478.6배 쏜 신동현…특선급, 신진세력 반란

20기 이승철은 특선급 두차례 우승 우수급 강성욱·한탁희 등 신인 강세 선발급선 다양한 전법 선수 돋보여

안타깝게도 경륜 레이스가 최근 코로 나19로 인해 다시 멈추었다. 오랜만에 경 주가 재개된 이후 경륜에서는 공백기로 인해 예년 경주에선 볼 수 없던 다양한 변 수가 등장해 팬들의 관심을 끌었다. 재 개장 이후 어떤 선수가 눈부신 활약상을 보이고 있는지 살펴봤다.

●다양한 전법의 선수가 돋보인 선발급

선발급에서 눈에 띄는 활약상을 펼친 선수들은 함동주(B1 10기 청평 39세)와 김재훈(B1 23기 성산 31세)을 꼽을 수 있 다. 함동주는 강급 후 첫 회차에서는 그 다지 컨디션이 좋아 보이지 않았다. 하지 만 광명 12회차에서 결승까지 모두 우승 하며 몸 상태가 좋은 것을 보여줬다. 특 히 결승에서는 누구의 도움도 받지 않고 호쾌한 젖히기를 성공해 자신감이 넘치 는 모습이었다. 앞으로도 다양한 전법을 구사하며 강자다운 면모를 과시할 수 있 을 전망이다.

김재훈 역시 공백기 전에는 서두르거 나 타이밍을 놓치며 이렇다 할 성적을 거 두지 못했는데 재개장 이후 딴 선수가 되 어 돌아왔다. 올해 출전한 경주에서 모



재개장 이후 주목받는 선수들을 보면 선발급에는 다양한 전법을 구사하는 선수가, 우수급에서는 자 력승부가 가능한 선수들이 좋은 성적을 내고 있다. 또한 특선급에서는 기존 강자들이 초반 주춤하 는 동안 신진급 세력들이 돋보이는 성적을 거두고 있다. 사진제공 | 국민체육진흥공단

두 우승을 차지해 곧 우수급으로 올라갈 수 있는 발판을 마련했다.

●자력승부 되는 선수 활약한 우수급

우수급에서는 여러 전문가들이 거듭 이 야기하듯 신인의 강세가 두드러졌다. 특 히 안창진(A1 25기 수성 31세)은 '도장깨 기'식으로 기존 강자들을 제압해 주목을 받았다. 언제든 특선급 진출도 가능한 몸 상태와 자신감을 보여주고 있다.

강성욱(A2 25기 전주 25세), 한탁희

(A2 25기 김포 27세)의 기세도 매우 뜨 겁다. 신인만큼은 아니지만 재개장 이후 눈여겨볼 선수들로는 최병길(A2 7기 광 주개인 43세), 김형모(A2 14기 수성 38 세) 등이 있다.

최병길은 공백기 이전엔 거의 착외를 하다 올해 출전한 6경주 중 4번 삼복승 안에 이름을 올리며 다른 선수들에게 경 계대상이 되고 있다. 김형모도 노련한 경 주 운영을 선보이고 있는데 창원 14회차 결승에서는 강자 이용희 앞에서 자신감

있는 선행승부로 준우승을 차지해 앞으 로의 활약을 기대하게 했다.

●신진세력의 급부상, 특선급

특선급에서는 빛을 보지 못했던 신진 세력들이 주목받고 있다. 공백기에도 꾸 준하게 훈련을 소화한 효과를 보는 것인 데, 특히 이승철(S2 20기 상남 32세), 신 동현(S2 23기 미원 31세)의 기세가 예사 롭지 않다. 이승철은 최근 일요경주에서 연거푸 젖히기에 성공하며 두 차례 우승 을 차지했다. 몸상태, 성적, 자신감 세 박 자가 모두 맞아 들어가는 모습이라 앞으 로도 절대 강자가 빠진 경주에서 활약상 이 기대되는 선수다. 신동현 역시 첫 경 주였던 2월 26일 광명 경주에서 타종 이 후 적극성을 띄며 선행형을 받아간 후 추 입으로 우승을 차지해 쌍승식 478.6배의 고배당을 선사했다. 이후 우승은 없지만 매 경주 남다른 적극성과 자신감으로 복 병 역할을 톡톡히 해내고 있다.

이근우 명품경륜 승부사 수석기자는 "그동안 잘 관리한 몸 상태를 바탕으로 성적이 좋아지면서 자신감 넘치는 선수 들의 활약이 경륜 판도를 바꾸려 하고 있 다"며 "득점이 낮고 인지도가 낮더라도 선수들의 인터뷰, 직전 회차 성적 및 움 직임을 면밀히 살펴 전략에 참고하는 것 이 좋겠다"고 조언했다.

김재범 기자 oldfield@donga.com

경륜·경정

9

소주**>동**아 2021년 4월 14일 수요일

경륜·경정, 다시 3주간 STOP

거리두기 단계 상향 따른 조치…"방역활동 집중"

사회적 거리두기 격상에 따라 경륜·경정이 다시 한 번 멈추게 됐다.

국민체육진흥공단(이사장 조현재) 기금조성총괄본부 는 12일부터 5월 2일까지 3주간 경륜·경정을 휴장한다 고 밝혔다. 이번 휴장은 신종 코로나바이러스 감염증(코 로나19)이 재확산되면서 경륜·경정 영업장 소재지의 사 회적 거리두기 단계 격상에 따른 조치다.

