

원성열 기자의 CAR & TRACK

해치백 ‘뉴 푸조 308 GT’ 시승기



뉴 푸조 308은 다이내믹한 드라이빙 능력과 높은 연료 효율성을 두루 갖춘 해치백의 새로운 강자다. 308 GT 라인에는 전용 앰블럼과 휠 등을 적용해 매력을 더했다.

사진제공 | 한불모터스

뉴 푸조 308 GT line 주요 제원	
공차중량(kg)	1410
배기량(cc)	1560
최고출력(ps/rpm)	120 / 3500
최대토크(kg.m/rpm)	30.61 / 1750
연비(km/L)(복합/도시/고속도로)	(14.6 / 13.6 / 15.9)
변속기	6단 자동변속기
구동방식	전륜구동
판매가 (VAT 포함)	3450만원

젊은 감성 담은 ‘해치백의 새 강자’...생애 첫 차로 딱

프랑스 감성 더한 세련된 디자인 눈길
6단 자동변속기·스포츠모드 등 장착
17인치 휠·14.6km/L 공인연비 매력



푸조 308은 수입 해치백의 부활을 이끌 수 있을까?
소형 SUV가 대세로 떠오르면서 한 때 2030 세대의 생애 첫 차 1순위였던 수입 해치백의 인기가 조금 주춤해진 것은 사실이다. 설상가상 ‘해치백의 교과서’로 불리던 폭스바겐 폴로가 배기가스 조작 사태로 판매 중지된 것도 승승장구하던 해치백 인기를 시들게 했다.
이렇게 한동안 잊혀졌던 해치백의 매력은 4년 만에 페이스리프트 모델로 돌아온 푸조 308을 시승하면서 되살아났다. 프랑스 감성의

세련된 디자인에 편 드라이빙 능력과 뛰어난 연비까지 갖춘 308 GT 라인을 시승했다.

●젊은 감성 사로잡는 강렬한 디자인

유행과 패션에 민감한 2030세대에게 디자인은 자동차 구입에서 가장 중요하게 고려하는 요소다. 4년 만에 부분변경 모델로 돌아온 푸조 308의 디자인은 프랑스 특유의 고급스러운 감성에 스포티함까지 더해 확실히 눈길을 끈다.

전면부는 풀 LED 램프와 크롬 소재의 입체적인 프론트 그릴을 적용해 고급감을 더했다. 후면 부에 적용한 시간차를 두고 점멸하는 ‘LED 시퀀셜 방향 지시등’도 매력적이다. 시승 모델인 GT 라인의 경우 전용 배지와 다이아몬드 커팅 17인치 휠을 적용했다.

실내 디자인도 외관에서 받은 신선한 이미지

를 그대로 이어갔다. 푸조 고유의 미래지향적 인터리어 콘셉트인 아이-콕핏(i-Cockpit®)이 적용된 실내는 독일차나 일본차에서 볼 수 없었던 다른 느낌의 고급감으로 운전자의 기분을 들뜨게 한다. 매력적인 디자인을 갖췄다는 점 하나만으로도 이 차를 선택할 충분한 이유가 된다.

●운전의 재미 만끽할 수 있는 균형잡힌 성능

푸조 308이 가진 또 하나의 매력은 강렬하고 균형잡힌 성능에 있다. 컴팩트한 차체는 1.6리터 BlueHDi 엔진과 6단 자동변속기를 통해 패다이내믹한 주행 성능을 발휘한다.

푸조 308 GT 라인의 배기량은 1560cc, 최고출력은 120마력(3500rpm), 최대 토크는 30.61kg.m이다. 공차중량이 1410kg에 불과한 308 GT 라인에는 차고 넘치는 스펙이다.

특히 최대 토크가 실용 가속 영역인 1750rpm부터 발휘해 초반 가속과 100km 내외에서의 추월 가속 상황에서 충분히 만족할만한 순발력을 발휘한다. 퀵 시프트 기술이 반영된 6단 자동변속기의 빠른 변속 능력도 운전의 재미를 더해준다. 좀 더 높은 RPM에서 변속이 이뤄져 한층 빠른 가속이 가능한 스포츠 모드도 있다. 물론 2.0 디젤 엔진의 해치백을 경험한 운전자라면 약간 아쉬움이 느껴질 수도 있지만, 일반 도로에서 편 드라이빙을 즐기기에겐 모자람이 없다.

