



르노삼성이 내수 시장 '톱3' 자리를 탈환하기 위해 2020년 6종의 신차를 출시한다. 내수 회복을 이끌 핵심 모델 크로스오버 SUV 'XM3'(왼쪽)과 소비자의 관심을 끄는 순수전기차 '조에'(ZOÉ). 사진제공 | 르노삼성

신개념 SUV XM3·전기차 조에... 신차가 뜬다

〈내년 신차 6종 출시〉

세단과 SUV 장점 결합한 XM3
세련된 디자인·마이센스 적용

조에, 1회 충전해 395km 주행
실용적인 '소형 해치백' 경쟁력

르노삼성이 출범 20주년을 맞는 2020년 6종의 신차를 출시하고 내수시장 '톱3' 탈환에 나선다.

르노삼성은 2016년과 2017년 연속 판매 10만대를 넘는 저력을 선보였지만, 이후 신차 부재로 2018년 10만대 벽(9만 369대 판매)을 넘지 못하며 쌍용차에 내수 '톱3' 자리를 내줬다. 올해도 연간 내수 판매 10만대 달성(10월까지 6만 8803대)에 빨간불이 켜진 상태다. 이런

어려움을 극복하는 유일한 해법은 신차 출시다.

도미니 시노라 르노삼성 사장은 사내 메시지를 통해 "2020년 1분기 중 세단과 SUV의 장점을 결합한 신개념 크로스오버 XM3 출시를 시작으로, 상반기 중 2세대 캡처(QM3 풀제인지 모델)와 순수 전기차 3세대 조에(ZOÉ)를 출시할 계획"이라고 밝히며 직원들에게 재도약을 위한 대승적 협력을 당부했다. 이와 함께 베스트셀링 모델인 중형 세단 SM6, 중형 SUV QM6, 상용차 마스터의 상품성 개선 모델을 출시하면 2020년 내수시장 10만 판매와 톱3 달성은 충분히 가능하다는 판단이다.

●크로스오버 SUV XM3, 순수전기차 '조에'로 승부수

2020년 르노삼성차의 내수 회복을 이끌 핵심 모델은 크로스오버 SUV인 XM3다. 쿠페 스타일의 우아한 디자인으로 차별화를 시도한 XM3는 현재 러시아에서 동일한 플랫폼을 사용한 차량이 아르헨티나라는 이름으로 판매되고 있다. 한국에서는 완전히 다른 실내 디자인과 사양 등이 적용될 예정이다.

XM3의 정확한 자원과 사양 등은 아직 공개되지 않았지만, 가솔린 및 하이브리드 엔진으로 출시되며 르노의 차세대 ADAS 시스템인 '마이센스' 등이 적용될 것으로 예상되고 있다.

로렌스 반 덴 에커 르노그룹 디자인 총괄은 "크로스오버 SUV라는 콘셉트부터 광장한 새로움과 잠재력이 있다. 글로벌 트렌드에 충분히 부합한다고 본다"며 "프

런트, 헤드라이트, 앞뒤범퍼, 휠, 도어 하단부까지 더 세련되고 풍부하게 마감했고 특히 인테리어가 큰 차별화 포인트"라고 한국 시장에서 XM3의 성공을 자신했다.

순수전기차 조에(ZOÉ)도 소비자의 큰 관심을 받는 모델이다. 한국 시장에 선보일 모델은 3세대 모델이다. 52kWh 배터리팩과 100kW급 전기모터를 적용한 모델로 1회 충전으로 약 395km 주행이 가능하다. 0-100km 가속에 걸리는 시간은 1초 미만이며, 최고 속도는 140km/h다.

퍼포먼스보다 장거리 주행 능력에 초점을 맞춘 실용적인 소형 해치백 전기차다. 합리적인 가격 정책이 동반되면 국내 시장에서 높은 경쟁력을 발휘할 것으로 기대를 받고 있다.

원성열 기자 sereno@donga.com

경제

17

2019년 11월 4일 월요일

스포츠동아

3시리즈 최강자 '뉴 M340i' 첫 선



BMW 코리아가 3시리즈 모델 첫 M퍼포먼스 모델 '뉴 M340i'를 선보였다. 트윈파워 터보 기술의 3리터 직렬 6기통 가솔린 엔진과 8단 스텝트로닉 스포츠 자동변속기를 장착해 최고출력 387마력, 최대 토크 51.0kg·m의 성능을 발휘한다. 정지상태에서 100km/h까지 4.6초, 최고 속도는 250km/h에서 제한된다. 복합 연비는 9.9km/l이다. M 스포츠 디퍼렌셜과 M 스포츠 브레이크, M 스포츠 서스펜션 시스템을 기본 적용했고 가변식 스포츠 스티어링을 기본 장착했다.

