

대형 SUV ‘G4 렉스턴’, 왕의 귀환 성공할까

초고장력 4중구조 프레임으로 안전 강화
판매가 3350만원부터…7인승 하반기 출시



쌍용차의 대형 SUV ‘G4 렉스턴’은 티볼리만큼의 성공을 거둘 수 있을까. 쌍용자동차는 25일 반얀트리 클럽 앤 스파에서 G4 렉스턴 테크쇼(Tech Show)를 개최하고, 개발을 담당한 각 부문별 임원들이 모두 출동해 신차의 다양한 장점을 직접 설명했다.

이처럼 공을 들인 이유는 쌍용차의 SUV 라인업을 완성하는 플래그십 모델인 G4 렉스턴의 흥행이 절실하기 때문이다. 주요 특징을 살펴봤다.

●뛰어난 상품성 갖춰, 2.2 엔진 퍼포먼스가 흥행 관건

G4 렉스턴은 엔트리급 모델의 기본 편의사양이 기대 이상으로 충실하다는 것이 장점이다. 배기량 때문에 모하비와의 비교는 무리라는 의견도 있지만, 차체 크기를 비롯한 가성비면에서는 그만한 가치가 있다는 것이 보편적인 평가다.

2.2 디젤엔진의 실제 퍼포먼스가 어떻게 구현되느냐가 흥행의 관건이 될 것으로 보인다. G4 렉스턴에는 최고출력 187마력(3800rpm), 최대토크 42.8kg.m(1600~2600rpm)의 성능을 발휘하는 e-XDi220 엔진이 장착되어 있다. 3.0 엔진을 장착한 모하비에 비하면 당연히 고속 주행 영역으로 갈수록 파워가 부족한 것은 맞지만, 일상적인 주행 영역에서는 최고의 효율성을 추구했다는 것이 쌍용차 측 설명이다. 변속기는 벤츠 자동 7단 변속기를 썼고, 연비는 2WD 복합연비 기준 10.5km/L, 4WD 모델은 10.1km/L이다.

안전성은 인정받을만하다. 포스코와 함께 개발한 초고장력 4중구조의 프레임(QUAD FRAME)을 적용해 차체 강성을 획기적으로 강화했다. 1.5GPa급 초고강도 기가스틸을 세계 최초로 적용했고, 차체 81.7%에 고장력 강판을 적용해 뛰어난 강성을 확보하면서, 동시에 경량화에 성공했다. 또한 동급에서 가장 많은 9 에어



쌍용자동차 G4 렉스턴은 초고장력 4중구조의 쿼드프레임을 적용해 차체 강성을 획기적으로 강화하고, 각종 첨단 안전 및 편의 사양을 대거 장착해 대형 SUV 시장의 판도를 바꿀 다크호스로 주목받고 있다.

백, 다양한 ADAS(첨단운전자보조시스템) 적용을 통해 대형 SUV 최초로 KNCAP(신차안전도평가) 1등급(내부 테스트 기준) 수준의 안전성을 확보했다는 것이 쌍용자동차 측 설명이다.

●대형 SUV다운 실내공간과 편의성 확보

G4 렉스턴은 동급 최대 2열 다리공간을 확보했고, 동급에서 유일하게 2열 탑승객을 태우고도 4개의 골프백을 실을 수 있다. 또한 2열 시트에는 24도 리클라이닝 기능을 적용해 장거리 주행시 안락함을 더했으며, 러기지 공간에는 상하 전후 파티션 구성이 가능한 스마트 유틸리티 스페이스를 적용해 물건을 다양한 방식으로 적재할 수 있다.

