

올 뉴 레인지로버 스포츠의 아찔한 도전



올 뉴 레인지로버 스포츠가 분당 750톤의 물이 쏟아지는 40도 경사 294m 길이의 방수로를 거슬러 오르고 있다. 사진제공 | 재규어랜드로버코리아

분당 750톤 방수로 등반 성공
레인지로버 스포츠 성능 입증

어떤 브랜드가 감히 이런 도전을 할 수 있을까. 올 뉴 레인지로버 스포츠가 분당 750톤의 물이 쏟아지는 40도 경사, 294m 길이의 방수로를 거슬러 오르는 등반에 성공했다.

랜드로버가 공개한 영상을 보고 있으면, 저절로 손에 땀이 날 정도다. 만약 엔진이 물에 잠겨 차가 구동력을 잃는다면, 순식간에 90m 높이의 댐 아래로 추락할 수밖에 없는 아찔한 도전이다.

제임스 본드 영화의 공식 스텐트 드라이버인 제시카 호킨스가 3세대 올 뉴 레인지로버를 타고 목숨을 건 도전에 성공하며 올 뉴 레인지로버 스포츠의 접지력, 구동력, 성능, 안정성을 입증해냈다.

3세대 올 뉴 레인지로버 스포츠는 이전 모델보다 최대 35% 더 향상된 비틀림 강성(33000Nm/deg)을 제공하는 MLA-Flex 플랫폼을 적용해 새롭게 태어났다. 물이 흘러내리는 댐 방수로 등반은 압도적인 차체 강성이 뒷받침되지 않으면 감히 나설 수 없는 도전이다. 에어 서스펜션을 통해 135mm까지 지상고를 높일 수 있으며, 900mm의 깊이까지 도강이 가능하다.

댐 경사로 등반 영상을 보면 매우 민첩하게 좁은 수로를 통과하는 장면이 나오는데 이와 같은 주행이 가능한 것은 올 휠 스티어링과 제동 기반의 토크 벡터링 시스템을 포함한 전자식 액티브 디퍼런셜 덕분이다.

올 휠 스티어링 기능을 통해 후방 차축을 최대 7.3도로 조향할 수 있으며, 저속 및 고속 주행에 따라 전후방 차축의 회전 방향을 다르게 조정함으로써 민첩성과 기동성, 탁월한 안정성을 모두 발휘한다. 덕분에 전장이 4946mm에 이르는 이 기함이 소형 해치백 수준으로 민첩하게 움직이는 것을 확인할 수 있다.

올 뉴 레인지로버 스포츠는 주행거리를 연장한 플러그인 하이브리드(PHEV) 모델과 마일드 하이브리드 시스템(MHEV)이 적용된 I6 인제니움 가솔린 및 디젤 엔진 모델, 완전히 새로워진 V8 트윈 터보 모델 등 다양한 파워트레인으로 출시된다. 2024년에는 순수 전기차(BEV) 모델도 추가될 예정이다.

원성열 기자

심플하게 강한 ‘폴스타2’…유니크함이 매력적

싱글·듀얼모터 두가지 모델 출시
절제·단순함 콘셉트 외관 디자인
전기차 TMAP인포테인먼트 탑재
퍼포먼스·승차감의 조화도 감탄

스웨덴의 전기차 브랜드 폴스타(Polestar)가 국내 전기차 시장에서 두각을 나타내고 있다. 폴스타가 국내 시장에 선보인 첫 번째 모델인 폴스타2는 4월 460대가 판매되며 수입 전기차 판매 1위에 올랐다. 폴스타라는 브랜드의 존재 이유와 상품성을 확실하게 증명한 셈이다.

소비자의 마음을 사로잡은 폴스타2의 매력 포인트는 유니크함과 심플함, 그리고 그 뒤에 감춰진 고성능에 있다. 현대차 아이오닉5와 기아 EV6 등 매력적인 국산 전기차는 물론 BMW iX, 벤츠 EQ A, 볼보 XC40 리차지 등 경쟁한 경쟁 모델이 즐비한 시장에서 폴스타2는 고성능 프리미엄 전기차 브랜드로 확고하게 자리매김했다.

