



고성능 스포츠 세단 BMW 뉴 M5는 최고출력 608마력에 4륜구동 시스템인 M xDrive를 장착했다.

사진제공 | BMW코리아

제로백 3.4초...엑셀 밟는 순간 야수로 돌변

〈엑셀레이터〉

V8 트윈터보 엔진 탑재 608마력 4륜구동 적용...고속에도 안정감 가볍지만 해비급 파워 ‘M 기술력’ 후륜·4륜·스포츠 주행모드 매력

BMW 뉴 M5 제원	
항목	뉴 M5
공차 중량	1,940 kg
전장	4,965 mm
전폭	1,905 mm
전고	1,475 mm
엔진	8기통 M 트윈파워 터보
배기량	4,395 cc
최고출력	608 마력
최대토크	76.5 kg.m
안전 최고 속도	250 km/h
0-100 km/h 도달시간	3.4 sec

서킷주행에 꽤 익숙하다고 자부해도 만약 BMW 뉴 M5를 서킷에서 마주한다면 길게 심호흡을 한 뒤 차에 올라타야 한다. 완벽한 핏의 슈트를 착용한 신사의 이미지를 하고 있지만 몸이 정확하게 밀착되는 버킷 시트에 앉아 가속페달에 발을 올리는 순간 야수로 변신하기 때문이다. 바람처럼 빠르고(제로백 3.4초), 강력한(608마력) M5를 BMW 드라이빙센터에서 시승했다.

●고성능차를 서킷에서 타는 이유

6세대 뉴 M5는 M 트윈파워 터보 기술이 접목된 최신 4.4리터 V8 트윈터보 엔진을 탑재했다. 최고출력 608마력, 최대토크 76.5kg.m의 성능을 발휘한다. 엄청난 마력에서 짐작했겠지만, 가격은 1억4690만원이다.

이렇게 비싼 M5를 타는 이유는 웬만한 운전 스킵로는 쉽게 정복되지 않는 이 거친 야생마를 조금씩 길들여가며, 완벽하게 내 차로 만들어가는 과정에서 얻어지는 성취욕 때문이다.

M5와 같은 고성능 스포츠 세단을 타고 서킷을 주행하다보면 랩 타임을 0.001초라도 더 줄이고 싶은 욕구가 자

연스레 생긴다. 일상에서는 비즈니스 세단으로 활용하고, 주말에는 서킷에서 극한의 모터스포츠를 즐길 수 있는 차가 바로 M5다.

●신형 M5, M xDrive 최초 적용

신형 M5가 특별한 또 다른 이유는 M 시리즈 최초로 4륜구동 시스템인 M xDrive를 장착했기 때문이다. 후륜구동 기반이었던 고성능 스포츠 세단에 4륜구동 적용이라니, 적토마에 날개를 달아준 셈이다.

어떤 주행 상황에서도 흔들림없이 지면을 움켜쥐고 달릴 수 있는 4륜구동 시스템을 추가했지만 차체는 이전 모델보다 더 가벼워졌다. 여기에 민첩하고 빠른 8단 M스텝트로닉 변속기를 적용한 덕분에 제로백은 3.4초 밖에 안된다. 또한 서스펜션에서 5.5kg을 감량했고, 글라스 루프 대신 카본 루프를 적용해 22kg이나 무게를 줄였다. M 배기관을 통해서도 역시 5.5kg이나 무게를 덜어냈다.

미들급으로 체중을 감량했지만 파워는 여전히 해비급이니 반칙이라는 말이 절로 나온다. 이것이 바로 BMW M의 기술력이자 존재 이유다.

M에 적용된 4륜구동 시스템은 일반적인 BMW의 4륜구동 시스템과 같지만, 고성능 스포츠 세단의 특성을 살려 보다 많은 구동력을 후륜에 전달해 4륜구동이면서도 더욱 다이내믹한 주행이 가능하도록 세팅되어 있다.