메슈 디자인의 M 퍼포먼스 키드니 그릴, M 리어 스포일러, M 퍼포먼스 배기시스템 및 사각 테일 파이프 등을 채택했고, 실내는 베네스카 가죽과 M 스포츠 스티어링 휠, 센사텍 대시보드, 하만카돈 서라운드 사운드 시스템을 적용했다. 가격은 7500만 원(부가세 포함, 개별소비세 인하 적용 가격)이다.

페라리, 서킷 제왕 488헬린지 예보 공개



페라리가 레이싱 전용 488 헬린지 예보 모델을 공개했다. 2016년 488 헬린지 공개 후 3년 만에 선보이는 모델이다. 재설계가 이루어진 전면부는 공기역학 효율성을 30% 가량 증가시켰고 오버행 길이기도 재조정됐다. 라디에이터 그릴 공기를 입구는 더 길어졌으며, 범퍼의 U자형 흡입구는 전면 제동장치로 이어져 스포티함을 강조했다. 범퍼 하단에는 대형 스플리터를 달아 측면 환기구에서 유입된 공기 흐름의 제어 및 방향 조절 성능이 향상됐다. 이런 진화를 통해 기존보다 다운포스가 50% 이상 증가했다. 488 헬린지 예보의 세 기술들은 차후 기존 페라리에도 적용될 수 있다.

원성열 기자

편집 | 안도영 기자 do02@donga.com

팔리세이드·파나메라·몬테오 등 12만2350대 리콜

〈현대자동차〉

〈포르쉐〉

〈포드〉

국토교통부, 22개 차종서 결함 발견
익스플로러·BMW X4·CR-V도 리콜

국토교통부는 현대자동차, 포르쉐코리아, 포드세일즈서비스코리아, BMW코리아, 혼다코리아, 모토로싸가 판매한 22개 차종 12만2350대에서 제작결함이 발견돼

자발적 시정조치(리콜) 한다고 3일 밝혔다.

현대차 i30 7만8729대는 에어백 제어장치 결함으로 차체 하단부 충격이 발생하면 에어백이 전개될 가능성이 있는 것으로 확인됐다. 팔리세이드 3만4861대는 커튼 에어백이 고정 볼트의 간섭으로 불완전하게 전개될 가능성이 발견됐다. 쏘나타 하이브리드 2903대는 컨트롤 배선과 히터 호스간

의 간섭으로 경고등이 점등될 수 있고, 시동 꺼짐 현상이 발생할 수 있어 리콜한다.

포르쉐 파나메라 2개 차종 5283대는 계기판 소프트웨어 오류로 리콜된다. 특정 모드에서 브레이크 패드 마모 경고등이 표시되지 않을 가능성이 확인됐다. 자동차 관리법상 안전기준 위반으로, 우선 리콜한 뒤 추후 과징금을 부과할 계획이다.

포드 몬테오 등 3개 차종 438대는 파워스티어링 모터의 볼트가 부식되어 파손될 우려로, 익스플로러 50대(미판매)는 2월 바깥

쪽 좌석 등받이가 안전기준에 부적합해 리콜한다.

BMW X4 Xdrive(미판매) 17대는 피니언 기어 강도 부족으로, 330i 등 2개 차종 9대는 니들베어링이 엔진 구동중 파손 가능성으로 리콜한다.

혼다 CR-V 등 5개 차종 13대는 개선된 에어백으로 대체해는 리콜 조치가 이뤄지며, 두카티 이룬 차종 13대는 전복 사고 발생 가능성이 확인되어 리콜에 들어간다.

원성열 기자

희소식 무릎이 불편해서 고생하시는 분~

- ▶며칠 차고있어 보니 부드럽고 시원해서 좋구나!
- ▶무릎이 편하면 만사가 즐겁고 행복하다!



名作
名品

착용해보니 그것참 신통하구나!

