

# 제로백 3.7초... '2억짜리 몬스터카' 완벽해



전 세계 자동차 마니아들로부터 완벽하게 아름다운 자동차라는 찬사를 듣고 있는 재규어 뉴 F-타입 SVR 컨버터블(왼쪽), 레이싱 헤리티지를 담은 마름모 쿨링이 적용된 퍼포먼스 시트와 곳곳에 적용된 SVR 로고가 특별함을 더하는 인테리어. 원성열 기자 sereno@donga.com

슬립 현상 無·코너링 밸런스 굿  
일반주행 뎀 세단 수준의 승차감  
장순호 프로 "서킷서 성능 만점"

오픈 에어링(개폐가 가능한 컨버터블 차량 지붕을 열고 달리는)을 즐기기는 계절이 왔다. 지붕을 열고 달릴 수 있는 수입 컨버터블 모델 가운데 가장 강력하고 매력적인 모델을 꼽으라면 주저 없이 말할 수 있는 차가 재규어 뉴 F-타입 컨버터블이다. 재규어 랜드로버 SVO(SPECIAL VEHICLE OPERATIONS)가 특별제작한 고성능 모델인 F-타입 SVR 컨버터블을 서킷에서 시승했다.

●퍼포먼스와 스타일의 제왕

도로 위로 나서는 순간부터 사람들의 주목을 받을 수 있는 차는 많지 않다. 뉴

F-타입 SVR 컨버터블이 그런 모델이다. 소프트탑으로 제작한 지붕을 열었을 때나 닫았을 때 모두 완벽한 스타일링을 자랑한다. 자동차 디자인계의 거장이자 이제는 재규어를 떠난 이안 칼럼이 재규어에 선물한 마지막 역작이다.

성능도 특별하다. 5.0리터 V8 슈퍼차저 엔진이 최고출력 575마력, 최대토크 71.4kg.m의 폭발적인 퍼포먼스를 발휘한다. 자동차 서킷이 아니라면 성능의 절반도 쓰기 힘든 고성능 모델이다.

차량 퍼포먼스를 살펴보면 우선 가속 페달의 반응성은 프로 드라이버도 긴장해야 할 정도로 예민하다. 일반인들은 노멀 모드로도 충분한 퍼포먼스를 즐길 수 있는 수준이다. 브레이크 페달 반응성도 견고하고, 응답성도 빠르다. 브레이크를 강하게 밟았을 때 반응도 안정적이며 제동 성능 자체가 일반 차량의 수준을 넘어 레이싱카에 가깝다.

승차인원	2명
공차중량(kg)	1,880
엔진형식	V8 DOHC Supercharged
총배기량(cc)	5,000
최고 출력(PS/rpm)	575/6,500
최대 토크(kg.m/rpm)	71.4/3,500
트랜스미션	8 Speed Automatic
구동방식	AWD
복합연비(km/l)	7.5
0~100km/h 가속시간(초)	3.7
가격(원, 부가세 포함)	2억2580만

코너링도 발군이다. 코너를 돌아나가는 순간 풀가속을 해도 차체 흔들림이 거의 느껴지지 않을 정도로 밸런스가 뛰어난 편이다. 가속 성능과 풀 가속시의 차체 밸런스도 매우 안정적이다. 제원표의 제로백은 3.7초. 포천 레이스웨이의 가장 직선도로에서 풀가속을 하면 시속 235km 이상을 기록한다. 이해가 쉽도록

예를 들어 비교하면 포르쉐 718 박스터의 경우 같은 구간에서 최고속도가 190km 정도다. 엄청난 가속력 차이다.

제로백 측정을 위해 정지상태에서 풀가속을 하며 출발을 해도 슬립 현상은 전혀 일어나지 않는다. 시프트다운의 반응 속도도 매우 빨라 일반 운전자도 레이저 수준의 코너 탈출 가속이 가능하다. 동행 시승한 장순호 프로 드라이버는 "서킷에서의 성능만으로 별점을 준다면 별 5개 만점을 받을 만하다"고 평가했다.

더 인상적인 부분은 승차감이다. 엄청난 퍼포먼스를 발휘하지만 일반 도로에서는 세단 수준에 근접하는 편안함 승차감까지 갖추고 있다. 달 때마다 감탄하게 되는 완벽한 차체의 아름다움, 오픈 에어링의 즐거움, 비교할 데 없는 강력한 퍼포먼스가 주는 운전의 재미를 느끼는 비용(차량 가격)은 2억2580만 원이다. 포천 | 원성열 기자 sereno@donga.com

한국타이어 '윈터 아이셉트 X' 출시



한국타이어엔테크놀로지 '윈터 아이셉트 X'를 출시했다. 최신 기술로 눈길과 빙판길에서 안전하게 주행할 수 있도록 개발된 겨울용 SUV 타이어다.