●첨단 하이테크 기능 대거 적용

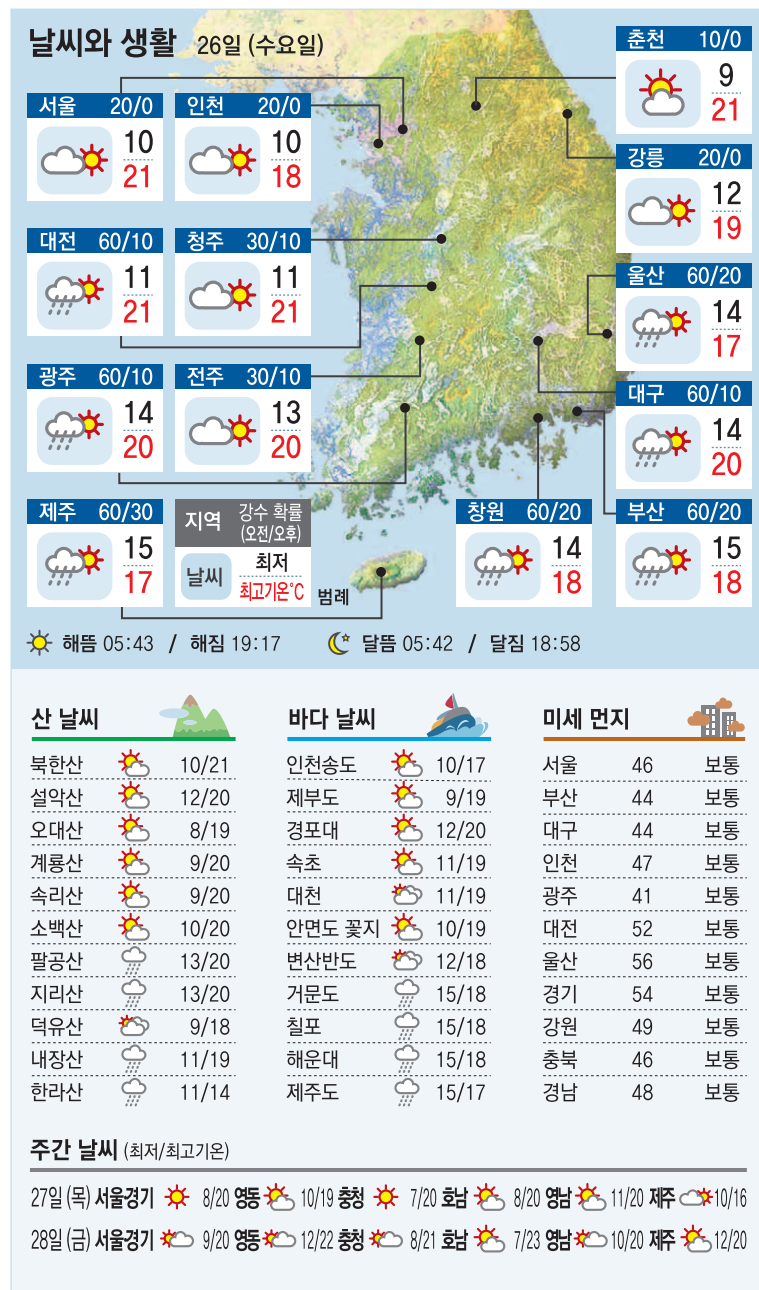
G4렉스턴에는 국내 SUV 최대인 9.2인치 HD 스크린이 적용되어 있다. 일단 한눈에 보기에도 시원시원하다.

애플 카플레이, 안드로이드 미러링 등이 적용된다. 안드로이드 디바이스는 Wi-Fi를 통한 연결로 편의성을 높였고, 국내 최초로 모든 앱을 양방향으로 즐길 수 있다. 또한 국내 최초로 3D 어라운드뷰 모니터 시스템도 적용되어 있다. 차량 주변을 더욱 현실감 있게 운전자에게 보여줘 지속 주행이나 주차 시 안전성과 편의성을 높였다.

라디오 음원 저장 기능, 키를 가지고 다가가면 자동으로 열리는 스마트 테일 게이트 오토 클로징 기능, 초미세 먼지까지 잡아주는 고성능 에어컨 필터를 적용한 듀얼존 폴오로 에어컨 등 다양한 첨단 기술도 적용되어 있다.

정숙성도 강화했다. 언더보디에 신규 개발 방진고무를 활용한 10개의 바디마운트(body mount)와 국내 최초 펠트(felt) 소재 휠하우스 커버 등을 적용해 노면 소음을 줄였다. G4 렉스턴의 판매가격은 트림별로 3350만~4510만원이다. 소비자들이 더 선호할 것으로 예상되는 7인승 모델은 올 하반기 출시 예정이다.

