현대차의 첫 대형 SUV 팰리세이드가 한국자동차전문기자협회가 뽑은 '2019 올해의 차'로 선정됐다. 합리적인 가격 책정, 경쟁 차량 대비 넓은 실내 공간, 첨단 안전 사양 대거 기본 적용 등이 높은 평가를 받은 원동력이다. 사진제공 | 현대차

# 팰리세이드, 올해의 차·올해의 SUV 2관왕

〈현대차〉

### 디자인 등 23개 항목서 최고점수
### '올해의 디자인' 폭스바겐 아테온
### '올해의 퍼포먼스'엔 벨로스터 N

현대자동차의 신형 대형 SUV 팰리세이드가 한국자동차전문기자협회가 뽑은 '2019 올해의 차'(Car of the Year 2019)로 선정됐다.

한국자동차전문기자협회는 최종 후보에 오른 11대의 차종을 대상으로 디자인·퍼포먼스·편의·안전·경제성·혁신성 등 23개 세부항목에 대한 실차 테스트를 진행, 현대차의 팰리세이드가 총점 5628.5점(만점 5700점)으로 1위에 올랐다고 밝혔다. 2위는 기아차 K9(5526점), 3위는 현대차 벨로스터N(5511.5점)이 올랐다.

**2019 올해의 차 및 각 부분별 수상 차**

| | |
|---|---|
| 2019 올해의 차 | 현대차 팰리세이드 |
| 2019 올해의 디자인 | 폭스바겐 아테온 |
| 2019 올해의 SUV | 현대차 팰리세이드 |
| 2019 올해의 퍼포먼스 | 현대차 벨로스터 N |
| 2019 올해의 친환경 | 현대차 넥쏘 |

'2019 올해의 차' 최종 후보에는 현대차 넥쏘, 렉서스 ES300h, 볼보 XC40, 쌍용차 렉스턴 스포츠, 현대차 벨로스터 N, 현대차 싼타페, 혼다 어코드, 기아차 K3, 현대차 팰리세이드, 제네시스 G90 등이 올랐다.

이처럼 쟁쟁한 후보들과 경쟁하면서 팰리세이드는 3622만원부터 시작하는 공격적인 가격 정책, 경쟁차 대비 넓은 실내 공간, 고급스러운 인테리어, 충실한 첨단 편의 및 안전 사양 등에서 높은 평가를 받았다.

6년 만에 풀체인지되어 등장한 기아차의 플래그십 세단 K9은 디자인, 기술, 감성 품질 등 모든 면에서 업그레이된 상품성을 과시해 마지막까지 1위를 두고 팰리세이드와 경합을 벌였다. 하지만 가성비와 대중성 면에서 자동차전문기자협회 회원들에게 팰리세이드가 더 높은 평가를 받았다.

한편 한국자동차전문기자협회는 올해의 차 외에 각 부분별 수상차도 함께 발표했다. '올해의 디자인'은 폭스바겐 아테온이 차지했다. 클래식 스포츠카를 닮은 매력적이고 우아한 디자인, 기존 세단과 차별화된 비율과 강렬한 캐릭터 라인이 큰 화제를 모았던 모델이다. '올해의 친환경'은 현대차의 수소전기차 넥쏘가, '올해의 퍼포먼스'에는 현대차 고성능 브랜드 N이 첫 고성능 차량으로 선보인 '벨로스터 N'이 각각 선정됐다.

또한 올해의 SUV는 압도적인 상품성을 갖춘 현대차 대형 SUV 팰리세이드가 차지했다. 팰리세이드는 '올해의 차'와 '올해의 SUV'를 차지하며 2관왕에 올랐다.

이번 '올해의 차'에서 현대차와 기아차의 차량이 부문별 수상을 휩쓴 이유는 2018년 국내 완성차 시장에서 수입차 브랜드들의 새 모델 출시는 소극적이었던 반면, 현대·기아차는 공격적으로 다양한 신차를 출시했기 때문이다.

한국자동차전문기자협회는 2013년 기아차 K9과 렉서스 뉴 ES를 시작으로 2014년 메르세데스-벤츠 S클래스, 2015년 인피니티 Q50, 2016년 현대차 아반떼, 2017년 르노삼성 SM6, 2018년 기아차 스팅어 등 매년 '올해의 차'를 선정해 시상해 왔다.

'2019 올해의 차' 시상식은 1월 23일 열린다. 원성열 기자 sereno@donga.com

## 기아차, 노후경유차 폐차 40만원 지원

기아자동차는 10년 이상 운행한 노후 경유차량을 보유한 고객이 자사의 신차를 구매하면 차량 가격을 최대 40만원까지 지원하는 '노후경유차 신차 교체 지원 프로그램'을 실시한다. K3 K5 K7 스포티지 쏘렌토 구매할 때 30만원을, 카니발 봉고 구매 시에는 40만원을 지원한다. 10년 경과 노후경유차의 개별소비세 70% 감면과 6월 말까지 연장된 개별소비세 30% 인하 혜택과 중복 적용이 가능하다.