●넉넉한 주행거리와 폭발적 성능

시승차는 폴스타2 롱레인지 듀얼모터에 파일럿 라이트, 플러스, 퍼포먼스 패키지를 모두 장착한 풀옵션 모델이다.

폴스타2는 롱레인지 싱글모터(5490만 원)와 롱레인지 듀얼모터(5990만 원) 두가지 파워트레인으로 나뉜다. 싱글모터의 1회 충전 주행거리는 417km, 제로백(0~100km/h 도달 시간)은 7.4초다. 상대적으로 긴 주행가능거리와 전기차 보조금 100% 수령 혜택을 누릴 수 있다.

듀얼모터를 선택하면 퍼포먼스(제로백 4.7초)는 더욱 강화되지만, 주행 가능거리는 334km로 짧아지고, 전기차 보조금도 50%만 받을 수 있다.



폴스타2는 1회 충전시 최대 417km 주행(싱글모터), 5490만 원부터 시작하는 매력적인 가격 정책을 통해 국내 전기차 시장에서 주목받고 있다. 원성열 기자 sereno@donga.com

패키지는 파일럿팩(350만 원), 플러스팩(450만 원), 퍼포먼스팩(550만 원) 등 세 가지가 준비되어 있다. 패키지(추가 옵션)는 전기차 보조금(기본형 가격 기준 5500만 원 미만)과 관계가 없으니 취향에 따라 선택하면 된다. 옵션을 추가해서 5500만 원이 넘어도 보조금은 100% 받을 수 있다.

싱글모터에 각종 주행 보조기능을 더해주는 파일럿팩만 선택해도 경쟁 모델에 뒤지지 않는 성능을 누릴 수 있다. 그만큼 기본기가 탄탄하다. 실제로 4월에 판매된 폴스타2의 90% 이상이 롱레인지 싱글모터다.

전체적인 디자인은 절제와 단순함을 콘셉트로 하고 있다. 인테리에는 볼보의 디자인과 겹치다가도 더욱 미니멀하게 변주된다. 폴스타2에 최초 적용된 프레임리스 사이드미러는 스칸디나비아인 미니멀 디자인의 정수를 보여주는 디자인 요소 중 하나다. 실내는 비전 소재와 재

생 플라스틱을 사용해 환경에 미치는 영향을 최소화하기 위해 노력했다. 가족보다 가볍고 내구성이 뛰어나며, 전체적인 디자인 콘셉트와 어울려 독특한 분위기를 만들어낸다.

국내 최초로 전기차 전용 TMAP인포테인먼트 시스템을 기본 탑재했다는 것도 빼놓을 수 없는 매력 포인트다. 티맵(TMAP)은 물론, AI플랫폼 누구(NUGU), 뮤직 애플리케이션 플로(FLO) 등이 포함된 인포테인먼트 시스템은 폴스타2와 함께하는 시간을 더 편안하게 만들어 준다. 목격치 도착시 예상 배터리 잔량 표시, 현재 배터리 잔량으로 주행가능한 범위 조회, 현재 이용 가능한 충전기 현황 등 전기차 전용솔루션도 이용할 수 있다.

퍼포먼스와 승차감의 조화도 훌륭한 편이다. 퍼포먼스를 위해 승차감을 희생한 테슬라 모델 3와 비교하면 훨씬 더 편안하면서도 듀얼모터 퍼포먼스 패키지

폴스타, 폴스타2 주요 제원		
롱레인지 듀얼 모터		롱레인지 싱글 모터
전장	4,605mm	
전고	1,480mm	
전폭	1,860mm	
휠베이스	2,735mm	
배터리 용량	78kWh	
주행거리	334km	417km
구동방식	AWD	FWD
출력	300kW(408hp)	170kW(231hp)
토크	660 Nm	330 Nm
최고 속도	205km/h	160km/h
0~100km/h	4.7초	7.4초

차량의 경우 주행 성능면에서는 오히려 더 앞선다.