BMW 드라이빙센터에서 가장 긴 직선 구간에서 일반 세단은 코너 직전까지 풀가속을 해도 180km/h 정도의 속도를 내는데, M5는 가볍게 200km/h를 돌파한다. 가공할 편치력이다. 그러면서도 코너를 돌아나갈 때는 한 치의 흔들림이 없다. 두려움과 짜릿함이 교차하는 순간이다. 4륜구동 모드를 끄고 순수 후륜구동 모드(2WD)로 전환해 더 짜릿한 드라이빙을 즐기는 것도 가능하지만 이날 프로그램에서는 안전을 위해 4륜구동 모드로만 주행했다.

BMW M5는 후륜구동(2WD), 4륜구동(4WD), 4륜구동 스포츠(4WD Sport) 등 다양한 주행 모드를 취향에 따라 선택해 주행할 수 있다. 세계에서 가장 빠르고 재미있는, 고성능 스포츠 세단의 완성형이라 불려도 좋은 차가 바로 M5다.

영종도 | 원성열 기자 sereno@donga.com

지프, ‘올 뉴 랭글러 런치 에디션’ 출시

지프가 8월 올 뉴 랭글러의 국내 출시를 기념해 한국 소비자를 위한 ‘올 뉴 랭글러 런치 에디션’을 출시한다. 올 뉴 랭글러는 셀렉트랙(Selec-Trac) 풀타임 4x4 시스템을 새롭게 적용해 최강의 오프로드 성능을 갖춘 정통 SUV다. 올 뉴 랭글러 런치 에디션은 여기에 차별화된 내·외부 디자인을 통해 특별함을 더했다.

스테인리스 스틸의 도어 실 가드, 튜블라 크롬으로 장식한 사이드 스텝, 돔으로 입체감을 표현한 17인치 비드 락, 알루미늄 휠, 크롬 재질로 액센트를 준 실버 주유구 커버 등이다.

최대 출력 272마력(ps), 최대토크 40.8kg.m의 강력한 성능에 연비 효율성이 향상된 최신 2.0L GME-T4 가솔린 터보 엔진이 탑재됐다. 블루, 화이트의 2가지 컬러이며 8월 21일 국내 공식출시 전까지 한정 기간 판매된다. 가격은 6170만원(부가세 포함).

한국타이어, 레디컬 컵 타이어 독점 공급

한국타이어가 국내 최초 아시아 투어 레이싱 ‘2018 레디컬 아시아 컵’(2018 RADICAL ASIA CUP)과 ‘2018 레디컬 코리아 컵’(2018 RADICAL KOREA & LOTUS CUP)에 레이싱 타이어를 독점 공급한다. 대회 차량인 SR1은 기획 당시부터 원메이크 컵 대회를 염두에 두고 제작한 모델로 제로백을 3.6초 만에 주파하는 강력한 주행 성능을 갖췄다. 또한 레이싱에 최적화되어 있으면서도 누구나 운전하기 쉽게 설계된 것이 특징이다. 시즌 개막전은 각각 7월 14일과 8월 25일 영암 코리아 인터내셔널 서킷에서 개최될 예정이다.

원성열 기자

편집 | 안도영 기자 do02@donga.com



국군부대찌개

점심, 저녁 꿈의 매출 실현!

점심엔 식사 저녁엔 안주 최강메뉴구성!

찌개 장사의 최대 단점인 저녁매출 저조, 이베리코·양고기 메뉴를 초벌하여 제공함으로써 점심매출과 저녁매출을 비등하게!

육해공 김치찌개

비법육수로 만든 돼지, 닭, 해물 김치찌개

강황쌀밥

황금빛 웰빙식품! 강황쌀로 밥을 짓습니다.

술더랙+갈비살

옥수수로 구운 양고기!

이베리코 돼지

옥수수로 구운 프리미엄 돼지고기

최고의가성비 | 사계절메뉴 | 폭넓은고객층 | 투자대비 수익률 제고
예비 창업자 여러분의 성공을 위해 다년간 축적된 노하우를 모두 제공합니다.
권리금과 임차비용이 높은 주요상권 / 복합상가 / 대형매장에서 창업하지 않아도 충분합니다.

식당창업

메뉴변경

신규오픈 컨설팅

문의 1522-2935

