

디자인·파워에 승차감까지... “수입차보다 낫네!”

우아한 곡선미, 볼수록 매력적 노면에 최적화 된 승차감 제곱 2.5터보만으로도 짜릿한 가속 동급 차량 대비 가격경쟁력 갖



엔진형식	I4 2.5 T-GDI
구동방식	2W/AWD
배기량	2497cc
최고출력 (PS/rpm)	304(5800)
최대토크(kg.m/rpm)	43.0/1650~4000
가격	5291만 원부터

◀ 제네시스 신형 G80은 역동성과 클래식한 우아함을 동시에 갖춘 매력적인 디자인으로 국내 럭셔리카 시장을 재편하고 있다. 특히 2.5 터보 모델은 강력한 파워와 효율성, 합리적인 가격으로 수입차의 대항마 역할을 충실히 수행하고 있다. 원성열 기자

제네시스 브랜드가 국내 럭셔리카 시장을 빠르게 장악하고 있다. 제네시스의 약진을 이끈 핵심 모델은 신형 G80이다. 올해 상반기에만 2만2489대가 판매되며 지난해 판매량(2만2284대)을 훌쩍 뛰어넘었다. 벤츠 E클래스와 BMW 520d가 양분하던 시장 판도를 깨고 약진하고 있는 G80의 매력은 무엇일까? 가솔린 2.5터보, 가솔린 3.5터보, 2.2 디젤 모델 중 소비자들의 가장 많은 선택을 받고 있는 가솔린 2.5 터보 모델을 서울에서 강원도 속초까지 왕복 500km 구간에서 시승했다.

● 디자인의 힘, 우아하고 독창적인 실루엣
클래식한 우아함이 느껴지는 유려한 루프 라인, 후면부 쿼드램프와 말발굽 형태로 오목하게 디자인된 트렁크 면, 로우&와이드 스탠스에 방점을 찍는 G패트릭스 패턴이 적용된 20인치 스포터링 휠 등 G80에 적용된 외관 디자인 요소들은 하나하나 뜯어보면 볼수록 매력적이다. G80이 가진 가장 원초적인 경쟁력이라고 할 수 있다.
여기에 기존에 볼 수 없었던 다양하고 세련된 바디 컬러와 한국적 여백의 미가 느껴지는 품격 있는 실내 디자인 등이 더해진 G80은 동급 수입차를 뛰어넘는 수준까지 진화해 국내 프리미엄 E-세그먼트 시장에서 독보적인 영역을 구축해가고 있다.
객관적인 국내 시장 성적표가 이를 증명해주고 있으며, 운전석에 앉았을 때 실

제로 느껴지는 감성 만족도는 어떤 경쟁 모델과도 충분히 견줄만한 매력을 갖추고 있다.

● 프리뷰 전자제어 서스펜션이 만들어내는 매력적인 승차감
G80을 타고 장거리 주행을 느껴지는 실제 주행 감성, 전반적인 정숙성, 안락함은 어느 정도 수준일까? BMW 520D나 벤츠 E클래스와 비교할 때 승차감에서 차이가 나지는 않을까?
이런 걱정은 할 필요가 없다. 신형 G80의 전반적인 N.V.H(소음, 진동, 불쾌감)는 수입 대형 세단 수준에 근접해 있다. 전방 도로 상황을 미리 인식하고 서스펜션의 감쇠력과 차체 움직임을 제어해 최적의 승차감을 만들어내는 프리뷰 전자제어 서스펜션이 적용(3.5 터보 모델에는 기본, 2.5 터보 모델에서는 옵션 선택 가능)되어 있기 때문이다.
벤츠가 세계 최초로 개발해 적용한 메

직 바디 컨트롤과 유사한 기능인데, 전방 카메라로 인식한 노면 정보와 내비게이션의 지도 정보를 바탕으로 노면 상황에 최적화된 승차감(시속 10km 이상에서 130km 사이에서 작동)을 만들어낸다. 2.5 터보 모델을 선택했고, 승차감을 중시한다면 반드시 넣어야 할 옵션이다. 디자인만큼이나 우아한 승차감과 피로도 저하를 확실하게 경험할 수 있다.