앞서 공단은 수도권 이외 지역의 사회적 거리두기 완 화에 따라 2월 19일부터 광명 스피돔과 미사 경정장에서 무관중 경주를 재개했으며, 부산과 창원 그리고 대전· 천안지점은 좌석 수의 20% 인원만 입장하는 부분 재개 장을 했다. 경륜·경정 관계자는 "다시 휴장을 하게 되어 아쉽지만 코로나19 확산 방지를 위한 정부의 방역 활동 에 적극적으로 동참할 예정이다. 휴장기가 동안 고객과 선수들의 안전을 위해 방역 활동에 집중할 방침"이라고 전했다.

이번 휴장은 추후 코로나19 확산 여부에 따라 변동될 수 있다. 향후 재개장 일정은 확정되는 즉시 언론과 홈 페이지, SNS 등을 통해 공지할 예정이다. 기타 이용과 관련한 자세한 사항은 경륜·경정 홈페이지와 통합 콜센 터로 문의하면 된다. 이수진 기자 sujinl22@donga.com

경정 심상철, 어느새 5연승 "나의 11연승 넘는게 목표죠"



심상철(A1 7기 39세)은 지 난 2019시즌 제29회 2일차 (12월 26일) 경주부터 11연승 을 기록했다. 팬들은 역대 경 정 최다 연승을 심상철이 깰 수 있을지에 높은 관심을 보 이고 있다.

심상철은 2021시즌 제6회 1일차(3월 10일) 경주에 첫 선 을 보였다. 6번정을 배정받아

1턴 마크에서 휘감아찌르기를 시도해 첫 번째로 통과하 는 듯 보였으나 나병창(A1 1기 46세)의 역주를 이겨내지 못하고 2위에 머물러 12연승의 문턱을 넘지 못했다. 그 러나 다음 경주에서 1위를 차지하며 다시 한번 연승 기 록 도전에 나섰다. 지난주 제10회차(4월 7~8일) 3경주 에 출전해 모두 1위를 차지하며 현재 5연승을 기록 중이 다. 심상철은 "연승이 끊기고 나니 아쉬움이 많았다. 하 지만 다시 도전할 수 있는 목표가 생겼으니 새로운 기록 을 쓸 수 있도록 최선을 다하겠다"고 전했다. 이수진 기자

편집 | 김대건 기자 bong82@donga.com

부진한 경정 1기들 왜?

온라인 스타트 경주 모터에 희비 플라잉 스타트 늘면 노련미 기대

2021시즌 경정이 순항 중이다.

경주 수가 평소의 절반인 8경주밖에 하 지 못한다는 점이 아쉽지만 그럼에도 박진 감 넘치는 경주들이 진행되며 비수도권 장 외지점을 찾는 팬들이나 경주 동영상으로 보는 팬들에게 어느 정도의 만족감을 주고 있다.

시즌 초반 분위기는 온라인 스타트 방식 의 경주가 많아 선수 기량보다 모터의 성능 에 따라 희비가 엇갈린 경우가 많았다. 즉 기량이나 경험에 상관없이 좋은 성능의 모 주 운영 능력과 기량을 갖춘 선수들이 위력 터를 배정받은 선수들이 경주의 흐름을 주 을 발휘하고 있다.



경정 1기를 대표하는 강자인 이태희(A1 50세·6번) 가 결승선을 앞두고 전력질주하고 있다. 사진제공 | 국민체육진흥공단

도했다는 것이다. 다만 온라인 스타트 경주 가 지난주부터 두 경주 줄어들고, 대신 플 라잉 스타트 방식의 경주가 늘면서 점점 경

눈에 띄는 점은 현역 최고참인 1기들의 부진이다. 압도적인 경험을 바탕으로 꾸준 하게 성적을 유지하던 노련한 선수들이 시 즌 초반 동반 부진에 빠졌다. 현재 159명 의 경정 등록 선수 중 1기생이 26명으로 가 장 많지만 한진(승률 33.3%, 연대율 50%) 과 나병창(승률 50%, 연대율 66.6%)을 제 외하고는 딱히 눈에 띌만한 성적을 보이지 못하고 있는 선수들이 태반이다.

1기를 대표하는 강자인 이태희(A1 50세) 가 올 시즌 1승 밖에 거두지 못했고 곽현성 (A1 49세), 장영태(A2 46세), 우진수(A2 45 세)도 출발은 좋았지만 이후 모두 극심한 부 진을 보였다. 1기 강자인 길현태(A2 45세) 와 서화모(A2 47세)도 올 시즌 우승을 아직 신고하지 못했다.

반면 2기들의 활약이 눈에 띈다. 2기 선 수 중 대표적인 강자인 김종민(승률 66.7%,

연대율 100%)과 김민천(승률 50%, 연대율 83.3%)을 필두로 파죽의 3연승 행진을 이 어가고 있는 손근성(A2 49세) 등이 고른 활 약을 펼치며 1기의 부진과 대조를 이루고

시즌 초반이기도 하고 전반적으로 1기 선수들의 모터 배정 운이 좋지 않았던 이 유도 있지만 온라인 스타트의 비중이 높았 던 탓에 노련한 경주 운영 위주로 풀어가 는 1기들의 스타일과 다소 맞지 않았던 이 유도 클 것으로 분석된다.

경정 예상분석 전문가들은 "1기 선수들 이 상대적으로 약세를 보이는 온라인 스타 트 경주의 비중이 줄었기 때문에 코스만 좋 다면 노련미를 살려 입상을 기대할 수 있는 만큼 앞으로 좀 더 존재감을 보여줄 것으 로 예상된다"고 입을 모으고 있다.

이수진 기자 sujinl22@donga.com