압도적인 연비는 덩이다. 17인치 휠의 308 GT 라인 공인 복합 연비는 14.6 km/L(고속도로 기준 15.9 km/L, 도심 13.6 km/L)다. 고속 주행을 즐겨도 13~14km/L 내외는 유지하고, 고속도로도 정속 주행에서는 18~19km/L 수준의 높은 연비를 자랑한다.

sereno@donga.com



450마력 슈퍼카의 박진감 넘치는 레이스에 도전하라.

BMW 그룹 코리아는 ‘2018 CJ 대한통운 슈퍼레이스 챔피언십’에 신설된 원메이크 레이스(단일 차종 경주)인 BMW M 클래스(BMW M Class·사건) 참가 선수를 모집한다. BMW M 클래스는 대한자동차경주협회(KARA)가 공인한 슈퍼레이스 챔피언십 정식 클래스로 BMW의 슈퍼카인 M4 단일 차종으로만 경주한다. 전 세계에서 BMW 원메이크 레이스가 열리는 것은 이번이 최초다.

참가 신청 자격은 대한자동차경주협회(KARA) 공인 국내 B등급 라이선스 및 M4 모델 소유자이다. BMW M4 쿠페 컴페디션은 3.0리터 M 트윈파워 터보 엔진 탑재로 최고 출력 450마력의 강력한 성능을 발휘하며 0~100km/h에 도달하는데 걸리는 시간은 단 4.0초다. 국내 공식 판매가는 1억1140만원.

상금 규모는 국내 아마추어 대회 중 가장 큰 총 1억원이다. 신설 대회인 만큼 선정자 중 선착순 20명에게는 1000만원 상당의 물 케이지와 시트, 브레이크 패드 등의 튜닝 용품과 설치를 지원한다.

문의 및 참가 신청은 4월 6일까지 슈퍼레이스 공식 홈페이지에서 가능하다. BMW M 클래스는 4월 21~22일 에버랜드 스피드웨이에서 열리는 시즌 개막전을 시작으로 총 6번의 경기가 열릴 예정이다.

원성열 기자 sereno@donga.com

자동차 번호판 체계·디자인 내년 상반기부터 교체

앞 2자리→3자리, 태극문양 디자인 검토

자동차 번호판 체계가 내년 상반기부터 바뀐다. 국토부는 11일 2009년부터 적용된 새 번호판의 시안을 공개하고 25일까지 국토부 홈페이지에서 온라인 의견 수렴을 실시한다고 밝혔다. 현행 자동차 번호 체계는 2자리 숫자+한글+4자리 숫자로 이뤄져 있다. 그런데 이 체계로 표

현할 수 있는 약 2200만개의 번호가 모두 소진된 상태다.

새 번호판 체계는 앞 2자리를 3자리로 변경하거나 한글에 받침을 추가하는 형태를 검토하고 있다. 숫자를 추가하면 약 2억개, 받침을 추가하면 6600만개의 번호를 더 확보할 수 있다. 국토부는 번호판에 태극 문양을 넣거나 글자체를 바꾸는 방안도 함께 검토 중이다.

원성열 기자

인디고 레이싱, 한국팀 최초 ‘블랑팡 GT’ 출전

국내 명문 레이싱팀 ‘인디고 레이싱’이 한국팀 최초로 블랑팡(Blancpain) GT 아시아 대회에 출전한다. 4월 14일 말레이시아 세팡 서킷에서 개막되는 2018 블랑팡 GT 아시아 시리즈는 유럽에서 주로 열린 대회가 이번에 아시아 권역으로 무대를 넓혀 개최하는 행사이다. 투어링가 최고급 클래스 가운데 하나로 페라리, 람보르기니, 포르쉐, 아우디, 벤츠, 에스텐타틴 등 8개 이상의 세계 정

상급 자동차 메이커가 참여한다.

