



닛산 더 뉴 엑스트레일은 2.5 가솔린 엔진과 차세대 엑스트로닉 무단변속기를 조합해 스타일만큼이나 강력한 퍼포먼스를 발휘한다. 동급 최고 수준의 실내공간과 기본형 모델도 충실한 안전사양을 갖추었다는 점도 매력적이다.

사진제공 | 한국닛산

닛산, 더 뉴 엑스트레일 주요 제원			
	2WD	4WD	4WD TECH
배기량	2488cc	2488cc	2488cc
최고출력	172마력	172마력	172마력
최대토크	24.2kg.m	24.2kg.m	24.2kg.m
공인연비	11.1/9.9/12.9 (복합/도심/고속)	10.6/9.6/12.0 (복합/도심/고속)	10.6/9.6/12.0 (복합/도심/고속)
승차정원	5	5	5
굴림방식	2WD	4WD	4WD
가격 (VAT 포함, 개설회사 인바 버전)	3460만원	3750만원	4120만원

고속 코너링도 거뜰! SUV 맞니?

휠베이스 2705mm 실내 동급 최고 2WD 모델도 충분한 안전사양 뽑내 4WD 복합연비 10.6km/L... 아쉬워

SUV(sports utility vehicle) 전성시대다. 이는 달리 해석하면 고만고만한 디자인과 성능으로는 이제 시장에서 주목을 받기 어렵다는 말이 된다. 특히 닛산 더 뉴 엑스트레일(이하 엑스트레일)이 포진한 C세그먼트 SUV 시장은 그 중에서도 경쟁이 더 치열한 레드오션이다. 국산차로는 투싼과 스포티지의 아성이 견고하고, 수입차에서는 혼다 CR-V와 같은 강력한 경쟁자가 시장에 자리잡고 있다. 3세대 부분변경 모델인 닛산 엑스트레일은 과연 이 시장에서 살아남을 수 있을까.

●부드럽고 파워풀한 승용 감각 SUV

이번 시승차는 풀옵션인 4WD 테크 모델(4120만원)이다. 제원상 최고출력은 172마력(6000rpm), 최대토크는 24.2kg.m(4000rpm). 얼핏 뛰어날 것이 없어 보인다. 하지만 막상 주행에 들어가 차를 움직여보면 꽤나 민첩하게 반응한다.

D-스텝 로직을 적용한 차세대 엑스트로닉 무단 변속기를 장착했는데 스포츠 주행이 충분히 가능하다. 저속은 물론 고속구간에서의 추월가속도 충분한 능력을 발휘한다. 고정된 기어비로 움직이는 것이 아니라, 상황에 따라 기어비를 달리해 운전자의 도를 잘 반영해주는 특성을 지녔다.

단점은 연비다. 무단 변속기를 장착했는데도 4WD 기준 복합연비가 10.6km/L로 낮은 편이다. 고속 코너링에서는 엑스트레

일만의 장점이 잘 드러난다. 제법 빠른 속도로 코너에 진입해 짧게 브레이킹을 한 뒤 핸들링만으로 코너를 빠져나갈 때 허둥대지 않고 안정적인 몸놀림을 보여준다.

승용차 수준의 고속 코너링이 가능한 이유는 엑스트레일에 있는 인텔리전트 트레이스 컨트롤 기능 덕분이다. 코너 주행 때 각 휠에 실리는 브레이크 압력을 차가 스스로 조절해 코너에서 차선을 벗어나지 않도록 지원한다.

●안전사양 충분, 실내공간 동급 최강

엑스트레일이 주목받는 이유는 2WD 모델(3460만원)에도 주요 안전사양을 갖추고 있다는 점이다. 트레이스 컨트롤, 차간 거리 제어, 사각지대 경고, 후측방 경고, 전방충돌 경고, 비상 브레이크 등은 기본이

다. 안전사양에서 4WD 테크 모델과 차이가 있다면 차선이탈 방지 시스템이 빠져 있다는 것뿐이다. 기본형만으로도 충분한 안전이 확보되기 때문에 가성비가 높다.

경쟁차 대비 다소 평범한 느낌의 실내 인테리어는 아쉽지만 넓은 실내 공간이 이를 상쇄해 준다. 실내 공간의 기준이 되는 휠베이스가 2705mm로 동급 중 가장 길다. 2열에 앉아보면 무릎 공간이 확실히 여유롭다. 2열에도 리클라이닝과 슬라이딩 기능을 갖춰 장거리 여행에 무리가 없다. 트렁크도 넓다. 기본 565리터, 2열을 모두 접으면 1996리터로 늘어난다.

