



볼보가 한국시장에 야심차게 선보인 소형SUV 'XC40'은 볼보 브랜드만의 독보적 매력을 잘 갖추었다. 앉아있는 자세로 힐링이 되는 실내 디자인과 사용자 편의를 고려한 창의적 공간활용, 경쟁상대가 없을 정도의 충돌 방지 관련 안전 사양 등이 특징이다. 사진제공 | 볼보

차선이탈 없이 140km/h '반자율주행 끝판왕'

기존 독일 3사와 차별화된 디자인
넉넉한 센터 콘솔·무선충전도 편리
맥퍼슨+멀티링크 주행 성능도 굵
자전거·대형동물 감지 안전성 감탄



독특한 인테리어 감각이 빛을 발하는 'XC40'의 실내. 사진제공 | 볼보

볼보 XC40 주요 제원	
전장 (mm)	4425
전폭 (mm)	1875
전고 (mm)	1640
축거 (mm)	2702
공차중량 (kg)	1740
엔진 형식	직렬 4기통 심플터보 가솔린
구동방식	사륜구동
배기량 (cc)	1969
최고출력 (ps/rpm)	190/4700
최대토크 (kgm/rpm)	30.6/1400~4000
변속기	8단 자동 기어트론닉
0-100km/h 가속 (초)	8.5
공인 연비 (km/L)	복합연비 10.3 도시연비 9.2 고속도로 12.2
출시 가격 (VAT 포함)	모넨트 4620만원 인스크립션 5080만원 R-디자인 4880만원

볼보에서 국내시장에 야심차게 출시한 소형SUV XC40을 시승한 소감을 세 단어로 줄이면 힐링, 공간, 그리고 안전이다. 기존의 독일3사 수입차 혹은 국산차와는 확연히 차별화되는 실내의 디자인과 공간에 대한 색다른 해석은 볼보라는 브랜드만이 가진 독보적인 매력이 아닐 수 없다. 경기도 남양주 일대에서 서울 반포까지 이어지는 약 230km 구간에서 볼보 XC40을 시승했다.

● 일상을 더 여유롭게 만들어주는 차

볼보 XC40을 국내 시장에 론칭하면서 밝힌 제품 프레젠테이션 중 가장 와닿았던 것은 "일상을 덜 복잡하게 만들도록 설계했다"는 말이였다. 자동차의 실내공간은 어떻게 디자인하느냐에 따라 운전자에게 주는 느낌이 천차만별이다. 럭셔리한데 너무 복잡하다는 느낌이 들 때도 있고, 조금 부족한 듯하지만 패실용적이며 앉아있는 자세로 힐링이 된다고 느껴지기도 한다.

볼보 XC40은 후자에 가깝다. 상위 모델인 XC90과 XC60에 비교할 바는 못되지만, 과감히 버릴 것은 버리면서 독특한 인테리어 감각으로 빈자리를 채웠다. 이런 XC40의 선택은 경쟁이 치열한 수입 소형 SUV 시장에서 신선한 느낌을 준다.

센터 콘솔의 무선 충전 시스템은 넉넉한 공간을 확보해 어떤 모바일 디바이스든 쉽게 충전이 가능했다. 스피커 위

치를 도어가 아닌 엔진룸과 실내 공간 사이로 옮겨 도어와 센터 콘솔에 풍부한 수납 공간을 확보한 것도 인상적이다. 앞좌석 시트 밑에 숨겨진 수납공간을 확보하고, 글로브 박스 도어에 접이식 고리를 설치하는 등 사용자의 편의를 고려한 창의적인 공간활용은 감탄을 자아낸다.

또한 상위 모델들과 같이 스마트폰 화면 전환 방식을 채택한 세로형 9인치 센터 콘솔 디스플레이(Center Console Display)도 적용해 모든 차량 기능의 제어를 직관적으로 손쉽게 할 수 있다는 것도 장점이다.

● 넉넉한 파워, 타협하지 않은 안전 사양

주행 감성도 경쟁 소형 SUV들과 비교해 뛰어난 편에 속한다. 시승차는 신형 4기통 가솔린 엔진과 8단 자동변속기를 장착한 R-디자인(4880만원) 모델로 최대 출력 190마력, 최대 토크 30.6kg·m의 성능을 발휘한다.

특히 최대 토크가 1400~4000RPM이라는 폭넓은 구간에서 발휘돼 초기 출발은 물론 중·고속 영역까지 부족한 없는 가속성을 느낄 수 있다. 소음 진동은 잘 억제된 편이지만, 고속주행시에도 스티어링휠이 다소 가볍다고 느껴지는 것은 아쉬움이다.