불편한 무릎을 보호해줄 수 있는 생체(生體)에너지 무릎밴드 참 무르팍엔이 출시되어 무릎이 불편한 많은 분들에게 사랑받고 있는데 천연광물질에서 다량의 파장이 방사 및 방출되며 반영구적으로 사용이 가능한 제품이다.

무르팍엔에는 4가지 광물질(젤라이트, 그라파이트, 질보석, 의료용 자석)이 침착되어 있으며 그중 그라파이트는 발열소재인 탄소분자를 고온에서 1000배 이상 팽창시킨 물질로 열전도성이 구리의 200배, 빛의 30배에 활동에너지는 300배나 되는 고가 신소재이다. 어둡고, 힘들고, 불편한 무릎에 착용하여 생활해보시면 시원하고 가쁜해집을 느낄 것이며 가볍고 컴팩트하기 때문에 겉옷 속에 차고 있으면 표시가 나지않고 활동성이 좋아 누구나 일상생활에도 간편하게 사용할 수 있다.

무릎이 편안하면 콧노래가 절로 나온다

불편한 무릎을 위하여~

상담문의: 무르팍엔 1670-5467

평범하지 않은 중년을 위한 주름개선 미백크림 와~ 주름개선 정말 좋구나! 바로고 확인해보세요

주름이 없어야나이가어리게 보입니다.
나이보다 젊어보인다는 말이
자연스러워집니다.
부러움의 시선을 느끼게 되고
마음의 힘이 됩니다.



어떤 명품크림들과
비교하셔도 좋습니다!

50~60대가 되면 예쁘다는 말보다 피부가 좋다, 나이에 비해 젊어보인다, 동안이다 라는 말이 더 듣기 좋습니다. 연예인들을 봐도 나이가 들어도 맑고 투명한 주름없는 피부가 눈에 띄는데 돈이면 누구나 다 한다는 식으로 포기하고 막연히 부러워만 하십니까? 우선 나이가 어찌보이게 하려면 무엇보다도 주름이 없어야 하고 노화현상인 주름을 어떻게 관리하는가에 따라 주름의 수가 달라지고 보이는 나이가 바뀌게 됩니다. 최근 시남해인항원협동조합과 주에이스제약과 공동연구개발한 장보고 항원크림은 항원나주 추출액을 함유한 주름개선, 피부미백에 도움을 줄 수 있는 제품으로 이미 많은 분들에게 사랑받고 있으며 재구매로 더 큰 호응을 얻고 있습니다.

얼굴주름은 관리하지 않으면 시간이 지날수록 큰 차이가 나게 됩니다. 망설이지 마시고 사용하시면 탄력이 생겨 윤기가 찰라르 흐르는 탱탱함을 느낄 수 있으며 자신감을 불어넣어 드립니다.

피부가 고약하면 캔디의 외출하고 싶어진다~

나이보다 젊어보고 싶으신 분들의 전용크림
고려하신 분들께 선물용으로 좋습니다.

- *1세트: 장보고 항원크림 2개 + 항원미용이누 1개
- *판매량: 시남해인항원협동조합
- *용량: 70g/개
- *제조원: 주메이제약

남녀공용입니다
중년 남성에게도 너무 좋아요~

피부가 고약한 지나가는 사람들이 한번더 쳐다본다
상담문의: 주름개선 항원크림 1600-2865

허리가 불편해 고생하시는 분~

- ▶허리건강 비밀은 '허리를 따뜻하게 해주는 것'이다
- ▶며칠 착용해보니 그것 참 좋구나!



전기가 필요없는 허리따따의 놀라운 성능

전기 없이 스스로 체온과의 열교환으로 발열되는 허리따따 발열밴트는 반영구적으로 사용이 가능하며 4가지 광물질(젤라이트, 그라파이트, 질보석, 의료자석 등) 중 그라파이트라는 신소재는 천연발열소재인 탄소분자를 고온에서 1000배이상 팽창시킨 물질이며 열전도성이 구리의 200배, 빛보다 30배, 활동에너지는 300배나 되는 물질이고 불편한 허리를 따뜻하게 보호하고 배에 힘이 들어가도록 밝혀 줄 것이다. 또한 가볍기 때문에 겉옷속에 차고 있으면 표시가 나지않게 착용할 수 있어 누구나 일상생활 중에도 간편하게 사용할 수 있다.

허리가 편하면 만사가 편하다!

불편한 허리를 보호해주는~

상담문의: 허리따따1600-1047