한다.
 돼지 행운색: 청색	오늘의 마음: 노을, 허무한 마음. 운세: 시시한 일들로 인해 위방을 받아 뜻대로 되지 않는다. 그러나 서두르면 곤란만 야기 시키니 침착해야 한다. 시련의 때야말로 인간의 참된 가치가 나타난다. 외로워지며 벌여놓은 일들을 마무리 짓고 싶어진다.	길방: 동운세: 시시한 일들로 인해 위방을 받아 뜻대로 되지 않는다. 그러나 서두르면 곤란만 야기 시키니 침착해야 한다. 시련의 때야말로 인간의 참된 가치가 나타난다. 외로워지며 벌여놓은 일들을 마무리 짓고 싶어진다.
 재운 코너	금주의 로또 행운번호: 1, 4, 6, 9, (3, 7) 금일 복권 주식, 부동산 매입 행운의 띠: 쥐, 용, 원숭이금일 주식, 부동산 매도 행운의 띠: 소, 뱀, 닭	금주의 로또 행운번호: 1, 4, 6, 9, (3, 7) 금일 복권 주식, 부동산 매입 행운의 띠: 쥐, 용, 원숭이금일 주식, 부동산 매도 행운의 띠: 소, 뱀, 닭

문의 연락처: (02) 812-1201, 도원학당



비거리의 상식을 깬다, 日本 명품 “마코토(MAKOTO)” 드라이버론칭!

깨짐없는 경이로운 반발계수(0.91)로 환상적인 드라이버샷 연출

특수 고강도 고반발 소재로 중무장, 480cc 대형헤드 장착으로 관성모멘트 향상, 뛰어난 관용성으로 30~40야드 거든!

공인과 비공인드라이버의 기준치 골퍼들의 욕망은 동반자를 압도하는 비거리를 위해 끊임없이 노력해왔다. 최근 이런 심리를 노린 고반발클럽들이 쏟아져 골퍼들의 시선을 끌고 있다. 고반발 드라이버의 반발계수(COR-Coefficient of Restitution)는 미국골프 협회(USGA)와 영국왕립골프협회(R&A)의 허용치인 0.83을 초과한 드라이버를 말한다.

수년간의 시행착오가 없으면 제작이 어려운 0.91의 반발력 고반발 드라이버는 ‘꿈의드라이버’라는 수식어가 붙을 정도로 아마추어에겐 환영 받는 드라이버다. 그렇다고 골퍼용품은 제조하는 여러 브랜드들이 선불리 제조하는 것은 쉽지가 않다. 반발력을 높이려면 기술력과 공법이 뛰어나야 하기 때문이다. 또 스프링 효과를 극대화하기 위해 헤드 페이스를 얇게 만들수록 파손의 위험이 커져 사후서비스(A/S)에 따른 과도한 비용이 발생할 수 있기 때문이다. 일본 큐이스트사는 수년간의 시행착오와 노하우로 비공인드라이버의 선두주자로 강히 말한다. 깨짐 없는 기술력으로 일본에서도 많은 사랑을 받아온 “마코토” 드라이버가 반발계수 0.91의 초고반발 드라이버로 국내 런칭한 것이다.

라이벌이 존재하지 않는 초고반발, 초고강도 헤드탄성 “마코토” 모델의 반발계수는 0.91의 초고반발이다. 특수 고강도 고반발 소재를 사용해 초고강도 헤드를 탄생시켰다. 페이스 무게를 골고루 배치하여 비거리와 관용성이 탁월하며, 세미살로우페이스로 깊은 무게중심이 백스핀을 최소화하여 비거리가 탁월하다. 또한 페이스 주변 무게를 줄여 주고 스피드를 증가시켜줌으로써 스윙타깃에 스피드를 손실 없이 볼에 전달한다.

