

SM그룹 - 원 모터스 - 에디슨모터스
쌍용자동차 인수전 3파전으로 확대

인수자금 약 8000억~1조원...자금조달 관건

쌍용자동차 인수전에 9곳이 인수의향서(LOI)를 접수하면서 예상외의 흥행을 거뒀다.

판을 흔든 곳은 중견 그룹인 SM그룹이다. 기존 유력 투자자는 HAAH오tomotiv의 새 법인 카디널 원 모터스와 국내 전기버스 전문업체 에디슨모터스 2곳이었는데, SM그룹이 등장하면서 3파전으로 확대됐다.

그 외 케이팝모터스, 박석전엔컴퍼니, 월드에너지, 인디(INDI) EV, 하이젠솔루션, 이엘비엔티 등 총 9곳이 인수의향서를 낸 것으로 알려지고 있다.

인수전의 핵심은 자금조달 능력이다. 쌍용차 인수자금은 3900억 원 규모의 공익채권 등을 포함해 8000억 원에서~1조 원으로 추산된다.

SM그룹이 주목받는 이유는 인수자금을 자체 보유금으로 충당할 수 있다고 밝혔기 때문이다. 우오현 SM그룹 회장은 "인수자금을 외부에서 차입하기보다는 자체 보유금을 적극 활용할 것이며, 새로운 사업 모델을 구상해 정상화 시기를 앞당기겠다"고 밝혔다.

카디널 원 모터스는 "우리가 쌍용차 인수에 최적 업체"라고 주장하고 있지만, 자금 조달 계획이 불투명하고, 에디슨모터스는 투자금 2700억 원을 확보했다고 말하고 있지만, 매출 규모(897억 원)가 워낙 낮아 시장의 신뢰를 얻지는 못하고 있다.

쌍용차와 매각 중간사인 EY한영회계법인인 8월 말까지 예비실사를 진행한 뒤, 9월 중 인수제안서를 받아 우선협상대상자를 선정할 예정이다.

원성열 기자



쉐보레, 8월 트레버스 최대 430만원 할인

쉐보레가 8월 휴가철을 맞아 새로운 프로모션을 선보였다. 트레버스, 트레일블레이저, 스파크, 말리부 구매 시 36개월 무이자 할부 혜택을, 저리 할부와 현금 지원이 결합된 콤보 할부를 선택하면 트레버스 250만 원, 말리부 180만 원, 트레일블레이저 80만 원, 스파크 60만 원의 현금을 지원한다. 또한 코로나 19 백신 접종 후 증명서를 제출하는 고객에 한해 최대 30만 원의 추가 혜택을 제공하며, 쉐보레 트레버스, 말리부 구매 고객 중 7년 이상 된 노후 차량 보유 고객에게는 각각 30만원, 20만원을 추가로 지원한다. 8월 구매 혜택 적용 시 차종 별 최대 가능 혜택 금액은 트레버스 430만 원, 말리부 250만 원, 트레일블레이저 110만 원, 스파크 80만 원이다.

든든한 'TCE260 엔진', 장거리 주행 피로도 푼다

최대출력 152마력·토크 26.0kg·m
추월가속 때도 파워 부족함 없어
HTA 기능으로 반자율 주행 가능



르노삼성 2022년형 XM3 TCE260은 고속도로 및 정체구간 주행보조, 원격 시동, 인카페이먼트 등 MZ 세대들이 선호하는 최신 기술을 대거 적용해 매력력을 더했다. XM3 인테리어(오른쪽).



르노삼성, 2022년형 XM3 Tce 260 주요 제원

엔진형식	터보 직분사 가솔린
배기량(cc)	1,332
공차중량(kg)	1,330 (18인치 1,345)
최고 출력(ps/rpm)	152/5,500
최대 토크(kg·m/rpm)	26.0/2,250~3,000
TCE 260 공인복합연비	13.2
18인치 기준(km/L)	
가격(만 원)	TCE 260 RE 트림 2,396, RE Signature 트림 2,641(가세세 3.3% 기준)

●장거리 주행 피로도 확 줄었다

XM3 TCE260은 4기통 1.3리터 엔진이 장착된 모델이다. 배기량은 1332cc다. 배기량이 낮아서 장거리 여행에서는 아무래도 불편하지 않겠냐는 걱정은 할 필요가 없다.

TCE260 엔진은 태생부터가 남다르기 때문이다. 르노 그룹과 다임러그룹이 심혈을 기울여 공동개발한 다운사이징 터보엔진으로 양사의 다양한 차종에 탑재되어 연간 100만대 이상 생산되는 주력 엔진이다.

1.3리터 엔진이지만 최고 출력은 152마력, 최대토크는 26.0kg·m으로 기대 이상의 넉넉한 출력을 발휘한다. 서울에서 강릉까지의 긴 고속도로 구간에서 항속주행을 할 때, 추월 가속을 할 때 한 번도 힘이 부족하다는 느낌은 받지 못했다.

