

SUV 물리적 한계? ‘더 뉴 GLE’ 앞에선 옛말!

〈롤링 피칭 현상〉



더 뉴 메르세데스 벤츠 GLE는 E-액티브 바디 컨트롤을 통해 안정된 승차감을 자랑한다. 또 횡압력을 줄여주는 커브모드에 강력한 오프로드 기능을 탑재해 한층 강력해진 주행 성능을 발휘한다.
샌안토니오(미 텍사스주) | 원성열 기자 sereno@donga.com

각 휠 스프링과 댐핑 압력 개별 제어 연속 코너·빠른 코너링서 차체 유지 450 4MATIC 모델 제로백 단 5.7초 MBUX·증강현실 내비 등도 환상적

메르세데스-벤츠 GLE는 벤츠 역사상 가장 큰 성공을 거둔 SUV 모델이다. 1997년 전신인 M클래스로 프리미엄 SUV 세그먼트를 개척한 이래 지금까지 글로벌 시장에서 200만대 이상 판매했다. 벤츠는 이번에 럭셔리 중형 SUV 시장의 지배력을 더욱 강화할 혁신을 담은 4세대 ‘더 뉴 메르세데스 벤츠 GLE(이하 더 뉴 GLE)’를 선보였다. 2019년 초 출시에 앞서 최근 미국 텍사스주 샌안토니오에서 열린 글로벌 미디어 시승행사에서 4세대 더 뉴 GLE를 먼저 경험했다.

●SUV 최강 승차감, ‘E-액티브 바디 컨트롤’
SUV의 승차감은 한계가 있다. 승용차보다 높은 지상고는 물리적으로 어쩔 수 없는 롤링과 피칭을 만든다. 그런데 벤츠 더 뉴 GLE는 이 한계를 기술력으로 지워 버렸다. 48V 기반의 유압식 액티브 서스펜션과 새로 개발한 에어 서스펜션을 결합해 E-액티브 바디 컨트롤(E-ACTIVE BODY CONTROL)을 세계 최초로 더 뉴 GLE에 적용했다.
시승 첫날 숙소인 샌안토니오 엠바 호텔 에서 약 133km 떨어진 몬테시노 목장까지

고속도로와 와인딩 로드로 이어지는 시승 코스에서 경험한 GLE 주행 성능은 4월 용인 스피드웨이에서 경험한 벤투리 벤테이가를 떠올리게 했다.

미국에서 가장 빠른 제한 속도 85마일(약 136km/h)의 텍사스주 고속도로에서 급가속과 추월가속, 브레이크 조작을 반복하며 제법 거친 펀드라이빙을 하거나 목장으로 이어지는 와인딩 도로에서 연속된 코너를 빠르게 돌아붙이며 돌아나갈 때도 차는 깨끗하게 자세를 유지했다. 자동차 업계 유일의 E-액티브 바디 컨트롤 시스템이 차체 롤링을 억제하고, 타이어 그림을 유지하면서도 피칭과 스쿼트 현상까지 제어하는 것을 확인할 수 있었다. 일반도로 시승이라 더 심한 한계상황을 경험할 수는 없었지만 이 정도면 서킷에서도 꽤 재미있게 탈 수 있을 것으로 보인다. 이틀간의 시승 행사를 통해 300d 4MATIC, 400d 4MATIC, 450 4MATIC 등을 두루 경험했는데 최고출력 180 마력(4200rpm), 제로백 7.2초의 300d 모델만으로도 운전의 재미를 만끽하기에 충분했다.

●횡압력 줄여주는 커브모드에 강력한 오프로드 기능까지
가장 인상적인 모델은 6기통 가솔린 엔진의 450 4MATIC이다. 최고출력 367마력, 최대토크 51.6kg.m로 EQ부스트를 통해 최대 22마력과 25.5kg.m의 추가 토크를 누릴 수 있어 제로백은 불과 5.7초에 불과하다.

커브 기능도 운전자에게 색다른 경험을 선사한다. 1~3단계로 조정 가능한 커브모드를 세팅하고 속도를 높여 코너를 돌면 마치 오토바이 코너에서 기우는 것처럼 차체가 최대 3도까지 기울어져 운전자가 받는 횡압력이 줄어 편안한 코너링이 가능해진다. 도로 표면 스캔 기능은 일반 도로에서 장거리 주행시 운전자의 피로를 획기적으로 줄여준다. 전방의 다목적 카메라가 차량 앞을 모니터링해 고르지 못한 도로에서의 불규칙한 차체 움직임을 줄여준다. S-클래스에 장착된 매직바디컨트롤과 유사한 기능이다.