발동작만으로 트렁크를 열고 닫을 수 있는 핸즈프리 기능도 갖췄다. 없을 땐 모르지만 한 번 경험해 보면 꼭 필요하다고 느끼는 기능이다. 원성열 기자 sereno@donga.com

아우토빌트 “투싼, 준중형 SUV 1위”

(독일 유력 자동차 매거진)

가속·제동·편의성 등에서 높은 점수 CX-5 제치고 C세그먼트 SUV 최고

현대자동차 투싼이 독일 아우토빌트(Auto Bild)지가 C세그먼트 SUV 3종을 대상으로 한 평가에서 가장 경쟁력 있는 차로 선정됐다. C세그먼트 차급은 국내 시장에

서는 준중형 SUV에 해당되며 국내는 물론 글로벌 시장에서도 가장 경쟁이 치열한 분야다. 독일의 유력 자동차 매거진인 아우토빌트의 이번 평가는 유럽 소비자들인 신차를 구매할 때 큰 영향을 미친다는 점에서 이번 테스트 결과는 의미가 크다.

아우토빌트는 현대차 투싼과 마쯔다의 CX-5, 르노의 카지르 등 세 차종에 대해 차



▲ 현대차 투싼

제, 엔진, 주행성능, 연결성, 친환경성, 편의성, 경제성 등 7개 부문 52개 항목을 평가했다. 그 결과 투싼은 750점 만점에 524점으로 CX-5(522점)와 카지르(510점)를 제치고 1위에 올랐다.

르노삼성 ‘트위지 라이프 트림’ 출시



르노삼성자동차가 초소형 전기차 르노 트위지 가격을 150만원 낮춘 라이프 트림(사진)

을 출시했다. 공식가격은 1330만원이지만 국고보조금 420만원, 지자체 보조금(250~500만원) 등을 더하면 최대 920만원을 할인받아 410만원에 구입이 가능하다. 라이프 트림의 안전 사양은 에어백, 디스크 브레이크, 4점식 안전벨트, 탑승자 보호 캐빈 등 기존 인텐스 트림과 동일하다. 트위지는 가용 220V 콘센트로 충전이 가능하며 완충하면 최대 80km까지 주행이 가능하다. 최고 시속은 80km/h이며, 탑승 인원은 2명(인텐스와 라이프 트림 공통)이다.

CJ로지스틱스레이싱팀, 이정우 영입



이정우

CJ로지스틱스레이싱팀이 일본 유학파 이정우(24)를 영입했다. 이정우는 2015년 ‘그란투리스모 6’ 닛산 GT 아카데미에 출전해 일본지역 우승 및 아시아 결승 2위를 차지해 두각을 나타냈다. 2017년 일본 슈퍼 포뮬러 주니어 후지스피드웨이 시리즈 종합 3위, 2018년 후지 24시간 내구레이스서 우승하며 슈퍼투키로 떠올랐다. 이정우는 “6000클래스 우승이라는 최고의 목표를 가슴에 품고 매 순간 최선을 다하겠다”고 포부를 밝혔다. 2019시즌 슈퍼레이스 챔피언십 개막전은 4월28일 에버랜드 스피드웨이에서 열린다. 원성열 기자

편집 | 김태건 기자 bong82@donga.com

유니버설그룹 TSL코인, 4월 30일 세계 최초 10개 거래소 동시상장 3월 8일 송명호 총회장 미국 타임스퀘어, 나스닥, 로이터, 폭스 광고로 전 세계에 선포

유니버설그룹(총회장 송명호)은 자사의 첫 번째 명품 암호화폐 TSL코인이 3월 8일 세계의 중심지 미국 뉴욕 타임스퀘어 나스닥, 로이터통신, 폭스방송 사인보드를 통하여 “전 세계 4월 30일 상장”됨을 약속하는 광고를 송출한다고 밝혔다.

유니버설그룹 송명호 총회장은 선 공개된 30초짜리 광고에서 “4월 30일 우리의 꿈은 현실이 된다며, 4월 30일 세계 최초 5개 글로벌 암호화폐 거래소 동시상장 이후에도 추가로 5개 글로벌 암호화폐 거래소 상장과 2차 소각을 통하여 상장 후 최단기간내 시가총액 1위를 달성하고, 몸값 1조원의 유니콘 기업으로 발돋움할 것”이라고 로얄패밀리와 전 세계 투자자들에게 약속했다.