바닥면 중앙부에 배수 성능을 높이는 V자형과 Z자형의 홈을 배치하고 양 측면에는 수분을 흡수해 미끄러짐을 줄여주는 '멀티 스포이트 시스템'을 도입했다. 바닥면의 컵(트레드 패턴)에 새겨진 미세한 홈에는 물과 눈을 배출하는 나선형 패턴 디자인으로 제동력을 강화했다. 캠퍼운드 역시 겨울에 맞게 개발해 추운 날씨에도 접촉면적이 넓게 유지되어 최적의 성능을 발휘할 수 있다.

벤츠, 제11회 경력개발 워크숍 진행

메르세데스-벤츠 사회공헌위원회는 13일 '메르세데스-벤츠 모바일 아카데미 제11회 경력개발 워크숍'을 성료했다. 메르세데스-벤츠 모바일 아카데미는 메르세데스-벤츠의 우수한 기술력과 글로벌 교육 노하우를 국내 대학 자동차 관련 학과에 제공하는 산학협동 프로그램이다. 12개 협력대학 중 6개 대학 72명의 학생을 대상으로 10일부터 13일까지 경기도 용인 소재 대우경영개발원에서 진행했다. 경력개발 워크숍은 참여 대학생들에게 자동차 산업에 대한 이해를 높이고 진로 설정 및 경력개발에 실질적인 도움을 주기 위해 매 학기 실시하고 있다. 원성열 기자

편집 | 김태권 기자 bong82@donga.com

제네시스, 북미 담당 CEO 마크 텔 로소 영입

벤틀리·아우디 등 20년 이상 경력

제네시스 브랜드는 미국에서 벤틀리, 아우디 등의 럭셔리 브랜드를 이끌어온 마크 텔 로소를 제네시스 북미 담당 CEO로 영입한다고 13일 밝혔다.

마크 텔 로소는 자동차산업 25년 경력 중 20년 이상을 벤틀리, 아우디, 렉서스 등에서 근무한 럭셔리 브랜드 전문가다. 21일

부터 제네시스 브랜드에 합류해 북미 판매와 브랜드 전략을 맡게 된다. 그는 아우디 미국법인의 최고운영책임자(COO) 재직 당시 77개월 연속 판매 증가 기록을 세우며 연간 20만대 판매목표를 계획보다 5년이 앞서 달성했다. 벤틀리 미국법인 사장 시절에는 딜러망을 정비하는 등 벤틀리의 미국 사업 전반을 안정화시켰다는 평가를 받았다.



마크 텔 로소

호세 무뇨스 현대차 글로벌 최고운영책임자는 "제네시스 브랜드는 현대로부터 분리된 지 4년도 채 되지 않았지만 시장에서 좋은 반응을 얻으며 판매를 빠르게 늘려나가고 있다"면서 "럭셔리 브랜드 시장에서 탁월한 실적을 남긴 마크 텔 로소 CEO의 합류는 제네시스가 북미에서 최고의 브랜드로 올라설 수 있는 사다리가 될 것"이라고 밝혔다.

한편 PGA투어 '2019 제네시스 오픈'을 후원하고 있는 제네시스는 내년부터는 대회 '오픈(Open)'에서 '인비테이셔널(Invitational)' 대회로 격상함에 따라 북미 시장에서 한층 강화된 럭셔리 브랜드 이미지를 구축할 수 있을 것으로 기대하고 있다.

제네시스는 PGA 투어 외에 NFL(프로 미식축구리그) 공식 후원, 라이프 스타일 매거진 베니티 페어와의 파트너십 등 스포츠와 라이프스타일 분야를 아우르는 마케팅 활동으로 미국 시장에서 브랜드 알리기에 총력을 다하고 있다. 원성열 기자

**희소식 무릎이 불편해서 고생하시는 분~**

▶며칠 차고있어 보니 부드럽고 시원해서 좋구나!  
▶무릎이 편하면 만사가 즐겁고 행복하다!

**휴대용 무르팍엔**

무르팍엔이 생각나~

**名作 名品**

착용해보니 그것참 신통하구나!

불편한 무릎을 보호해줄 수 있는 생체(生體)에너지 무르팍엔이 출시되어 무릎이 불편한 많은 분들에게 사랑받고 있는데 천연광물질에서 다량의 파장이 방사 및 흡출되며 반영구적으로 사용이 가능한 제품이다.