서스펜션 앞쪽은 맥퍼슨 타입을 사용해 넓은 실내공간 확보를, 뒤쪽 서스펜

션은 4가지의 링크가 각 뒤틀림의 움직임을 잘 잡아주는 멀티링크 방식을 채택해 공간과 주행 감성을 모두 적절하게 유지했다. 제법 거친 노면에서 급가속과 급 코너링을 해도 차체는 견고하게 느껴졌고 노면 충격을 적절하게 흡수했다.

무엇보다 충돌 방지 관련 안전 사양은 경쟁상대가 없을 정도다. 볼보가 세계 최초 개발한 긴급제동 시스템인 시티 세이프티(City Safety, 긴급 제동 시스템)는 기본이며, 앞차와 보행자, 자전거, 심지어 대형 동물까지 감지할 수 있는 기술과 교차로 추돌방지 시스템까지 충실하게 갖추고 있다.

전 모델에 기본 장착한 반자율주행 기능도 실제 사용해 보면 그 매력에 빠지지 않을 수 없다. XC40에는 한 단계 진화된 파일럿 어시스트 II 기술이 장착되어 자동으로 앞 차와의 간격을 유지하며 주행이 가능하다. 이 기능은 전방에 감지되는 차량이 없어도 최고 140m/h 속도를 유지하며 차선이탈 없이 달릴 수 있다. 반자율주행 기능의 핵심인 차선유지 기능도 진화했다. 기존에 차선이 차선을 이탈하는 경우에 차랑을 차선 내로 복귀시키는 개념이었다면, 파일럿 어시스트 II는 양쪽 차선 사이 중앙에서 차랑이 달릴 수 있도록 유지해준다. 볼보의 반자율주행 기술을 경험해보면 완전자율주행 시대가 멀지 않다는 것을 피부로 느낄 수 있다. 남양주 | 원성열 기자 sereno@donga.com



6일 서울 중구 브라운스톤 서울에서 임시 주주총회를 진행하는 김중호 금호타이어 회장.

금호타이어 6463억 중자본 유치

투자금 전액 운영자금 사용
중 더블스타 45% 지분 확보

금호타이어가 중국 더블스타로부터의 자본 유치를 완료했다. 4월 금호타이어 채권단과 신주인수 계약 및 주주간 계약을 체결한 중국의 더블스타는 7월6일 제3차 유상증자 방식으로 투자금 6463억원을 금호타이어에 납입했다. 더블스타는 금호타이어의 1억 2927만 신주를 인수해 45%의 지분을 보유하게 됐고 그동안 42%를 보유했던 채권단의 금호타이어 지분율은 23.1%로 내려갔다.

금호타이어는 이날 오전 서울 중구 브라운스톤 서울에서 임시 주주총회를 개최하고 더블스타 차이원선 회장과 장정화 CFO를 기타 비상무이사(비상근로)로 선임하는 안건을 의결했다. 더블스타가 독립경영을 보장해 금호타이어는 현 체제 그대로 경영정착을 추진할 예정이다. 금호타이어는 이번 투자금을 모두 회사 운영자금으로 사용한다. 국내 및 해외공장 설비투자를 실시하고 연구개발(R&D)을 확대할 예정이며 영업 및 마케팅 활동도 강화한다.

김중호 금호타이어 회장은 "더블스타와 향후 연구개발, 경영, 영업 등 시너지를 높여 수익성을 향상시키고 브랜드 가치를 더욱 제고 해 나갈 것"이라고 밝혔다. 원성열 기자

편집 | 안도영 기자 do02@donga.com

본 광고는 행정소송 결과 과대광고가 아니라는 법원의 판결 (부산지방법원 2013구합1653, 부산고등법원 2013누20509)이 있었습니다.

15번 했습니다!

것은 놀랄 일이 아니다. 4만7894명의 미국 남성들을 대상으로 조사하여 발표된 논문이 적어도 이것을 암시한다. 미국의 하버드대학 의학 연구소가 6년 동안 참가자들의 식습관을 추적하면서 누가 인해 남자들만의 고통을 느끼게 되는지 확인했다. 결과는 매주 토마토를 열 번 이상 먹은 남자들이 토마토를 적게 먹은 비교 집단보다 훨씬 건강한 생활을 한다는 것이다.