그렇다고 추월가속을 할 때 부족한 힘을 쥐어짜는 느낌도 아니다. 고속 영역에서도 부드럽고 꾸준하게 속도를 올려

주기 때문에 장거리 주행을 마치고 난 후의 피로감은 중형 SUV와 별반 다르지 않았다.

시내 구간에서는 충분한 순발력도 발휘한다. 패들쉬프트가 달려있어, 스포츠 주행을 즐기며까지 누릴 수 있다. 최대토크는 2250~3000rpm 사이에서 발휘된다.

탄탄한 엔진 성능에 2022년형 모델에는 고속도로 및 정체구간 주행보조(HTA) 기능을 새롭게 추가 적용하면서 장거리 주행을 더 즐거워졌다.

고속화 도로 및 정체구간 주행보조(HTA) 기능에는 정차 및 재출발을 지원하는 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC: Adaptive Cruise Control)과 차선 유지 보조

(LCA: Lane Centering Assist) 기능이 통합되어 있다. 전방 차량과의 거리를 자동으로 유지하며, 차량이 차선의 중앙

을 유지하는 반자율주행 능력을 갖추게 된 셈이다.

어댑티브 크루즈 컨트롤과 차선 유지 보조 기능은 최대 160km의 속도에서도 작동한다. 이 기능이 더해진 덕분에 장거리 주행시의 피로도는 절반으로 줄어든 셈이다. 경쟁 차량에서는 이 옵션 가격이 100만 원 수준인데, XM3 TCE260 RE시그니처 트림에서는 기본 사양으로 제공된다. 또한 차선이탈 경보(LDW), 차선이탈 방지 보조(LKA), 사각지대 경보 시스템(BSW), 측방경보 시스템(FKP), 후방교차 충돌 경보(RCTA) 등의 안전 사양도 충실하게 탑재되어 있다.

●MZ 세대를 위한 인카페이먼트 매력적

간편 결제 시스템 '인카페이먼트(In-Car Payment)'의 탑재도 XM3의 경쟁력을 한층 높여주는 요소다. 결제 카드

를 미리 등록해 두면 차에서 내리지 않고 편의점, 주유소, 카페, 식당 등에서 판매하는 상품을 주문하고 결제할 수 있다. 특히 7월 16일부터는 편의점 상품을 내리지 않고 주문할 수 있는 기능까지 활성화되었다.

차량 내의 네비게이션 화면에서 앱을 통해 가까운 편의점을 검색하고 상품을 주문할 수 있다. 편의점에 도착한 뒤에는 '점원 호출' 기능을 눌러 편의점 안으로 들어가지 않고도 차 안에서 상품을 수령할 수 있다.

캐비타비티 기능도 강화했다. 르노삼성 앱을 통해 원격 시동/공조(TCE260 적용)가 가능해한여름 장시간 주차된 차량도 미리 시원하게 온도를 낮춘 후 탑승할 수 있다. 차량으로 목적지를 미리 전송하는 기능도 추가했다.

원성열 기자 sereno@donga.com

한국양공과 현대차그룹 37년 동행...성공 이끈 '혁신 DNA'

한국양공이 도쿄올림픽에서 금메달 4개를 획득하며, 또 하나의 신화를 완성했다. 양공에 걸린 5개의 금메달 중 4개를 쏟아냈고, 여자 단체전 9연패, 남자 단체전 2연패를 거두며 한국 양공이 세계 최강임을 다시 한 번 입증했다.

한국 양공이 이룬 눈부신 성과 뒤에는 37년간 대한민국 양공을 지원한 현대차그룹이 있었다. 대한민국 양공과 현대차그룹은 37년간의 동행을 통해 세계 최고를 향한 DNA를 공유하며 서로에게 영향을 주고받았다는 평가다.

1970년대까지만 하더라도 세계 무대에서 변방에 머물던 한국 양공은 이제 세계 최강이 되었고, 아시아의 존재감이 없던 자동차 기업은 세계 5위권의 자동차 기업으로 성장했다.

●멈추지 않는 혁신

한국 양공이 1984년 첫 금메달, 1988년 첫 여자 단체 금메달 이후 세계 최강 자리를 유지할 수 있었던 원동력은 끊임없는 기술 개발과 새로운 훈련법을 도입을 통한 혁신에 있다.

1996년 애플랜드대회에서 토너먼트 형태의 새로운 경기 방식이 도입되자 양공협회는 사물놀이, 야구장에서 소음 극복 훈련을 시작했다.

리우대회와 도쿄대회를 앞두고는 현대차그룹의 지원을 받아 활 피파고 검사, 고정밀 슈팅머신, 비전 기반 심박수 측정 장비 등 첨단 기술을 동원해 더 완벽한 훈련이 이뤄지도록 했다.

현대차그룹도 한국 양공과 같은 변화와 혁신을 이어가고 있다. '자동차 제조 기업'

에서 '미래 모빌리티 솔루션' 기업으로 변화하기 위해 수소전기차, 도심 항공 모빌리티, 로보 등 첨단 영역에서의 새로운 기술 개발과 사업 추진을 이어가고 있다. 특히 수소 분야에서는 다른 메이커들이 포기하는 순간에도 개발을 이어가 세계 최초로 수소전기차 양산에 성공하며 글로벌 시장의 주도권을 선점하고 있다.