## 포르쉐 718 카이맨, 'GT4 클럽' 공개

포르쉐 AG가 신형 '포르쉐 718 카이맨 GT4 클럽스포츠'를 선보였다. 미드엔진 스포츠카로 이번에 처음으로 아마추어 드라이버를 위한 트랙데이(Trackday) 모델과 국제 모터 스포츠 참가를 위한 컴페티션(Competition) 모델 등 두 버전으로 출시한다. 3.8리터 6기통 수평대향 엔진을 탑재해 이전 모델보다 40마력 세진 425마력의 최고 출력을 발휘한다. 가격은 트랙데이 모델이 13만4000유로(한화 약 1억7200만원)부터다. 국내 출시는 아직 미정이다.

## BMW 'CES 2019'서 가상현실 시운전

BMW가 8일부터 11일(현지시간)까지 미국 라스베이거스에서 열리는 'CES 2019'에서 차세대 전기 SAV 모델 '비전 i넥스트(iNEXT)'와 'BMW 인텔리전트 개인비서'를 활용한 가상현실 시운전을 선보인다. 육성으로 차량과 커뮤니케이션하고 각종 기능에 접속할 수 있는 차세대 기술이다. 처음에는 참가자가 직접 BMW 비전 i넥스트를 주행하지만 곧 차량이 주행기능을 넘겨받는 이즈(Ease) 모드로 전환해 자동차 스스로 운전한다. 이즈 모드에서는 BMW 인텔리전트 개인비서와 운전자가 의사소통을 하며 화상회의, 쇼핑, 스마트홈 기능 등의 다양한 디지털 서비스를 이용할 수 있다. 원성열 기자

MAKOTO KUSANAGI
비거리의 상식을 깬다, 명품 "마코토 쿠사나기" 클럽
특수고강도 고탄성 소재로 중무장한 차원이 다른 비거리 퍼포먼스!!
480CC 초대형 헤드장착 드라이버, 세컷샷을 평정하는 우드&유틸리티 탁월한 관성모멘트 와 뛰어난 관용성으로 30~400야드 거뜬

**수년간의 시행착오가 없으면 제작이 어려운 고 반발력** 고반발 클럽은 "꿈의클럽" 이라는 수식어가 붙을 정도로 아마추어에겐 환영 받는 클럽이다. 그렇다고 골프용품을 제조하는 여러 브랜드들이 섣불리 제조하는 것은 쉽지가 않다. 반발력을 높이려면 수년간의 기술력이 뒷받침 되어야 하기 때문이다.

**라이벌이 존재하지 않는 초고반발, 초고강도 헤드탄생** "마코토드라이버" 모델의 반발계수는0.91의 초고반발 이다. 특수 고강도 고반발 소재를 사용해 초고강도 헤드를 탄생 시켰다. 페이스 무게를 골고루 배치하여 비거리와 관용성이 탁월하며,세미 샬로우페이스로 깊은 무게중심이 백스핀을 최소화하여 비거리가 탁월하다. 또한 페이스 주변 무게를 줄여 주고 스피드를 증가시켜줌으로서 스윙타깃에 스피드를 손실 없이 볼에 전달한다.

**도레이사 carbon cross fabrics system fit 테크놀러지 샤프트장착** 클럽의 최대 효과를 위한 비거리 향상 및 최적의 방향성 유지에 목적을 두었으며, 샤프트 하단쪽에 대형헤드에 맞는 강성설계를 도입하여 임팩트존에서의 가속감과 고탄성 소재의 높은 탄성복원력 결합으로 최대의 비거리 향상을 보장한다. 또한 저중심 헤드의 샤프트특성에서 저하되는 방향성 유지의 단점을 보완하기 위해 샤프트 상단부분에 고반발헤드에 적합한 하이카본 크로스원단 소재를 적용해 클럽 사용 시 부드러운 느낌을 주면서도 최적의 방향성을 유지한다.

**얇은 페이스(0.88)와 낮은 무게중심의 우드&유틸리티** 고반발 마코토 우드,유틸리티는 하이퍼 일래스틱 스틸(Hyper elastic steel) 소재로 헤드 바디를 구성하여 뛰어난 반발력과 스프링 효과를 극대화 시켰으며 헤드페이스에는 강한 고반발 소재인 머레이징 소재를 결합해 최대의 비거리를 보장하며 소재자체의 강성효과로 미스샷시 충격을 흡수하는 기능이 추가되어 편안한 샷을 구사하며, 낮은 무게중심으로 최상의 비거리와 타격감을 자랑한다.