유니버설그룹의 첫 번째 명품 암호화폐 TSL코인이 북미 거래소 시멕스(SIMEX) 등 10개 해외 메이저 글로벌 거래소에 4월 30일에 상장되어 거래되며, 두 번째 암호화폐 유니버설코인에 이어 세 번째 암호화폐 유니페이를 3월 1일에 출시한다.

TSL코인의 미국 상장은 세계 법정화폐로써 역할을 하기 위한 첫걸음으로 엄격하고 까다로운 미국 암호화폐 시장에서 자체적으로 상장된다는 것은 유니버설그룹의 기술력과 명품코인으로서 가치를 해외 메이저 글로벌 거래소에서 먼저 인정한 것으로 평가된다.

유니버설그룹 TSL코인은 1차 북미 거래소 시멕스(SIMEX) 상장계약에 이어 2월 25일에는 세계 거래량 10위권 중국 거래

소와 상장계약을 체결하고, 3월 12일에는 세계 5위 뉴욕 거래소와 상장계약을 체결하는 등 땀뻑한 상장 일정을 소화하고 있다.

유니버설그룹은 4차산업혁명에 있어 한국 크립토밸리 선포를 통한 외국기업 투자 유치와 암호화폐 실생활 사용을 통하여 일자리창출을 추구하여 한국이 세계 블록체인 암호화폐 시장을 선도해 나아가야 함을 알리는 운동을 전개하고 있는 세계 1위 블록체인 혁신 & 사회공헌기업이다.

전 세계인에게 꿈과 희망을 주기 위하여 3월 23일 오후 1시부터 6시까지 KBS 아레나홀(구 KBS 88체육관)에서 로얄패밀리 3000명이 참석하는 세계 최대 암호화폐 국제 행사 “2019 블록체인 한국 일자리창출 및 생명사랑(자살예방) 컨퍼런스”를 개최한다.

본 세계 최대 암호화폐 국제 행사는 TSL코인을 상장하기로 한 메이저 글로벌 거래소들과 공동 개최가 확정되었으며, 행사에는 거래소 경영진과 함께 설립자도 참석한다.

유니버설그룹은 디벨로퍼 코인 ‘유니버설코인’을 통한 리조트&아파트 개발을 통하여 관광과 지역경제 활성화, 일자리창출에 본격 나설 예정이며, 3월 1일 멀티 플랫폼 전자지갑 유니페이를 오픈하고 직영점 “무한리필 꾸지뽕 숯불갈비”와 유니페이 가맹점 모집을 통한 페이의 대중화를 통하여 폐업 위기에 처한 600만명의 자영업자 및 중소기업들을 살

리는 한편 일자리창출에 직접 나선다.

유니버설그룹이 3월 1일부터 출시하는 유니페이는 암호화폐로는 세계 최초로 고정가 100원, 88% 캐시백, 7.5배 데환, 일일 최대 1% 변환율, 추천 인센티브 20% 등 강력한 혜택으로 출시하기도 전에 벌써부터 한국, 중국, 미국, 필리핀 등 한국과 해외 소비자들로부터 폭발적인 관심을 끌고 있다.

자체 유니ATM도 4월 22일 출시하여 유니버설그룹 강남 고객센터와 전국 직영점과 가맹점에 공급된다.

TSL코인, 유니버설코인, 유니페이를 전면에 내세우며, 세계 암호화폐 시장에서 무서운 기세로 전진하고 있는 세계 1위 블록체인 혁신 & 사회공헌기업 유니버설그룹의 첫 개발작 TSL코인의 4월 30일 상장일에 세계의 이목이 집중되고 있다.

본 광고를 보시고 전화주시 신규가입 회원분께 1000코인 특별 무료자금 (추천인 별도상당)

- 유니버설그룹 사이트 <http://unv.global>
- 유니버설 국제 거래소 <http://exus.global>
- 유니버설그룹 공식 밴드 <http://band.us/@universalgroup>

" 전국 센터 및 국가별 해외지사 모집"
전화 1833-5578



▲ 3월 23일 KBS 아레나홀에서 개최되는 유니버설그룹 국제 행사 사회자 송승민 조영규, 초청자 인순이, 태진아