

가속력+안정성... '전기 SUV'의 통념을 깨다



프리미엄 브랜드 재규어에서 선보인 첫 순수 전기 SUV인 I-페이스는 전기차의 미래를 현실로 앞당길 듯한 독창적인 디자인과 폭발적인 성능으로 주목받고 있다.

원성열 기자 sereno@donga.com

포물러 E 기술 담은 완벽 퍼포먼스 제로백 4.8초...오프로드 능력까지 자동주차 보조 등 첨단사양도 충실

전기차 10만대 시대다. 현대·기아차와 한국지엠 등 국산차 브랜드에서 앞서 선보인 전기 SUV들은 이미 상당부분 대중화됐고 인기도 높다. 기아차의 니로EV나 현대차 코나EV 등은 모두 실용성과 경제성을 강조한 모델들이다.

하지만 재규어에서 이번에 내놓은 브랜드 최초의 전기 SUV I-페이스(PACE)는 태생부터 다르다. 고성능 프리미엄 브랜드라는 것을 한 눈에 알아볼 수 있을 만큼 화려한 디자인과 아찔할 정도로 강력한 퍼포먼스를 갖춰 수입 럭셔리 SUV 시장의 또 다른 선택지로 등장했다. 18일 인천 영종도 파라다이스 시티 호텔에서 송도 경원재 엠베서더까지 왕복 90km 구간에서 재규어 I-페이스를 시승했다.

●퍼포먼스로 하나로 증명되는 I-PACE 가치

재규어의 전기 SUV는 과연 무엇이 다를까. 그동안 경험했던 전기 SUV들과는 다른 차원의 퍼포먼스를 보여줄까. 반신반의하는 심정으로 I-페이스에 올라 고속도로 구간으로 진입한 순간 의구심과 기대감은 탄성으로 바뀌었다.

위낙 스포츠주행을 즐기는 성향 탓일 수도 있지만 I-페이스가 보여준 퍼포먼스는 '실용적인 SUV?', '경제적인 전기차?' 등 기존 고정관념으로는 정의할 수 없을 만큼 완전히 새로운 하나의 장르처럼 느껴졌다. 가속 페달에 걸까지 힘을 주기가 두려울 정도로 속도계의 바늘은 무섭게 치솟는다.

재규어의 고성능 스포츠카인 F-타입을 몰고 있다고 느껴질 정도로 빠르다. 재규어 I-페이스의 공식 제로백은 4.8초. 하지만 체감상으로는 그보다 훨씬 더 빠르게 가속되는 것처럼 느껴진다. 가속페달에 발을 올리는 순간, 앞 뒤 축에 통합된 두 개의 영구자석 동기식 전기모터가 순간 최대 토크(71kg·m)까지 즉각 올라가기 때문에 가속린이나 디젤차랑과는 또 다른 가속력을 경험할 수 있다.

단지 빠르기만 한 것이 아니다. 놀라울 정도로 안정적이다. 어떤 속도에서도 허둥대거나 운전자를 불안하게 하는 움직임은 조금도 느낄 수 없다. 당장 서킷에 차를 올려 더 가혹한 퍼포먼스를 즐겨보고 싶다는 생각이 들 정도로 경량 알루미늄을 사용해 완성한 차체는 일반 도로에서는 어떤 과격한 움직임에도 한계를 드러내지 않는다.

전기차의 또 다른 미래를 보여주는 듯한 이 완벽한 퍼포먼스는 그냥 얻어진 것이 아니다. 재규어가 참가한 포물러 E 레이싱 I-TYPE를 통해 얻은 전기 모터스포츠 데이터를 통해 독창적인 전기 모터와 프론트 더블 위시본 서스펜션, 리어 인테그럴 링크 서스펜션의 이상적인 세팅 등

한 수 앞선 기술력을 확실하게 보여주고 있다.

네 개의 휠에 장착한 전자식 에어 서스펜션은 시속 105km를 넘으면 서스펜션 높이를 자동으로 낮추어 공기저항을 최소화한다. 또한 전기차이면서도 500mm의 도강 능력도 겸비한 강력한 오프로드 성능을 갖추고 있다. 재규어 I-페이스만 가진 다재다능한 매력이다.

첨단 사양도 충실하다. 평행과 직각 주차 모두 지원하는 자동 주차 보조 시스템, 탑승객 하차 모니터링 시스템, 스티어링 지원이 포함된 사각지대 어시스트 등을 전 모델 기본으로 적용했다. 또한 재규어 브랜드로는 최초로 스티어링 어시스트 기능이 있는 어댑티브 크루즈 컨트롤도 탑재했다. 장거리 주박 여행시 운전자의 피로도를 줄여, 또 떠나고 싶게 만드는 SUV 본연의 역할까지 만족시키는 셈이다.

이처럼 매력적인 성능과 사양을 구비한 재규어 I-페이스의 유일한 단점은 가격이다. I-페이스는 EV400 SE/HSE/ 퍼스트 에디션으로 나뉘는데 SE 모델 가격이 1억 1040만원부터 시작한다.

