



원성열 기자의 CAR & TRACK

제네시스 G70 3.3 터보

우아함 속 숨은 질주 본능...G70, 유럽 세단과 매치업 OK!

서울-포천 왕복 130km 주행해보니...



제네시스 G70은 그 동안 국산차에서 볼 수 없었던 새로운 시도를 담고 있다. 비록 뒤늦은 감이 있지만 자동차 BMW 3시리즈, 아우디 A4처럼 글로벌 시장에서 '최고'라고 인정받는 중형 럭셔리 스포츠 세단과 본격적으로 경쟁할만한 수준의 국산 프리미엄 브랜드의 스포츠세단이 등장했다는 것은 반가운 일이 아닐 수 없다. 전체적인 시승 소감부터 먼저 얘기하자면 G70은 제품의 완성도 면에서는 동급 유럽 럭셔리 브랜드에 결코 뒤지지 않는다. 워커힐 호텔에서 포천을 왕복하는 130km 구간에서 G70 3.3 터보 모델을 시승했다.



제네시스 G70은 차체 강성이 뛰어나 전체적인 밸런스를 잘 잡아냈고, 가속 성능에 제동능력도 좋아 안정감을 자랑한다.

사진제공 | 현대자동차

벤츠·BMW에 뒤지지 않는 디자인 감성 제로백 4.6초...편드라이빙 최적 밸런스 풍절음·노면소음 차단...정속성 베리굿 좁은 실내? 직접 앉아보니 불편함 없어

● 디자인 완성도 높고, 실내 공간 충분히 넓어

G70의 디자인이 차별성이 없다고 지적하는 이들이 있지만 개인적인 만족도를 평가하자면 90점 이상은 출한다. 특히 실내 디자인 만족도가 높다. 전체적인 레이아웃, 소재, 가죽의 질감, 컬러감, 쿨링 패턴 등에서 럭셔리 브랜드가 갖춰야 할 스포티함과 우아함을 충분히 느낄 수 있다. BMW 3시리즈나 벤츠 C클래스의 실내 인테리어와 비교해 봐도 오히려 뛰어나다고 느껴질 정도다. 스포츠그립을 채택한 스티어링휠의 조작성도 만족스럽다. 스포츠주행에 딱 맞춘 크기와 손에 착 감기는 그립감이 한 번 본격적으로 달려보라고 말하는 듯하다.

스마트 자제제어 시스템을 통해 간단하게 설정을 마치고 시승 코스로 나섰다. 키, 앉은키, 몸무게 등 신체 측정 정보를 입력하면 시트, 스티어링 휠, 아웃사이드 미러, 헤드업 디스플레이 위치가 자동으로 세팅된다. BQ900에 세계 최초로 적용되었던 편의 기능이 G70에도 적용된 것이다. 다만 평균적인 키나 체형을 벗어나는 경우에는 완벽하게 맞지는 않는다.

시승행사에 앞서 진행된 디자인 공개 행사에서 "다 좋은데 실내가 너무 좁다"는 평가가 나온 데 대해 절반쯤 동의했는데, 실제 주행을 위해 다시 앉아보니 운전석에서는 좁다는 느낌을 받

제네시스 G70 주요 제원	
구분	제네시스 G70
전장(mm)	4685
전폭(mm)	1850
전고(mm)	1400
축거(mm)	2835
엔진 형식	람다2.3 3 T-GDI세타 2 2.0 T-GDI R-FR 2.2 e-VGT
구동방식	2WD 2WD AWD 2WD AWD
복합연비(km/L)	9.0(19인치) 9.0(19인치) 10.7(18인치) 10.0(18인치) 15.2(17인치) 13.6(17인치) 10.4(19인치) 9.5(19인치) 14.5(18인치) 13.5(18인치)
배기량(cc)	3342 1998
최고속력(ps)	370 252(스포츠 패키지 255) 2199 202
최대토크(kgf·m)	52 36 45

지 않았다. 오히려 스포츠 주행을 즐기는 데는 최적화된 사이즈라는 느낌이 든다. 뒷좌석 공간은 보통의 국산 중형 세단과 비교하면 좁다고 느낄 수도 있지만 키 180cm의 성인 남성이 앉으면 무릎 공간이 1~2cm 정도 남는다. 구입을 고려했는데 차체 크기에 실망할 정도는 아니라는 말이다.