무르팍엔에는 4가지 광물질(젤라틴, 그라파이트, 철보석, 의료용 자석)이 침착되어 있으며 그중 그라파이트는 발열소재인 탄소분자를 고온에서 1000배 이상 팽창시킨 물질로 열전도성이 구리의 200배, 빛의 30배에 활동에너지는 300배나 되는 고가 신소재이다.

어렵고, 힘들고, 불편한 무릎에 착용하여 생활해보시면 시원하고 가벼워짐을 느낄 것이며 가볍고 컴팩트하기 때문에 겹옷 속에 차고 있으면 표시가 나지않고 활동성이 좋아 누구나 일상생활에도 간편하게 사용할 수 있다.

**무릎이 편하면 룯노래가 절로 나온다**  
불편한 무릎을 위하여~  
상담문의: 무르팍엔 1670-5467

**평범하지 않은 중년을 위한 주름개선 미백크림 와~ 주름개선 정말 좋구나! 바로고 확인해보세요**

주름이 없어야나이가어리게 보입니다. 나이보다 젊어보인다는 말이 자연스러워집니다. 부러움의 시선을 느끼게 되고 마음의 힘이 됩니다.

50~60대가 되면 예쁘다는 말보다 피부가 좋다. 나이에 비해 젊어보인다. 동안이라 하는 말이 더 듣기 좋습니다. 연예인들보다 나이도 젊어보이고 무광택하고 주름없는 피부가 눈에 띄는게 돈이든 누구나 다 원하는 식으로 포기하고 막연히 부러워만 하십니까? 우선 나이가 어리보이게 하려면 무엇보다도 주름이 없어야 하고 노화원인 주름을 어떻게 관리하느냐에 따라 주름의 수가 달라지고 보이는 나이가 바뀌게 됩니다. 최근 시남해인정형외과주요학과 주에이스제약과 공동연구개발한 장보고 항원크림은 항원나무 추출액을 함유한 주름개선, 피부탄력에 도움을 줄 수 있는 제품으로 이미 많은 분들께 사랑받고 있으며 재규어로 더 큰 효과를 얻고 있습니다.

알뜰주름은 관리하지 않으면 시간이 지날수록 큰 차이가 나게 됩니다. 망설이지 마시고 사용하시면 탄력이 생겨 윤기가 찰찰 흐르는 팽팽함을 느낄 수 있으며 자신감을 불어넣어 드립니다.

**피부가 고요하면 캔시라 외출하고 싶어진다~**

나이보다 젊어보고 싶으신 분들의 전용크림 고가하신 분들께 선물용으로 좋습니다.

\*세트: 장보고 항원크림 2개 + 항원나무 1개  
\*판매처: 시남해인정형외과주요학과  
\*용량: 70g/개  
\*제조원: 주메이스제약

남녀공용입니다  
중년 남성에게도 너무 좋아요~

어떤 명품크림들과 비교하셔도 좋습니다!  
상담문의: 주름개선 항원크림 1600-2865

**허리가 불편해 고생하시는 분~**

▶허리건강 비밀은 '허리를 따뜻하게 해주는 것'이다  
▶며칠 착용해보니 그것 참 좋구나!

**전기가 필요없는 허리따따의 놀라운 성능**

**휴대용**

제품명: 허리따따  
제조/판매원: 슬린  
재질: 갈이: 대, 홍, 소  
두께: 5mm/ 무게: 210g  
제품용도: 불편한 허리에 착용  
제품특징: 가볍고 반영구적  
스틸러 기능  
제조국: Made in Korea

**名作 名品**

착용해보시고 확인하세요!

전기 없이 스스로 체온과의 열교환으로 발생하는 허리따따 발열밴트는 반영구적으로 사용이 가능하며 4가지 광물질(젤라틴, 그라파이트, 철보석, 의료자석 등) 중 그라파이트라는 신소재는 천연발열소재인 탄소분자를 고온에서 1000배이상 팽창시킨 물질이며 열전도성이 구리의 200배, 빛보다 30배, 활동에너지는 300배나 되는 물질이고 불편한 허리를 따뜻하게 보호하고 배에 힘이 들어가도록 밝혀 줄 것이다. 또한 가볍기 때문에 겹옷속에 차고 있으면 표시가 나지않게 착용할 수 있어 누구나 일상생활 중에도 간편하게 사용할 수 있다.

**허리가 편하면 만사가 편하다!**  
불편한 허리를 보호해주는~  
상담문의: 허리따따1600-1047