원성열 기자 sereno@donga.com



박경호의 운수 좋은 날

4월 26일(수요일) 음력 4월 1일

	쥐 행운색: 청색	오늘의 마음: 맑음, 평화롭다. 운세: 지나친 야망을 버리고 침착하고 냉정하게 긴 안목을 가지고 행동하는 것이 좋다. 물론 뻔해지는 기운이지만 그만큼 책임은 무겁고 긴장이 풀이지 않는다. 길방: 동
	소 행운색: 흰색	오늘의 마음: 해·번개, 갈등. 운세: 주위가 불안하고 근심 걱정도 많은 때이다. 처음은 곤란하지만 시일이 지날수록 점차 좋아지게 된다. 지출이 심하니 잘 조절하라. 은행 대출은 기다리면 된다. 길방: 서
	호랑이 행운색: 적색	오늘의 마음: 싸움, 소심한 마음. 운세: 높은 자리를 얻기 위해서는 많은 노력과 정성이 필요하다. 현재는 어렵지만 새로운 돌파구를 찾는 시기이다. 느긋한 마음을 가지고 노력하며 기다려야 한다. 길방: 남
	토끼 행운색: 적색	오늘의 마음: 쾌청, 상쾌. 운세: 어떠한 장에도 당당히 극복해 나갈 수 있다. 하늘의 기운을 크게 모아 조목을 양육하는 산을 나타내는 운기이다. 미혼자는 결혼 성사되며 취업 운이 좋은 날이다. 길방: 남
	용 행운색: 흰색	오늘의 마음: 구름, 자유 추구. 운세: 시기가 좋지 않으므로 모든 일에 모험을 피해야 하고 내부의 정리에 힘써야 할 때이다. 마음이 있어도 생각과 몸이 따르지 않는다. 취침시 베개는 등북방향이 좋다. 길방: 서
	뱀 행운색: 청색	오늘의 마음: 여우비, 겨우 해결. 운세: 투자 분야에 있어서 좋은 여건이 조성되지만 함정이 도사리고 있다. 오늘은 월살 일이다. 매사 모든 일이 될 듯 안 된다. 시행착오를 조심하라. 길방: 동
	말 행운색: 청색	오늘의 마음: 먹구름, 가시밭길. 운세: 현재는 재능과 능력을 인정받기 힘들고 입장도 몇몇하지 못하다. 고난 속에서 연마된 실력은 마침내 옥으로 빛나게 된다. 바라지 말고 분수에 맞는 일만 하라. 길방: 동
	양 행운색: 흰색	오늘의 마음: 파도, 힘이 넘친다. 운세: 몸과 마음이 굳세면서도 위험이 앞에 가로놓여 있기 때문에 자중해야 한다. 주장을 좀 꺾고 상대방과 화해하라. 오늘은 신경이 날카로워지는 날이다. 길방: 서
	원숭이 행운색: 검정	오늘의 마음: 쾌청, 합찬 하루. 운세: 결단력을 가지고 자신의 의지대로 결행함이 필요할 때다. 급진적인 여건도 발전하니 좀 더 적극적인 자세로 밀고 나가는 행동력이 있어야 된다. 길방: 북
	닭 행운색: 검정	오늘의 마음: 여명, 일출 직전. 운세: 강한인 정신력으로 돌진할 수 있는 힘을 필요로 한다. 주위의 인정이 나 판단을 의식하여 자신의 주관을 잃으면 고통을 맛보기 쉬울 때이다. 길방: 북
	개 행운색: 흰색	오늘의 마음: 무지개, 소망 많다. 운세: 문서에 따르는 변화에서 명예가 따르나 과욕을 부리면 도리어 구설이 뒤따르는 경향이 있다. 명예, 문서적인 측면에 신중을 기하여 행동에 옮겨야 한다. 길방: 서
	돼지 행운색: 흰색	오늘의 마음: 노을, 허무한 마음. 운세: 시시한 일들로 인해 희망을 받아 뜻대로 되지 않는다. 그러나 시련의 때야말로 인간의 참된 가치가 나타난다. 서두르면 곤란한 야기 시킨다. 상대의 입장을 살펴라. 길방: 서
	재운코너	금주의 로또 행운번호: 2, 3, 7, 8, (5, 9) 금일 복권, 주식, 부동산 매입 행운의 띠: 쥐, 원숭이 금일 주식, 부동산 매도 행운의 띠: 소, 뱀, 닭

기아차 스텔러 인테리어 “항공기처럼”

날개 형상화 크래시 패드 등 실내 공개 취향따라 5가지 드라이빙 모드 선택 가능

기아자동차는 25일 프리미엄 퍼포먼스 세단 스텔러의 내장 인테리어와 주행 사양을 공개했다. 스텔러의 인테리어는 항공기 모티브의 아날로그한 감성을 기반으로 클래식한 고급스러움을 적용한 것이 특징이다. 항공기의 한쪽 날개를 형상화해 직선으로 길게 뻗은 크래시 패드, 시인성을 높인 플로팅(Floating) 타입 디스플레이, 항공기 엔진을 닮은 스포크 타입의 원형 에어벤트, 다양한 조작감(다이얼·터블러 타입)의 버튼을 적용해 감성 만족도를 높였다.

그림감에 공을 들인 변속기 손잡이를 적용하고, 조작 빈도가 높은 주행 관련 버튼은 변속기 주변의 플로어 콘솔에 배치해 완성도를 높였다. 시트는 스포티한 버킷 스타일 시트에 최고급 나파가죽을 적용했다.