● 차고 넘치는 가속 성능과 밀림 없는 제동력

시승 모델인 G70 가솔린 3.3 터보 모델은 3.3 T-GDI 엔진을 장착해 최고출력 370마력, 최대토크 52.0kgf·m의 동력 성능을 갖췄다. 서킷

시승 행사가 아닌 것이 못내 아쉬울 정도로 기대를 뛰어넘는 주행 성능을 발휘했다. 물론 제한속도 범위 내, 일반 도로에서의 성능이다. 본격적인 서킷 주행에서 어느 정도의 코너링과 급제동 능력을 발휘할 수 있을지가 궁금해지기는 하지만 일반 도로에서 일반적인 수준의 운전자가 컨트롤하는 데는 차고 넘치는 밸런스과 제동능력, 가속력을 갖추고 있다. 기본적으로 차체 강성이 뛰어나 전체적인 밸런스를 잘 잡아냈고, 고속 직진 주행시의 안정감도 매우 높다. '랙 구동형 전동식 파워 스티어링 시스템(R-MDPS)'과 후륜 멀티링크 서스펜션을 전 모델에 기본 적용했

며, 다이내믹 토크 벡터링 시스템, 기계식 차동기어 제한장치(M-LSD)까지 갖춰져 편드라이빙에 최적화된 성능을 발휘한다.

잘 달리는데도 아쉽게 느껴졌던 것은 배기 사운드다. 스포츠모드에서는 가스 사운드를 통해 튜닝된 배기음이 나오는데 성능대비 사운드의 박진감이 떨어지는 점이 아쉬웠다. 제로백 4.6초의 고성능 차량인 만큼 절정에서 한 번쯤 더 터져주는 사운드로 새롭게 튜닝할 필요가 있어 보인다. 정속성도 만족스럽다. 고속 주행시에도 풍절음, 노면 소음은 거의 올라오지 않았다. 전체적인 세팅은 스포티하면서도 프리미엄 브랜드가 갖춰야 할 안락함까지 동시에 아우른 만족스러운 세팅이다.

제네시스 G70의 약점은 아직 성숙하지 못한 브랜드 아이덴티티다. 고객은 디자인과 성능도 따지지만 근본적으로는 브랜드 가치에 더 큰 의미를 부여한다. 제네시스는 신형 럭셔리 브랜드다. 객관적인 상품성이 높고 해서 당장 명품으로 인정받기는 어렵다. 국내 시장은 물론 글로벌 시장에서 성과를 거두려면 브랜드의 가치를 높이는 파격적인 문화 예술 활동, 벤츠나 BMW가 하지 못한 새로운 서비스, 완전히 새로운 혁신 기술의 적용 등이 절실하다.

포천 | 원성열 기자 sereno@donga.com



실내 인테리어



뒷좌석 디자인

편집 | 김대건 기자 bong82@donga.com

저출력 레이저 허리통증전문 의료기기

식약처 허가 허가번호 제14-842 **인체에 무자극/안전한 방법**

허리에는-허리愛

1. **허리에는 1회 사용시간 40분, 자동제어된다.**
버튼을 누르면 1회 사용시간 40분이 자동 세팅되며 허벅지 2번 사용 권장하며 4시간 한한회용으로 5시간 사용이 가능합니다.

2. **저출력 레이저는 안전하다.**
허리에는 저출력 레이저는 허리통증 부위에 물리적 자극을 주며 통증은 가라앉고 호전되기 시작합니다. 650nm 파장과 830nm 파장을 방출하며 10만시간 이상 사용이 가능해 반영구적입니다.

3. **전국 100여개 병원/약국에서 사용중.**
소모품이 없어 추가비용이 들지 않으며 허리통증에 사용이 가능하게 되어 있으며 무선행이서서 배변만 누르면 오케이... 편리하게 사용하는 허리愛 가보세!

허리통증 환자 중 허리통증 수술이 필요한 경우는 단 2% 수술을 결정하기 전 고려해보아야 합니다.
가벼운 통증을 일시적인 통증 등은 적절한 물리치료나 스트레칭 등으로 회복이 가능할 수 있습니다.

허리愛는 이런 분께 권합니다.
허리에는 반복적인 통증을 위해 고안된 제품입니다.
허리에는 저출력 레이저는 인체에 자극을 주지 않으며, 사용중에 통증이 유발되거나 영아나 상처를 입히지 않는 안전한 방법입니다. 소염진통제와 같은 일시적인 효과 아닌 통증을 완화시켜 주어 만족스러운 효과를 제공합니다.

무료상담전화: 1644-2464 입금계좌: 농협 351-0651-2246-73 제이에스넷
서울시당지사: 02-522-2710 경기도시당지사: 02-522-2710
찾아오시는 길: 2호선 서울대입구역 8번출구 원당초교 뒤편
이 제품은 "의료기기"이며 "사용상의 주의사항"과 "사용방법"을 꼭 읽고 사용하십시오. 판매처: 제이에스넷

SAFA 대한민국 전문업체

비디오 라디오 음악 노래방 녹음

현대용 충전식 동영상과 노래방을 내손 안에!