강력한 오프로드 능력도 갖췄다. 프라-드라이빙 모드는 차량이 모래언덕에 빠졌을 때 서스펜션이 자동으로 높아졌다 낮아지면서 차가 스스로 빠져나올 수 있다. 거친 바위를 지나갈 때나 웅덩이를 통과할 때 한쪽 바퀴가 지면에서 떨어지는 경우 디스플레이의 터치스크린을 통해 4개의 휠을 원하는 높이로 개별조정할 수 있는 기능도 있다.

●한 발 앞서가는 다양한 첨단 기능들
새 인포테인먼트 시스템인 MBUX(Mercedes-Benz User Experience) 같은 다양한 첨단기능들도 있다. MBUX를 첫 적용한 더 뉴 A-클래스 모델보다 진화해 두개의 12.3인치(31.2cm) 스크린이 하나의 와이드 스크린처럼 이어져 있다. MBUX에는 BMW의 제스처 컨트롤 같은 제어기능이 더 진화된 방식으로 적용되어 있다.

인공지능(AI)이 알고리즘을 통해 스스로 학습해 운전자와 조수석 탑승객을 구분해 인식하고, 각각 원하는 즐겨찾기 메뉴를 설정하면 간단한 손동작만으로 실내등 켜고 끄기, 엠비언트 라이트 변경, 내비게이션 우리집 바로 가기, 마사지 기능 작동, 운전석 시트 조절 등을 실행할 수 있다.

스마트 워치의 일종인 가민 워치와 연동되는 에너지이징 코치 기능도 특별하다. 운전자가 가민 워치를 차고 있으면 스트레스 레벨을 분석해 적합한 에너지이징 프로그램을 추천한다. 프로그램이 시작되면 추천 음악이 나오면서 방향제가 분사되고 엠비언트 라이트가 바뀌어 분위기를 바꿔주고, 마사지 기능도 작동한다.

차세대 헤드업 디스플레이의 메뉴 구성과 밝기, 시인성도 뛰어나다. 해상도가 720×240 픽셀이고 투사거리가 늘어나 약 3미터 거리에서 운전자 앞에 떠 있는 것처럼 보여 눈의 피로도 역시 줄어든다.

증강현실을 활용한 내비게이션 기능은 전면 스크린에 실제 도로 영상을 보여주고 그 위에 증강현실 화살표가 등장해 길안내를 해준다. 덕분에 모든 길이 초행길인 샌안토니오의 도로에서 단 한 번도 길을 잃지 않았다.

이러한 시승으로는 모든 기능을 다 사용해 볼 수 없을 정도로 큰 변화를 담은 메르세데스-벤츠 더 뉴 GLE는 SUV가 어디까지 진화할 수 있을지를 미리 알려주는 지표와 같다.

샌안토니오(미 텍사스주) | sereno@donga.com

두바이 품은 터키 10일

A380 구간 비즈니스 왕복·ALL 특급호텔
두바이 관광·오리엔트 Express 레스토랑 정찬

2019 (1/27), (2/10, 17, 24) (3/3)

하안통차투어 문의:02-777-6566



아벤타도르 SVJ

람보르기니 데이 서울 2018 개최 우루스 & 아벤타도르SVJ 첫 공개

람보르기니는 23일 ‘람보르기니 데이 서울 2018’ 행사에서 세계 최초 슈퍼 스포츠유틸리티차량(SUV) 모델 ‘우루스’와 세계에서 가장 빠른 양산차로 손꼽히는 ‘아벤타도르 SVJ’를 국내에서 처음 공개했다. 우루스는 4.0L 8기통 트윈터보 알루미늄 엔진으로 최고출력 650마력, 6000rpm의 파워를 자랑한다. 아벤타도르 SVJ는 람보르기니의 슈퍼 스포츠카 라인업 중에서 기술의 정점을 이룬 혁신적인 모델로 세계 900대 한정으로 생산된다. 이날 공개된 우루스와 아벤타도르 SVJ는 내년 상반기 중 국내에 출시된다.
김재범 기자 oldfield@dogna.com

편집 | 김태권 기자 bong82@donga.com

살을 빼는 것보다 찌는 것이 더 어려운 분이 있습니다

살 안찌 걱정되는 분~

나이가 들면서 살이 조금 찌고 배도 약간 나오는 것이 웬지 안정감있고 품위있어 보인다. 그러나 나이가 들어 아무리 먹어도 살이 찌지 않거나 마르는 사람도 있다.
다른 아이들에 비해 체력이 떨어지고 주위가 산만하여 성적이 처지고 특히 편식으로 인한 영양이 고르지 못하거나 성장이 빈약하다고 호소하는 부모님은 아이에게 고른 영양섭취와 함께 ‘살찌오’를 먹이는 것도 좋은 방법중의 하나라고 할 수 있다.