인디고 레이싱은 GM3 클래스 출전을 확정했으며, 메르세데스 벤츠 AMG GT를 기반으로 만든 튜닝카로 출전한다. 출전 선수는 베테랑 최병길과 채널A ‘하트 시그널’에 출연해 주목 받았던 서주원이다. 두 선수는 풍부한 국제 레이싱 무대 경험과 국내 대회 우승한 경험을 바탕으로 최고의 기량을 선보인다는 각오다.

원성열 기자

살을 빼는 것보다 찌는 것이 더 어려운 분이 있습니다

살 안찌 걱정되는 분~

나이가 들면서 살이 조금 찌고 배도 약간 나오는 것이 웬지 신경났고 골이 있어 보인다. 그러나 나이가 들어 아무리 먹어도 살이 찌지 않거나 마르는 사람도 있다.

다른 아이들에 비해 체력이 떨어지고 주위가 산만하여 성적이 저조하고 특히 편식으로 인한 영양이 고르지 못하거나 성장이 빈약하다고 호소하는 부모님도 아이에게 고른 영양 섭취와 함께 ‘살찌오’를 먹이는 것도 좋은 방법 중의 하나라고 할 수 있다.

‘살찌오’는 일반적으로 섭취하는 음식에서 얻을 수 없는 성분과 꼭 필요한 성분들로 출수가 잘 되어 빠르게 작용한다. 아무리 먹고 또 먹어도 살이 찌지 않거나 허약하고 매사 쉽게 지치는 등 기초체력이 없는 사람들과 이유없이 마르는 사람들은 ‘살찌오’를 꼭 한번 드실 것을 권한다.

▶ **잘못된 식습관이 마르게 한다**

나는 많이 먹는데도 살이 안찐다고 하는 사람들을 살펴보면 대개 식습관이 올바르지 않다는 사실을 발견할 수 있다. 즉 자신도 모르는 사이에 어떤 영양소만 과도하게 먹거나 부족하게 먹게되어 적절한 체중 증가가 이루어지지 않는 것이다. 예를 들어 자신이 채식 위주의 저칼로리 식사만 하는 경우라면 체중 증가는 당연히 어렵다. 우리나라의 경우는 아직도 육류 단백질을 섭취가 부족한 사람들이 있다. 이럴 때 마다 편식하지 말라. 인스턴트 식품을 많이 먹지 말라는 얘기를 들었을 것이다. 모든 영양이 포함된 균형 잡힌 식사와 적절한 운동이 건강한 체중 유지의 지름길이다.

▶ **유전적 특성이 전체를 좌우하지는 못한다**

잘 먹어도 체중 증가가 이루어지지 않는 사람의 경우는 유전적인 요인의 작용을 고려해 볼 수 있는데 부모, 조부모, 형제, 자매 등의 가족을 살펴 보면 사람들이 일반적으로 말하는 보통 체중에 속하는지 마른 체형에 속하는지 알 수 있다. 부모가 많이 먹어도 살이 안찌는 체형이라면 자녀에 속하는 사람도 유전적인 특성에 의해 마른 체형일 수 있으나 유전적인 특성은 후천적인 식습관 및 생활 습관에 의해 변하기 때문에 낙심할 필요는 없다.

▶ **정서적으로 불안한 상태는 가장 큰 내부요인**

신경이 예민해서 살이 안찐다는 얘기를 들어 본 적이 있을텐데 정서적으로 불안한 상태가 아니기 때문에 영양분의 공급도 원활하지 않고 공감이 된다고 하여도 충분히 섭취되지 않기 때문에 체중이 증가되지 않는다는 것으로 해석할 수 있다. 살이 찌기 위해서는 편안하고 안정적인 마음 상태를 유지하는 것이 중요하다.