디지털 멀티플레이어 SAFA

2017년 신제품

- ▶ 충전식 현대용 SAFA 7인치 화면 액정 장착
- ▶ 언제 어디서나 노래방 음원 재생 (마이크만 연결하면 그곳이 바로 노래방)
- ▶ 언제 어디서나 HD급 비디오, 영화, 동영상 감상
- ▶ 라디오 기능으로 재난시에도 라디오 청취
- ▶ 녹음기능, USB 메모리 사용가능
- ▶ 등산, 낚시, 여행갈 때 야외 필수품

행사기간중 50분 한정 마이코, AC충전기, USB 스틱 증정

제품명: 디지털 충전식 멀티미디어 플레이어
충전전압: 220V AC 5V 1A
입력: 마이크로 SD카드 USB 메모리 8~32GB
판매처: 사파(SAFA)/제이에스넷
A/S/1년-구입후 1년

마이크로 SD카드 USB 메모리 DC 5V 스탠드

이런 분은 환불되지 않습니다
태어난 날은 물론 3월이 경과하신 분 / 제품보증 필름을 제거하신 분

서울시당지사: 02-522-2710
무료상담 전화: 1661-1224
입금계좌: 농협 351-0651-2246-73 제이에스넷
홍성판대 2013 서울광역시 0604호 제이에스넷 E-mail kakao@naver.com

살을 빼는 것보다 찌는 것이 더 어려운 분이 있습니다

살 안찌 걱정되는 분~

나이가 들면서 살이 조금씩만 해도 약간씩 늘어나는 것이 편지 걱정되고 고민이 있어 보인다. 그러나 나이가 들어 아무리 먹어도 살이 찌지 않거나 마르는 사람도 있다.

다들 아이들에게 비해 체력이 떨어지고 주위가 쇠약해져 성적이 떨어지고 특히 편식으로 인한 영양이 고르지 못하거나 영양이 부족하다고 호소하는 부모님은 아이에게 고른 영양을 섭취하게 '살피오'를 먹이는 것도 좋은 방법입니다.

'살피오'는 일반적으로 섭취하는 음식에서 얻을 수 없는 성분과 꼭 필요한 성분들로 흡수가 잘 되어 빠르게 작용한다. 아무리 먹고 또 먹어도 살이 찌지 않거나 허약하고 배설물 배출이 잘 안되는 등 기초체력이 없는 사람들과 이유없이 마르는 사람들은 '살피오'를 꼭 한번 드실 것을 권한다.

▶ 잘못된 식습관이 마르게 한다
나는 많이 먹는데도 살이 안찐다고 하는 사람들을 살펴보면 대개 식습관이 올바르지 않는 사실을 발견할 수 있다. 즉 자신도 모르는 사이에 어떤 영양소만 과도하게 먹거나 부족하게 먹게 되어 적절한 영양소가 이루어지지 않는 것이다. 예를 들어 자신이 채식 위주의 저칼로리 식사만 하는 경우라면 체중 증가가 당연한 일이다. 우리나라의 경우는 아직도 육류 단백질 섭취가 부족한 사람들이 있다. 이럴 때 아마 편식하지 말라, 인스턴트 식품을 많이 먹지 말라는 얘기를 들었을 것이다. 모든 영양이 포함된 균형 잡힌 식사와 적절한 운동이 건강한 체중 유지의 지름길이다.

▶ 유전적 특성이 전체를 좌우하지는 못한다
점 먹어도 체중 증가가 이루어지지 않는 사람의 경우는 유전적인 요인의 작용을 고려해 볼 수 있는데 부모, 조부모, 형제, 자매 등의 가족을 살펴 보면 사람들이 일반적으로 말하는 보통 체중에 속하지 마는 체형에 속하는지 알 수 있다. 부모가 많이 먹어도 살이 안찌는 체형이라면 자녀에 속하는 사람도 유전적인 특성에 의해 마른 체형일 수 있다. 유전적인 특성은 후천적인 식습관 및 생활 습관에 의해 변하기 때문에 걱정할 필요는 없다.

▶ 정서적으로 불안한 상태는 가장 큰 내부적인 원인이 된다
신경이 예민해서 살이 안찌는 얘기를 들어 본 적이 없다면 정서적으로 불안한 상태가 아니기 때문에 영양분의 공급도 원활하지 않고 공기가 된다 하더라도 충분히 섭취되지 않기 때문에 체중이 증가되지 않는다는 것으로 해석할 수 있다. 살이 찌기 위해서는 편안한하고 안정된 마음 상태를 유지하는 것이 중요하다.

하락하거나 체력이 약하면 위에서 자신이 없는 법! 당당한 체력이 부러우신..! 흡수가 빠른 체중증진제 '살피오', 체중증진도 꼭 드세요!

salzzio

무료상담전화: 1644-2464 서울시당지사: 02-522-2710

INNOBIZ, SBCR, FDA, INNOBIZ, Tomorrow, 한국건강관리협회, 특허 제10-1314762호