강력한 퍼포먼스에 초점을 둔 다양한 드라이빙 모드 사양도 공개했다. ‘스포츠, 컴포트, 예코, 스마트, 커스텀 모드’를 선택할 수 있다. 스포츠, 컴포트, 예코 모드에서는 전자제어 서스펜션을 비롯, 스티어링 휠과 엔진변속 패터를 차별화해 운전자 기호에 따라 주행 스타일을 선택해 즐길 수 있다. 실제 엔진음을 각각의 드라이빙 모드의 특성에 따라 조율하여 들려주는 ‘액티브 사운드 디자인(Active Sound Design)’도 적용했다.

원성열 기자

인피니티 코리아, 2017년형 QX60 공식 출시

인피니티 코리아는 편의사양을 대폭 강화한 2017년형 QX60을 공식 출시했다. QX60은 7인승 럭셔리 크로스오버로서 인피니티 SUV 라인업을 이끄는 핵심 모델이다. 2017년형은 SNS 및 검색 기능이 추가된 터치 인포테인먼트(In-touch Infotainment) 시스템이 적용됐다. 또한 범퍼 하단 발 동작으로 트렁크를 열 수 있는 핸즈 프리 파워 리어 게이트, 레버를 조작해 2열 시트를 쉽게 접을 수 있는 ‘벌터 모드 시트’ 등을 탑재했다. 가격은 기존 모델과 동일한 6290만원(VAT 포함)이다.

인사

한국마사회 ◇1급승(실·차장급) ▲경영지원처장 권승세 ▲지사지원처장 김흥기 ▲경영전략실장 송철희 ▲인재교육원장 장동호 ▲승마진흥원장 박찬욱 ◇2급(부장급) ▲경마사업처 기획부장 김삼두 ▲발산업교육담당 박한웅 ▲사업기획부장 박희태 ▲인사부장 엄영석 ▲법감전속부장 이상권 ▲경마기획부장 정대원 ▲감사부장 정순화 ▲사업예산부장 정승기 ▲기획운영부장 최재원 ▲방역관리담당 경순구 ▲정보보안운영부장 김중호 ▲주요관리부장 윤석중 ▲제주말산업지원담당 장종덕 ▲부산심판전문위원 오택봉 ▲인천중구문화공감센터장 유성연

■부고

▲김의연(은일 대표)씨 별세, 김진욱씨 남편상, 김윤경(아모레퍼시픽 연구과제관리팀 부장)씨 부친상, 김영인(KPC 대표)씨 장인상=24일 삼성서울병원 발인 26일 오전 5시 (02)3410-6901
▲전희택씨 별세, 전제열(의향선 선장)·제완(씨아일랜드 대표)씨 부친상, 정익교(사업)씨 장인상=24일 오전 2시 강릉아산병원 발인 26일 오전 9시 (033)610-5981

강주현의 퍼즐월드

	3		6		5	
8		7		1		9
	4		5		8	
	1		8		3	9
5		8			2	4
	7		5		2	8
		9		1	6	
2			9		5	
	4		8		2	

			3		5		7
2		4		1	9		
	8		2			6	
4				5		8	9
	7		9		2		4
6		2		4			5
	3				9		1
		5		6		3	7
	4	8		3			

1~9까지의 숫자를 사용해 가로, 세로, 대각선 방향은 물론 작은 정사각형 안에도 1~9까지의 숫자가 골고루 들어가도록 해 보세요.

■스도쿠정답 (모바일) WWW.경품광고퀴즈.kr (모바일) WWW.매직스도쿠.kr

8 2 6 1 8 9 5 7 1	2 9 9 2 8 1 7 6
8 1 7 9 8 6 2 9 2	8 1 7 6 2 9 9 2 8
9 8 1 2 6 9 8 2 7	9 8 1 2 6 9 8 2 7
7 8 2 9 1 8 6 9 5	9 7 1 2 8 6 8 2 9
1 6 9 8 7 8 2 1 9	6 2 8 1 9 9 2 1 7
1 9 8 6 9 8 7 2 1	1 9 9 7 6 9 2 8 8
6 7 8 1 2 1 9 9 8	8 9 6 9 1 1 7 9 2
2 9 1 8 9 7 1 8 6	7 1 2 9 8 8 6 9 1

스포츠동아

광고문의 02 2020 1010
구독신청 1588 2020
FAX 02 2020 1015

www.sportsdonga.com

발행인 송영언 대표전화 02 2020 0114 | 엔터테인먼트부 02 2020 1065
편집부 02 2020 1032 | 경제부 02 2020 1062
편집인 이성춘 스포츠1부 02 2020 1041 | 뉴미디어전략팀 02 2020 1027
편집국장 연재호 스포츠2부 02 2020 1059 | 사진부 02 2020 1069
광고국장 이승욱 기사 의견 제보 및 독자 투고 02 2020 1040
인쇄 동아일보사 sol@donga.com 구독료: 한달 12,000원, 1부 700원