**컴페이스공법 유효타점 넓혀** 아마추어 골퍼들이 미스샷 시 타점이 페이스 하단으로 타점이 나오는 경우가 많다는 점을 고려해 페이스 하단의 접합부를 확대한 컴페이스 구조를 적용해 페이스 하단의 반발성능을 향상시켰으며, 또 한 유효타점을 넓혀 매 순간 정확한 방향성을 확보하는 프리미엄급 최고의 우드, 유틸리티 클럽이라 하겠다.

**머레이징소재 사용으로 반발력 극대화** 머레이징 소재는 클럽 헤드에 사용되는 소재로, 스테인레스 스틸 보다 강도가 뛰어나 헤드의 두께를 얇게 하고 무게를 주변으로 분산시킬 수 있게 하는 장점을 가진 소재다. 또한 타구감이 좋고, 타격 시 티타늄 소재나 스틸 소재보다 더 빠르게 볼 스피드를 증가 시켜 정확한 장타에 꼭 필요한 소재를 우드, 유틸리티에 접목시켰다.

**초경량 샤프트로 빠른 스피드 실현** 우드 45g대 유틸리티52g대 초경량 고탄성 샤프트를 장착해 우드,유틸리티 전체 무게를 경량화해 누구나 쉽게 정확한 임팩트를 구사 할 수 있으며 백스윙 시 흔들림을 억제하고 정확한 컨트롤과 일관된 퍼포먼스를 유지한다. 정확한 컨트롤은 장타의 일관된 비거리를 유지하며 탁월한 방향성 유지를 보장한다. 또한 30g대의 경량 고급 고무그립으로 헤드,샤프트,그립까지 프리미엄급 우드,유틸리티로 손색이 없는 스펙을 자랑한다 하겠다.

**(주)원프로톤사 독점판매(WWW.OPTOP.CO.KR)** 대리점을 두지 않고 거품없는 금액을 지향하는 원프로톤사에서 60% 이상 할인된 드라이버와 30% 이상할인된 우드와 유틸리티를 한시적으로 할인 판매한다. 최고의 사양과 최대의 반발계수로 중무장한 마코토 쿠사나기 클럽 구입으로 나만의 비밀병기 하나 구입 하는게 좋을 듯 싶다. A/S는 1년간 무상으로 서비스 한다.

· 마코토 드라이버 SPEC

| 스펙(SPEC) | R | R | SR | SR | L | L |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 로프트 | 10.5 | 9.5 | 10.5 | 9.5 | 10.5 | 11.5 |
| 라이각 | 59 | 59 | 59 | 59 | C3 | C2 |
| 샤프트중량 | 47 | 47 | 51 | 51 | 42 | 42 |
| 총길이 | 45.75 | 45.75 | 45.75 | 45.75 | 44.25 | 44.25 |
| 헤드체적 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 |
| 총중량 | 278 | 278 | 285 | 285 | 283 | 281 |

· 마코토 우드 SPEC

| 스펙(SPEC) | R3번 | SR3번 | R4번 | SR4번 | R5번 | SR5번 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 로프트 | 15 | 15 | 16.5 | 16.5 | 18 | 18 |
| 라이각 | 57 | 57 | 57.5 | 57.5 | 58 | 58 |
| 샤프트중량 | 45 | 50 | 45 | 50 | 45 | 50 |
| 총길이 | 43 | 43 | 42.5 | 42.5 | 42 | 42 |
| 헤드체적 | 178 | 178 | 174 | 174 | 170 | 170 |
| 총중량 | 285 | 290 | 288 | 293 | 290 | 295 |

· 마코토 쿠사나기 유틸리티 SPEC

| 스펙(SPEC) | 남 3번 | 남 4번 | 남 5번 | 여성 4번 | 여성 5번 |
|---|---|---|---|---|---|
| 로프트 각 | 18 | 21 | 24 | 21 | 24 |
| 스윙웨이트 | D0 | D0 | D0 | C4 | C4 |
| 샤프트중량 | 52 | 52 | 52 | 48 | 48 |
| 총길이 | 40 | 39.5 | 39 | 38.5 | 38 |
| 총중량 | 325 | 328 | 333 | 326 | 330 |

드라이버 정가 ~~180만원~~ 특가 69만원 (개당가격임)
우 드 정가 ~~69만원~~ 특가 39만원 (개당가격임)
유틸리티 정가 ~~59만원~~ 특가 29만원 (개당가격임)

홈페이지 www.OPTOP.co.kr 문의전화 1544-2749