생(生)으로 먹지 말고 굵고 건조시켜 먹어야 더욱 강력!

토마토에는 남성들에게 좋은 라이코펜이라는 성분이 들어있다. 이 성분은 열을 가하게 되면 증가하는 물질이다. 한 연구에서 토마토에 88도의 열로 가열하니 2분후엔 6%, 15분후엔 17%, 30분후엔 라이코펜이 35%나 증가했다고 한다. 뿐만 아니라 라이코펜은 DNA를 파괴 하고 몸을 늙게 만드는 활성 산소의 발생을 억제할 뿐 아니라 현재 강력한 항산화 화제로 알려져 있는 β-카로틴보다 2배나 강력한 항산화력을 가지고 있음이 입증되었다.(하버드대 연구팀)

100% 국내산 토마토를 열을 가한 후 건조시켜 강하게 만들었다!

'토마토가 빨갛게 익으면 의사의 얼굴이 파랗게 질린다'는 서양 속담이 있다. 토마토를 먹으면 건강해져 의사를 찾지 않기 때문이라는 얘기가. 이처럼 토마토에 대한 서구인들의 믿음 이 얼마나 큰지 알 수 있다. 이제 토마 토가 생각날 때 간단히 섭취할 수 있는 '엔존 구운 토마토환'으로 내 몸에 붉은 에너지를 꽉꽉 키워주자. 그동안 구워 먹기가 번거로워 토마토를 드시지 않았던 분, 이제 직장이든 국내 외 출장이든 잠들기 전이면 언제 어디서라도 열을 가하고 건조시켜 더 좋은 토마토의 영양을 제대로 섭취하자.

3일이면 느낌이^^

88°C 구운 토마토 먹으니 불폭발속생각이...

100인의 의사가 추천한 1위 식품 '토마토'

- KBS(위타)40회 특집에 출연한 의사와 토마토 추천
- KBS무엇이든 물어보세요 - 몸매에 예방음식으로 추천
- KBS생로병의비밀-노화방지를 위해 먹어야 할 토마토
- 대한민국 뉴슈퍼푸드에 토마토 위 선정
- 세계 10대 장수식품 중의 하나인 토마토

2병(2개월분) - 92,000원 > 89,000원
3병(3개월분) 138,000원 > 135,000원
6병(6개월분) 276,000원 > 265,000원

3개월 주문시 사은품: 구운 토마토환 1개월분 증정
6개월 주문시 사은품: 구운 토마토환 2개월분 증정

입금계좌 : (기부) 104-091520-01-015
예금주(한국비대어) 신용카드 결제불-5개월 무이자

1899-1898

사별장계 조리된 매운방이 시원하다?

“아~속쓰러”

이러면 양배추다 양배추

위(we)건강에 좋은 양배추 100%로 만든 (위양배추100)환이 섭취와 휴대가 간편하여 "아, 속쓰러" 사람들에게 참 잘 만들었다는 칭찬이 대단하다.

100% 국산 양배추, 영양손실까지 막 잡은 (위양배추100) 양배추, 먹기엔 너무 역하기도 하며 번거롭고 삶아 먹자니 영양소가 파괴되어 버린다. 게다가 비타민이 풍부한 양배추의 심부부분은 식감이 거칠어 버려지기 일쑤다. 이런 번거로움과 맛에 대한 고민을 한꺼번에 해결한 제품이 바로 엔존의(위양배추100)이다. 이 제품의 가장 큰 특징은 통째로 들어간 양배추 외에 어떤 첨가물 없이 국산 양배추 100%만으로 개발되었다는 점이다. 지속적인 양배추 섭취가 필요한 이들에게 큰 인기를 얻고 있는 것은 섭취와 휴대가 간편하게 환(丸)으로 만들어져 있기 때문이다. 만만한 양배추의 화려한 변신 (위양배추100)으로 짜고 맵고 자극적인 음식, 불규칙적인 식생활로 약해진 내 몸 속의 건강을 아삭아삭하게 만들어 보자.

국산 양배추 100% '위양배추100'

3병(3X120g)3개월분 63,000원 > 58,000원
매일리형(1X360g)3개월분 49,000원
6병(6X120g)6개월분 126,000원 > 110,000원

안만일시, 슬픈일이 좋아하는 위양배추100

2009년부터 사랑받아 온 인기제품입니다.

입금계좌 : (기부) 104-091520-01-015
예금주(한국비대어) 신용카드 결제불-5개월 무이자

1899-1898