고속으로 코너를 돌아나갈 때는 기대 이상으로 기민한 몸놀림을 선보인다. 롤링이 거의 없는 안정적인 코너링의 비결은 옵션으로 선택할 수 있는 퍼포먼스팩에 포함된 올린즈 듀얼 플로 밸브(DFV) 수동 조절 댐퍼(서스펜션)에서 찾을 수 있다. 양산차에 올린즈 서스펜션이 장착된 것 자체가 특별한 일이다. 올린즈 서스펜션은 운전자의 성향에 맞게 수동으로 단계를 조절할 수 있다는 장점도 가지고 있다. 편안함을 희생하지 않으면서 스포티한 주행을 즐기기에 최적화되어 있다. 여기에 더해 브렘보(Brembo) 4-Pin 알루미늄 프론트 캘리퍼까지 장착하고 있으니 퍼포먼스에 어울리는 막강한 제동성능까지 갖췄다. 순정 상태 그대로 서킷을 주행해도 전혀 무리가 없는 구성이다.

실제 퍼포먼스는 제원표 이상이다. 일반 도로에서는 408마력(300kW)의 출력과 660Nm의 강력한 토크를 다 발휘하기조차 어려운 강력한 편지력을 지니고 있다. 얇은 외모를 가지고 있지만, 스포츠드라이빙 능력은 고성능 스포츠카에 못지않다.

원성열 기자 sereno@donga.com

렉서스 최초 순수 전기차 ‘UX 300e’ 사전 계약

뉴 제너레이션 NX 2중도 선택

렉서스코리아는 ‘렉서스 일렉트리파이드(LEXUS ELECTRIFIED)’라 명명된 렉서스 전동화 전략의 신호탄이 될 ‘뉴 제너레이션 NX 450h+’와 ‘NX 350h’, 도심형 컴팩트 SUV인 ‘UX 300e’의 사전 계약을 진행한다고 밝혔다. 공식 출시일은 6월15일이다.

뉴 제너레이션 NX는 기존 NX의 2세대 완전변경 모델이다. 렉서스 최초의 플러그인 하이브리드 모델인 ‘NX 450h+ 프리미엄’과 ‘NX 450h+ F SPORT’, 하이브리드 모델인 ‘NX 350h 프리미엄’과 럭셔리 등

총 4개의 트림으로 출시된다.

뉴 제너레이션 NX는 렉서스 GA-K 플랫폼을 기반으로 설계되어, 길어진 휠베이스, 저중심 및 최적의 무게 배분을 구현했다. 또한 새로운 U자형 패던으로 바뀐 스펀들 그릴, 가로형 라이트바와 레터링 로고 등을 통해 차세대 렉서스 디자인을 선보인다.

인테리에는 렉서스 최초로 14인치 대형 센터 디스플레이를 적용해 다양한 편의기능을 쉽고 편리하게 조작할 수 있다. 또한 버튼식 개폐 시스템인 ‘e-래치’가 적용되어 더욱 편안한 승차감이 가능하다.

파워트레인에는 고효율 2.5리터 4기통



렉서스 전동화 전략의 신호탄이 될 ‘뉴 제너레이션 NX 350h’, ‘NX 450h+’, 도심형 컴팩트 SUV이자 첫 번째 전기차인 ‘UX 300e’(왼쪽부터). 사진제공 | 렉서스코리아

엔진이 적용됐다. NX 450h+는 시스템 총 출력 307마력, NX 350h는 시스템 총 출력 242마력의 강력한 성능을 발휘한다. 특히, 플러그인 하이브리드 모델인 NX 450h+는 1회 충전으로 약 56km(복합전비 기준)를 주행할 수 있다.

렉서스 최초의 순수 전기차(BEV)인 UX 300e도 함께 선보이고 국내 전기차 시장 공략에 나선다. 도심형 컴팩트 SUV이자 UX의 전동화 모델인 UX 300e는 기존 하이브리드 모델 대비 넓어진 트렁크 공간, 리어 퍼포먼스 댐퍼, 쉬프트 바이 와이어가 탑재된 간결하고 정확한 변속 기능, 확대 적용된 언더 커버를 통한 정숙한 드라이브 등이 특징이다.