● 2.5 터보 모델의 넉넉한 파워
2.5터보 모델만 선택해도 파워는 차고 넘친다. 제네시스가 개발한 차세대 고출력 2.5터보 엔진의 최고 출력은 304마력, 최대 토크는 43.0kg.m인데 최대 토크가 1650~4000rpm에 달하는 폭넓은 영역에서 발휘되기 때문에 100km 이상의 고속 구간과 추월 가속시에도 파워의 부족함은 느낄 수 없었다. 시승 차량은 20인치 타이어를 장착한 4WD 모델로 공차중량은 1880kg인데, 강원도의 고저

차가 높은 와인딩 로드와 고속도로 등 어떤 구간에서도 날렵하고 감각적인 편드라이빙 능력을 발휘했다. 콤포트 모드에서는 압도적으로 부드러운 승차감을 스포츠모드에서는 확실한 편치력이 있는 짜릿한 가속성을 경험할 수 있다.

가격 경쟁력도 갖췄다. 제네시스 G80 기본 모델(2.5 터보 후륜구동)의 가격은 5291만 원인데 기본 모델에 장착된 옵션만으로도 충분히 G80의 매력을 느낄 수 있다.

꼭 추가하고 싶은 옵션은 다이아몬드 커팅휠과 피렐리아어에 프리뷰 전자제어 서스펜션이 결합된 옵션(108만 원)과 헤드업디스플레이, 하이테크 패키지, 드라이빙 어시스턴트 패키지, 2열 컴포트 패키지가 포함된 퍼플러 패키지(501만 원)다. 이 두 가지 옵션을 추가한 차량 가격은 5900만 원으로 비슷한 옵션의 경쟁 차량과 비교하면 1000~2000만 원 이상 저렴하다. 원성열 기자 sereno@donga.com



48V 마일드 하이브리드 기술이 적용된 'B엔진'을 탑재한 2021년식 'XC40', '크로스컨트리(V60)', 'S60' (왼쪽부터).

S60·크로스컨트리·XC40 볼보 신형모델 B엔진 탑재

출발·재시동 시 전기로 출력 보조...연료 절감

볼보자동차코리아(대표 이윤모)가 48V 마일드 하이브리드 기술이 적용된 새로운 표준 파워트레인 'B엔진'을 탑재한 2021년식 모델 3종을 선보였다. 대상 차종은 중형 세단 'S60', 중형 크로스오버 '크로스컨트리(V60)', 컴팩트 SUV 'XC40' 등 3개 모델이다.

마일드 하이브리드란 하이브리드나 플러그인 하이브리드 차량처럼 순수 전기모드 주행은 할 수 없지만 출발 시와 엔진 재시동시 엔진에 약간의 힘을 더해줘 출력을 보조하고 연료를 절감해주는 시스템이다.

볼보의 B엔진 역시 출발 가속과 재시동 시 엔진 출력을 보조하는 방식의 마일드 하이브리드 시스템을 통해 약 14마력의 추가적인 출력을 지원, 더욱 민첩한 주행 성능을 제공한다.

S60 및 크로스컨트리(V60)에 적용되는 B5 엔진의 최고출력은 250마력(5700rpm), 최대토크는 35.7kg·m(1800~4800rpm)이며, XC40에 탑재되는 B4 엔진은 최고출력 197마력(5400rpm), 최대토크 30.6kg·m(1500~4200rpm)이다.

친환경 파워트레인 도입과 함께 전체적인 상품성도 높였다. 인스크립트 트림에는 스웨덴 오프로프스(Orrefors)와의 협업으로 완성된 크리스탈 기어노브가 확대 적용되며, 전자차에 2021년식 모델부터 도입되는 캐어 키(Care Key)가 기본으로 제공된다. 오너가 타인에게 차량을 빌려주기 전 최대 주행 가능 속도를 설정할 수 있는 기능이다.

판매 가격은 S60 B5 4810만~5410만 원, 크로스컨트리(V60) B5 5330만~5940만 원, XC40 B4 AWD 4670만~5130만 원(부가세 포함, 개별소비세 인하반 적용 전 가격)이다. 원성열 기자

편집 | 김대건 기자 bong82@donga.com

포드, 대형 SUV '익스플로러 PHEV' 출시

운전자가 4가지 전기모드 선택 가능
포드코리아가 대형 SUV 포드 익스플로러의 플러그인 하이브리드 모델인 '익스플로러 PHEV(Explorer PHEV 3.0)'를 공식 출시했다.
익스플로러 PHEV는 3.0L V6 GTDI 엔진과 전기 모터의 조합을 통해 주행 성능과 효율성을 한층 강화했다. 가솔린 엔진의 최고출력은 405마력, 최대토크는 57.3kg.m(3000rpm)이며, 여기에 전기 모터의 최고출력 75Kw(2500rpm)와 최대토크 30.0kg.m(300Nm, 1500rpm)이 더해져 한층 강력해진 파워를 자랑한다. 1회 충전 후 전기