블라인드 채용을 통한 공정한 경쟁도 한국 양공과 닮았다. 실력만 있다면 누구라도 뽑고, 능력만 있다면 나이에 관계없이 팀장과 임원이 될 수 있다.

환상적인 팀워크도 공통점이다. 대한민국 양공 대표팀은 혼성, 여자, 남자 단체전에서 팀워크를 통해 금메달을 만들어냈다. 글로벌 시장에서 호평받고 있는 현대차, 기아, 제네시스사의 디자인도 전 세계 디자인센

터 간 팀워크로 탄생했다. 현대차는 2019년부터 세계 최대 규모의 가상현실(VR) 디자인 플랫폼을 마련해, 최대 20명이 동시에 가상의 공간에서 실제 디자인을 실시간으로 함께 보며 의견을 교환하며 디자인을 완성한다.

아낌 없는 인재 투자도 공통점이다. 양공협회는 유소년부터 국가대표에 이르는 양공 꿈나무의 체계적인 육성에 큰 공을 들이고 있고 현대차그룹은 자동차 분야 미래 인재를 육성하기 위한 노력을 다방면으로 펼치고 있다.

현대차그룹 관계자는 "이번 도쿄대회에서 신화를 쓴 한국 양공은 다음 대회를 위한 또다른 혁신을 준비하고 있으며, 현대차그룹도 자동차산업의 패러다임 변화 속에서 경계를 초월하는 혁신으로 초일류 모빌리티 기업으로 진화하고 있다"고 말했다.

원성열 기자

편집 | 김태건 기자 bong82@donga.com

뇌가 색시해지는 하루 두뇌게임

강주현의 퍼즐월드

WWW.경품광고퀴즈.kr WWW.매직스도쿠.kr

위 정사각형 안에는 1~9까지의 숫자가 나열되어 있습니다. 이 숫자들을 사용해 가로, 세로, 대각선 방향은 물론 작은 정사각형 안에도 1~9까지의 숫자가 골고루 들어가도록 해 보세요.

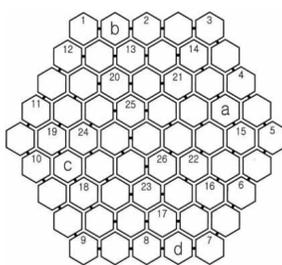
■ 스도쿠문제

		5	1	4				
	1		2	5		7		
2			9					5
	5			2		9	6	
7			6		8			3
	6	2		7			5	
1				2				6
	8	7		3		2		
		7		8	5			

■ 스도쿠정답

4	8	9	8	1	2	6	9	5
6	2	1	5	7	3	4	8	9
1	9	8	6	4	7	2	9	3
3	7	2	9	5	1	6	4	8
8	5	7	3	6	4	9	1	2
2	9	6	1	2	8	5	7	3
5	1	4	3	9	8	7	2	6
9	3	5	8	6	4	1	7	2
7	6	4	1	8	9	5	3	2

■ 낱말문제



■ 열쇠

01.거리에서 장사하는 사람이 벌을 가리는 물건. 02.기독교 신자의 신앙 후견인. 03.읽나무나 감불 따위를 모아 놓고 피우는 불. 04.이행하지 않음. 05.대문의 양쪽이나 문간

에 있는 방. 06.방패 모양으로 만든 연. 07.한 나무의 가지가 다른 나무의 가지와 맞닿아 결이 서로 통한 것. 08.명숙의 토사·암석 등의 사이를 채우고 있는 물. 09.마음과 몸을 닦고 집안을 다스림. 10.당장 필요가 없으면서도 일어나는 수요. 11.지세가 군사적으로 아주 중요한 곳. 12.거미줄. '오주오' 13.말리 있는 물체를 크게 보이도록 만든 장치. 14.고래 싸움에 새우 등 터진다 뜻. '오전오사' 15.안사돈의 높임말. 16.사람을 쓰는 데 쓰는 비용. 17.제 목숨대로 살지 못하고 뜻밖의 재앙을 만나 죽음. 18.한창 혈기 왕성한 남자. 19.두 사람이 나란히 서서 서로 맞닿은 쪽의 발목을 묶어 세 발처럼 하여 뛰는 경기. 20.남의 것을 착취하는

악한을 비유하여 일컫는 말. '오다오' 21.전쟁에 썩은 말과 소를 놓아 보낸다는 뜻. 22.푸성귀를 다듬을 때 골라낸 갈대. 23.어떤 목적을 위하여 비합법적으로 비밀리에 하는 활동. 24.굴직하고 거세게 퍼붓는 비. 25.슬프고 분해 마음이 북받침. 26.지나간 허물을 고치고 착하게 됨.

■ 낱말정답

단어 이어가기: 낱말을 모두 풀 다음 a~d칸을 이어놓으면 꽃 이름이 됩니다.