허약하거나 체력이 빈약하면 밖에서 자신이 없는 법! 단단한 체력이 부러우십니까? 출수가 빠른 체중증가에 ‘살찌오’를 드세요!

salzzio

무료상담전화: 1644-2464 입금계좌: 농협 356-1272-3414-43 씬모아 통신판매: 2017 서울 관악 1247호

서울상담지사: 02-522-2710

www.sunsea.kr

저출력 레이저 허리통증전문 의료기기

식약처 허가 허가번호 제허14-842 **인체에 무자극/안전한 방법**

허리에는-허리愛

1. **허리에는 1회 사용시간 40분, 자동시팅된다.**
버튼을 누르면 1회 사용시간 40분이 자동 시팅되며 하부에 2번 사용을 권장하며 4시간 한번충전으로 5시간 사용이 가능합니다.

2. **저출력 레이저는 안전합니다.**
허리에는 저출력 레이저는 허리통증 부위에 물리적 자극을 주며 통증은 가라앉고 호전되기 시작합니다. 650nm 파장과 830nm 파장을 방출하며 10만시간 이상 사용이 가능해 반영구적입니다.

3. **전국 100여개 통증클리닉에서 사용중...**
소모품이 없어 추가비용이 들지 않으며 허리통증에 사용이 가능하게 되어 있으며 무전원이어서 버튼만 누르면 오케이!..
허리에 사용하는 허리대 기본제공

허리통증 환자 중 허리통증 수술이 필요한 경우는 단 2% 수술을 감당하기 전 고려해보아야 합니다.
가벼운 통증이나 일시적인 통증 등은 적절한 물리치거나 스트레칭 등으로 회복이 가능할 수 있습니다.

허리愛는 이런 분께 권합니다.
허리에는 반복적인 통증을 위해 고안된 제품입니다.
허리에는 저출력 레이저는 인체에 자극을 주지 않으며, 사용중에 통증이 유발되거나 영아나 상처를 입지 않는 안전한 방법입니다. 소염진통제와 같은 일시적인 효과가 아닌 통증을 완화시켜 주어 반복스러운 효과를 제공합니다.

무료상담전화: 1661-1224 입금계좌: 농협 356-1272-3414-43 씬모아 통신판매: 2017 서울 관악 1247호

서울상담지사: 02-522-2710 **허리오시는 갈? 2호선 서울대입구역 8번출구 원당초교 뒤편**

◆ 이 제품은 “의료기기”이며 “사용상의 주의사항”과 “사용방법”을 꼭 읽고 사용하십시오.

소리를 크게 증폭하여 들려드립니다

최첨단 음성증폭기 오늘 대할인 행사

“저잡음 회로 설계로 잡음이 적으며 안전하고 간편합니다”

전문기업에서 생산한 음성증폭기 대할인 행사

2018년 최신제품

필요하신 모든 분들이 행복한 선물!!

무선형으로 뛰어난 착용감, 초소, 초경량 음성증폭기 간편자가 필요없는 충전식(고속충전, 장기간 사용) 간편한 작동, 급속 충전방식으로 손쉽게 사용 10단계 음향조절기능

이럴 때 사용하세요.

- ▶ 가족, 친구와의 대화시 큰소리가 필요할 때
- ▶ TV시청시, 방송음을 좀더 크게 듣고 싶다.
- ▶ 직장에서 상사의 부름을 크게 듣고 싶다.
- ▶ 상담시 상대방의 소리를 크게 듣고 싶다.
- ▶ 강사가 멀리 있어도 강의를 크게 듣고 싶다.
- ▶ 두손으로 작업하면서 좀더 크게 듣고 싶다.
- ▶ 종교행사시 좀더 크게 듣고 싶다.

www.sunsea.kr

★ 이런 분은 환불되지 않습니다. 체험 후 구입하신분/ 택배로 받으신 분들중 3일이 경과하신 분. 제품보조금 필름을 제거하신 분

무료체험 외에는 갈? 2호선 서울대입구역 8번출구 원당초교 뒤편 **입금계좌: 농협 356-1272-3414-43 씬모아**
무료상담전화: 1644-2464 **서울상담지사: 02-522-2710**
통신판매: 2017 서울 관악 1247호