리는 30km이다.
운전자가 EV Auto, EV Now, EV Charge, EV Later 모드 등 4가지 전기 모드를 선택해 배터리 전력을 주 전력으로 쓰지, 가솔린 엔진의 보조 출력으로 사용할 지 선택할 수 있다는 것도 차별화 포인트다. 가솔린과 전기 모터 복합 모드의 연비는 12.7km/L이다. 포드 익스플로러 PHEV 가격은 7390만 원(개별소비세 3.5% 적용, VAT 포함)이다. 원성열 기자



포드 익스플로러 PHEV

모드만으로 도심에서 29km, 고속도로에서 31km를 주행할 수 있으며 복합 주행거

YouTube '1조원 기부 TV' (1, 2부) 동영상 시청 후 문의 바람

'자본공유앱' 발명특허 등록 제10-2143479호

후손과 1030세대를 위한 인류의 유일한 단일회사-하이우분투(주)

기본소득 300만원 평생지급

반려동물 (개, 고양이) 까지 기본소득 150만원 지급 (선착순/가구당 1마리씩)

일자리도 없는데 대학가기 위해 수능은 왜 보냐?
무식한 교우부야! 등신 학부모야! 칠발동 관료들아!
씩을 때로 씹어 줌비와 다름없는 정치인들아
이생망, 헬조선, 홀수저, 자살송을 퍼트리며 자살하는
- 1030세대 (39세까지) 할

환경과 사람을 살리는 글로벌 최고품, 최저가 평생 무상증여, 투자 전혀 없이 단 한명의 피해자도 발생하지 않고 전인류 반려동물 누구든 모두 선착순 자동부자가 되는 우분투 기본소득 신 르네상스 프로젝트

홍익일자리 무한창출 기본소득 스마트 플랫폼

- 인류의 구세주
- 21세기 제2의 석유
- K-biz, K-pay, K-platform
- 성경 기부 경제학
- '자본공유앱 APP'
- 선착순 자동 릴레이 기부 플랫폼

문의처

세계교회대혁신 '홍익일자리 무한창출 교회 종교재단' 등록 !!!

● 총재 황호관 목사 010-6249-5892 ● 비서실장 임승호 목사 010-5329-9097 ● 사무총장 윤병모 목사 010-5063-8831 ● 사무국장 김석민 목사 010-4277-0691
● 본부교회 김기성 목사 010-4688-3491

● 서울백인교회 010-6462-6712 / 역삼행비 010-5647-5428 / 김석우 청곡점 010-7653-5373 / 이수자 010-9339-8649 / 김관수 010-3207-8291 / 김명배 010-8290-8801 / 김형석 010-3274-5289
경신교회 010-2209-1142 / 이순지 010-9725-2789 / 최득남 010-5661-4167 ● 부산 김창주 010-9852-6452 / 박삼석 010-7309-1000 / 민병수 010-5118-5263 / 김완성 010-3315-1517 / 심정희 010-5644-2788
운명교회 010-4424-7161 / 후명원 010-4741-7008 / 조현교 010-7374-4111 / 서재호 010-8770-2935 ● 대전 김현구 010-8029-0059 / 송희정 010-7712-2202 / 김동원 010-3742-5996 / 전남인 010-2391-8259
● 대구 전영희 010-4846-4950 / 이우환 010-4489-9789 / 오태환 010-5617-8123 / 김신호 010-6543-3126 ● 울산 지영원 010-8003-5323 / 최태수 010-4830-1810 ● 창원 최정희 010-8231-0776
장인태 010-7586-7985 / 이림배 010-3572-4616 ● 전남 김해민 010-6258-3510 / 오영수 010-8804-3424 ● 인천 박윤표 010-3227-0993 / 주안 홍원표 010-6717-1779 / 서동원 010-3489-4190
김보홍 010-8488-2999 ● 김포 장재호 010-6416-1888 ● 이현 허천서 010-4707-2659 / 현선희 010-5177-9479 ● 여주 황근영 010-8513-3833 ● 용인 김기영 010-6285-7653
● 수원 황인드래머 010-3435-0158 / 박우영 010-5221-8119 / 황베드로 010-7610-9936 ● 평택 고영철 010-5463-6952 ● 중국 송동욱 010-4280-4616 / 남미옥 010-6852-8877 ● 허외이 010-8763-8742

하이우분투 (주)
Hlubuntu 1644-6733