원성열 기자 sereno@donga.com

서울모터쇼 '이동혁명' 선보인다

3월 29일 개막하는 '제12회 2019 서울모터쇼' 주제가 '서스테이너블·커넥티드·모빌리티'(Sustainable·Connected·Mobility) 지속가능하고 지능화된 이동혁명)로 결정됐다. '2019 서울모터쇼'는 B2B 기능 강화, 가족형 체험형 부대행사 확대, 전문성 있는 콘퍼런스, 포럼 등을 통해 더욱 진화된 모터쇼로 선보일 예정이다. 또한 전통적인 자동차 제조분야 외에 자동차와 IT가 융합된 전기차 등 친환경자동차와 자율주행기술, 수소융합기술, 신재생에너지 등 각종 관련 업체들이 참가해 자동차의 확장된 첨단기술을 선보일 계획이다. '2019 서울모터쇼'는 3월29일부터 4월7일까지 경기도 고양시 킨텍스에서 열린다.

혼다코리아, 모터사이클 3종 출시



CBR1000RR

혼다코리아가 2019년형 대형 모터사이클 3종을 출시했다. X-ADV는 온·오프로드를 넘나드는 액티브한 주행성능 및 다양한 편의사양으로 무장한 혁신적인 콘셉트의 어드벤처 스퀘터다. 첨단 레이싱 기술을 탑재한 동급 최경량 슈퍼 스포츠 모터사이클 CBR1000RR 시리즈도 새롭게 선보였다. 슈퍼스포츠 ABS, 전자 제어식 스로틀, 셀렉터를 토크 컨트롤 등 최신 전자제어 장비를 채용했다. 함께 공개한 정통 네이키드 모델 CB1100EX는 업라이트 라이딩 포지션 및 18인치 스포크 휠 적용으로 도심 라이딩부터 장거리 투어까지 편안한 주행을 가능하다.

원성열 기자

편집 | 김태권 기자 bong82@donga.com

재규어 I-PACE 주요 제원	
1회 충전 주행 거리	333km
모터 최대 출력	294kw
모터 최대 토크	696.0Nm
배터리 용량	90KWh
제로백	4.8초
최고속도	200km로 제한
연비	4.7km/KWh
승차인원	5인승
구동방식	풀타임 4륜구동
가격	1억650만~1억2760만원

관절 및 연골건강에 도움을 줄 수 있는

식품의약품안전처 등록제제신고 제 2011008004470호

광동MSM100골드

MSM분말 100%
식품의약품안전처에서 인정받은 기능성 식품 원료

간편한 섭취!
하루 2회 2정씩 간편섭취

인체에 필수적인 성분으로
관절 건강에 도움

MSM이란?
MSM은 연골, 인대, 연결조직 등을 구성하는 물질로 식약처로부터 기능성, 안전성 인정 받은 소재입니다

이런분들께 권해드립니다

- ◎ 관절 사용이 잦은 운동 및 등산을 즐기시는 분
- ◎ 무거운 짐을 자주 들거나 무릎 등 관절을 많이 사용하시는 분
- ◎ 노화로 인해 관절 건강에 이상이 있으신 분
- ◎ 계단을 오르내릴 때 무릎, 허리가 불편하신 분
- ◎ 관절을 많이 사용하는 운동 선수, 운동량이 많으신 분
- ◎ 하루종일 서서 일하시는 분

용량 : 510mg X 36정 X 10BOX (183.24g)

▶ **이런분들께 권해드립니다**

※ 재미난 책을 선물로 드립니다! **문의 02-717-3232**

마사지 크림

효과빠른 신통크림

안녕하십니까? 달린트 김원배입니다

저는 활영관개로 많이 걸게되고 서있는 시간이 많아 여기저기 관절이 좋지 않은 경우가 많습니다. 그래서 마사지크림은 언제나 휴대하고 다니면서 바르는 편입니다. 이것저것 많이 써보고 나를 효과들은 다 있더라구요. 그런데 근래에 자인이 추천한 효과빠른 신통크림을 발라보니 그 중 저한테는 잘 맞는 것 같습니다. 휴대하기도 편하고 바르기도 편하고 그래서 앞으로는 신통크림을 애용하게 될 것 같습니다. 운동후에 바르니 참 좋더군요. 한번 사용해 보시기를 추천드립니다.

효과빠른 신통크림 출시기념 50% 할인행사

1세트 4개월분 (120ml X 4통) 99,000원
신통카드 / 월 9,900원 무이자5개월

2세트 8개월분 (120ml X 8통) 198,000원 **99,800원**

신통크림 적당량을 골고루 문지르면 쉽게 스며들며 끈적이지 않습니다

불만족시 100% 환불보장!!

1 골프

1 싸이클

1 모터싸이클

1 페러글라이딩

1 승마

1 등산

1 각종스포츠 및 운동선수

문의전화 : 070-7882-9900 / 070-7882-9911