‘살찌오’는 일반적으로 섭취하는 음식에서 얻을 수 없는 성분과 꼭 필요한 성분들로 흡수가 잘 되어 빠르게 작용한다. 아무리 먹고 또 먹어도 살이 찌지 않거나 허약하고 배가 쉽게 지치는 등 기초체력이 없는 사람들과 이유없이 마르는 사람들이 ‘살찌오’를 꼭 한번 드실 것을 권한다.

▶ 잘못된 식습관이 마르게 한다
나는 많이 먹는데도 살이 안찐다라고 하는 사람들을 살펴보면 대개 식습관이 올바르지 않다는 사실을 발견할 수 있다. 즉 자신도 모르는 사이에 어떤 영양소만 과도하게 먹거나 부족하게 먹게되어 적절한 체중증가가 이루어지지 않는 것이다. 예를 들어 자신이 채식 위주의 저칼로리 식사만 하는 경우라면 체중 증가는 당연히 어렵다. 우리나라의 경우는 아직도 육류 단백질 섭취가 부족한 사람들이 있다. 어릴 때 야마 편식하지 말라, 인스턴트 식품을 많이 먹지 말라는 얘기를 들었을 것이다. 모든 영양이 포함된 균형 잡힌 식사와 적절한 운동이 건강한 체중 유지의 지름길이다.



▶ 유전적 특이성이 전체를 좌우하지는 못한다
잘 먹어도 체중 증가가 이루어지지 않는 사람의 경우는 유전적인 요인의 작용을 고려해 볼 수 있는데 부모, 조부모, 형제, 자매 등의 가족을 살펴 보면 사람들이 일반적으로 말하는 보통 체중에 속하는지 마른 체형에 속하는지 알 수 있다. 부모가 많이 먹어도 살이 안찌는 체형이라면 자녀에 속하는 사람 또한 유전적인 특이성에 의해 마른 체형일 수 있으나 유전적인 특이성은 후천적인 식습관 및 생활 습관에 의해 변하기 때문에 극복할 필요는 없다.

▶ 정서적으로 불안한 상태는 가장 큰 내부요인
신경이 예민해서 살이 안찐다는 얘기를 들어 본 적이 있을텐데 정서적으로 편안한 상태가 아니기 때문에 영양분의 공급도 원활하지 않고 공급이 된다고 하여도 충분히 섭취되지 않기 때문에 체중이 증가되지 않는다는 것으로 해석할 수 있다. 살이 찌기 위해서는 편안하고 안정적인 마음 상태를 유지하는 것이 중요하다.

허약하거나 체력이 빈약하면
밖에 자식이 없는 법!
당당한 체력이 부러우십니까?
흡수가 빠른 체중증가에 ‘살찌오’
체중늘고 힘드 솟아!



특허 제10-1314762호 www.sunsea.kr
서울시당지사: 02-522-2710

찾아오시는 길: 2호선 서울대입구역 8번출구 원당초교 뒤편



무료상담전화: 1661-1224
통신판매: 2017 서울 관악 1247호
입금계좌: 농협 356-1272-3414-43 김선정 선모아

SAFA

대한민국 전문업체

비디오

라디오

음악

노래방

녹음

후대용 충전식

동영상과 노래방을 내손 안에!

디지털 멀티플레이어 SAFA

충전식 휴대용 SAFA 7인치 화면 액정 장착

언제 어디서나 노래방 음원 재생 (마이크만 연결하면 그 곳이 바로 노래방)

언제 어디서나 HD급 비디오, 영화, 동영상 감상

라디오 기능으로 재난시에도 라디오 청취

녹음기능, USB 메모리 사용가능

등산, 낚시, 여행갈 때 아와 필수품

정품

2018년 최신제품

이미지, 남진에서 박현빈, 장운정까지 1100곡 수록!

노래방 음원 발매! 도전1100곡 7080 노래방 SD카드

전국노래방 55곡 음원 선착순 무료증정! 추억의 팝송 1,000곡 발매!

행사기간중 50분 한정 마이크, AC충전기, USB 스틱 증정

선물용으로 최고!

이런 분은 환불되지 않습니다

택배로 받으신 분들중 3일이 경과하신분 제품보증금 필름을 제거하신분

서울시당지사: 02-522-2710

통신판매: 2017 서울 관악 1247호

구입문의 : 1644-2464

입금계좌: 농협 351-1015-0904-23 선모아

무로제일 오시는 길: 2호선 서울대 입구역 연철출구 원당초교 뒤편

무로제일 오시는 길: 2호선 서울대 입구역 연철출구 원당초교 뒤편

www.sunsea.kr

마이크로 SD카드

USB 메모리

DC 5V

스탠드