1회 충전 시 최대주행거리는 233km(상온 복합 기준)이며, 충전 시간은 DC차데모 급속 기준 0%에서 75%까지 약 50분, 0%에서 100%까지 약 80분이 소요된다. 렉서스 UX 300e의 권장 소비자 가격은 5490만 원(부가세 포함, 개별소비세 3.5% 기준)이다.

원성열 기자

편집 | 김대건 기자 bong82@donga.com

강주현의 퍼즐월드

위 정사각형 안에는 1~9까지의 숫자가 나열되어 있습니다. 이 숫자들을 사용해 가로, 세로, 대각선 방향은 물론 작은 정사각형 안에도 1~9까지의 숫자가 골고루 들어가도록 해 보세요.

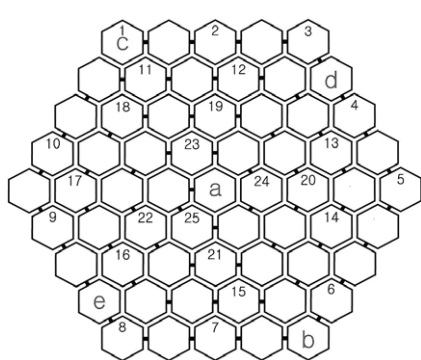
■ 스도쿠문제

	8		9	2			7	
7		4		5				9
				3	4		2	
		5						7
2	7	9				1	4	6
6						2		
	4		3	6				
1				4		7		5
	5			7	9		8	

■ 스도쿠정답

4	8	9	6	1	2	5	9	8
9	8	1	2	8	9	1	1	6
2	1	6	9	9	8	1	7	8
8	9	2	1	6	7	8	1	9
1	6	8	2	1	9	5	8	7
6	9	8	1	9	8	7	2	1
1	2	7	9	2	6	8	8	9
9	2	1	8	2	6	9	9	7
9	8	7	2	8	9	1	1	6
1	6	9	1	7	9	2	8	8
9	9	2	6	8	1	8	7	1
6	8	1	9	9	7	8	2	1
7	1	8	8	2	1	6	9	9
1	2	6	9	9	2	7	8	8
2	9	8	7	6	8	1	1	9
8	7	9	1	1	8	9	6	2

■ 낱말문제



01.처량하고 슬프게. 02.벼락 피해를 막기 위해 건물의 가장 높은 곳에 세우는 금속제의 막대기. 03.와이 칩입으로 된 겉씨식물. 04.상수도에 보낼 물을 모아 두는 곳. 05.어미 소가 송아지를 혀로 핥아 준다는 뜻에서, 부모가 자식을 자극히 사랑한다는 말.

06.매우 사랑하고 귀중히 여김. 07.가무의 곡조를 맞추어 흥을 돋우기 위해 부르는 소리. 08.처음부터 끝까지 이르는 동안. 09.많은 사람의 의견을 좇음. 10.마음과 몸을 닦고 집안을 다스림. 11.고용되어 돈을 받고 집안 살림 일을 하는 사람. 12.집 밖에서 부부가 함께 움직이는 일.13.한 나절의 밤. 14.이 세상에서 가장 뛰어난 아름다운 여자. 15.인간 생활에서 겪는 중대한 일. 16.벼슬이나 문벌이 높은 사람.17.기름에 부쳐서 만드는 빈대떡·저냐·누름적 등의 총칭. 18.새로 들어온 영화만을 상영하는 영화관. 19.강원도 동해안의 여덟 명승지. 20.하늘을 놀라게 하고 땅을 뒤흔든다는 뜻. 21.걸을 때에 도움을 얻기 위하여 짚는 막대기. 22.맑은

날에는 신으로 쓰고, 굵은 날에는 나막신으로 쓴다는 뜻. 23.겉에 단 물질을 입힌 정제나 환약. 24.조용히 있는 가운데 어떤 움직임이 있음. 25.어린이아이가 생긴 산삼.

■ 낱말정답

단어 이어가기: 낱말을 모두 품 다음 a~e 칸을 이어놓으면 식물의 이름이 됩니다.