최상의 관성모멘트를 향상시키기 위해 480CC 헤드제작 헤드크기가 커질수록 관성모멘트는 향상되며 그만큼 뛰어난 관용성을 만들어낸다. 이런 이유로 미국골프협회(USGA)는 2003년부터 드라이버 크기를 460CC로 제한하고 있다. 이는 투어에서 활약하는 프로골퍼를 위한 규정이지 아마추어 골퍼들에게는 적용되지 않는다. 하지만 헤드 무게가 무거워져 아마추어 비거리가 이기지 못하는 무게라면 오히려 독이 될 수도 있다. “마코토” 프리미엄 드라이버는 480CC로 제작했지만 무게 중량을 종전 460CC 대의 무게로 유지시켰다. 또한 헤드 디자인의 품격화로 헤드가 과하게 커보이지 않는다. 480CC의 놀라

운 관성모멘트는 덩인 셈이다.

도레이 carbon cross fabrics system fit 테크놀로지 사프트 장착 드라이버의 최대 효과를 위한 비거리 향상 및 최적의 방향성 유지에 목적을 두었으며, 사프트 하단쪽에 대형헤드에 맞는 강성설계를 도입하여 임팩트존에서의 가속감과 고탄성 소재의 높은 탄성복원력 결합으로 최대의 비거리 향상을 보장한다. 또한 저중량드라이버 사프트특성에서 저하되는 방향성 유지의 단점을 보완하기 위해 사프트 상단부분에 480cc대형헤드에 적합한 하이가본 크로스원단 소재를 적용해 드라이버 사용시 부드러운 느낌을 주면서도 최적의 방향성을 유지한다. 이번 론칭된 “마코토” 전용드라이버 사프트로 개발설계된 제품으로 헤드와의 완성도를 최대한 system fit 설계된 모델로 최대의 비거리향상, 최적의 방향성유지, 관용성확대의 3가지 완성도를 높은 사양으로 사용자의 만족도를 완성시킨 모델이다.

다루기 쉬운 세미 살로우 페이스와 더욱 더 넓어진 페이스 면적 주말골퍼들이나 시니어는 다루기 쉬운 살로우 페이스를 선호한다. 답 페이스는 어렵

긴 하지만 볼이 묵직하게 나가는 장점을 지녔다. 이런 이유로 페이스의 장점을 페이스에 접촉시켜 세미 살로우페이스를 실현시켰다. 종전 모델보다 편안한 샷을 연출을 도와준다. 또한 세미살로우페이스는 미스샷을 최소한으로 줄여 주며 스윙스팟 또한 넓어져 정타의 확률을 극대화시켜준다.

호쾌한 비거리와 경쾌한 타구음 “마코토” 반발계수가 높아질수록 떨어지는 타구음을 잡아주는 소음장치 또한 필요하다. 타사제품의 경우 떨어지는 듯한 소음으로 인해 인도어나 실내연습장에서 옆사람에게 민폐를 끼치기도 한다. “마코토” 드라이버는 과학적 설계방식으로 경쾌한 타구음을 실현하였다. 이제 필드에서만 사용하는 전용드라이버를 연습장에서 눈치 보지 않고 마음껏 연습해도 된다 하겠다.

론칭기념 50점 한정 할인판매 실시 일본 큐이스트사와 국내 유포로몬사가 독점계약해 론칭하게 된 “마코토” 프리미엄 드라이버를 소비자 1,800,000원 판매가를 론칭기념으로 한시적으로 690,000원에 소비자들에게 공급한다. 최고의 사양과 최고의 반발계수(0.91)로 중무장한 드라이버

구입으로 나만의 비빌 병기 하나 구입 하는게 좋을 듯 싶다. A/S는 1년간 무상으로 서비스 한다.



	R	SR
모프트 강	9.5/10.5	9.5/10.5
사프트중량	47g	51g
총길이	45.75	45.75
헤드체적	480cc	480cc

MADE IN JAPAN

정가 180만원 ~~특가 69만원~~ (한시적 판매)

- 전국 지역 대리점 모집 -

홈페이지 www.OPTOP.co.kr 문의전화 1544-2749