

기아 EV6는 성인 탑승자 보호, 어린이 탑승자 보호, 보행자 보호, 안전 보조 시스템 등 네 가지 평가 부문의 종합 평가 결과 최고 등급을 달성하며 탁월한 안전성을 입증했다. 사진제공 | 기아

EV6, 유럽 안전성 평가 최고 등급

기아, 아이오닉5 이어 '유로 NCAP' 별 5개 획득

기아의 순수 전기차 EV6가 유럽의 신차 안전성 평가 프로그램인 유로 NCAP에서 최고 등급인 별 다섯을 획득했다.

지난해 유로 NCAP 테스트에서 별 다섯 안전성을 획득한 현대차 아이오닉 5에 이어 EV6도 최고 안전성을 인정받으면서 현대차그룹은 전기차 전용 플랫폼 E-GMP의 우수성을 다시 한번 입증했다.

유로 NCAP 테스트는 지난 1997년부터 시작된 유럽의 신차 평가 프로그램으로, 유럽에서 판매 중인 자동차에 대한 안전성을 검증하는 테스트를 실시해 결과를 발표하고 있다.

이번 평가에서 EV6는 ▲성인 탑승자 보호 ▲어린이 탑승자 보호 ▲보행자 보호 ▲안전 보조 시스템 등 네 가지 평가 부문의 종합 평가 결과 최고 등급을 달성하며 탁월한 안전성을 입증했다.

유로 NCAP측은 EV6가 정면 충돌테스트에서 승객 공간이 안정된 상태를 유지하며 탑승객의 무릎과 대퇴골을 잘 보호했다고 평가했다. 또 측면 장애물 테스트에서도 탑승객의 주요 신체를 잘 보호했으며, 프론트 시트 및 헤드레스트 테스트에서도 후방 추돌 시 양호한 신체 보호기능을 확인했다고 밝혔다.

안전 보조 시스템 테스트에서는 전방충돌방지보조(FCA) 등 첨단 운전보조 기능들이 주변 차량들을 적절히 감지해 정차하거나 회피했다고 밝혔다.

견고한 차체 구조도 좋은 평가를 받은 원동력이다. EV6는 E-GMP 기반 위에 초고장력강판을 확대 적용해 안전성을 강화했다. 특히 차량 전방부에 적용된 충돌하중 분산구조를 통해 충돌 시 승객실 변형을 최소화함으로써 탑승자 보호를 위한 충돌 안전에도 심혈을 기울였다.

충돌 안전성도 대폭 강화했다. 충돌 시 배터리로 인한 위험을 최소화하기 위해 차체 하부 배터리 보호구간에 알루미늄 보강재를 적용하고 핫스탬핑 부재를 보강함으로써 안전성을 높였다. 또한 측면 충돌 시 탑승자들 간의 2차 충돌로 발생할 수 있는 머리 부위 상해를 감소시킬 수 있는 앞좌석 센터 사이드 에어백을 포함해 총 8개의 에어백을 적용함으로써 혹시 모를 사고 상황에서도 승객의 안전을 책임질 수 있도록 설계됐다. 원성열 기자

편집 | 한민규 기자 stopspe@donga.com

원성열 기자의 CAR & TRACK | 포드 오프로더 SUV '브롱코' 타보니



포드 브롱코 주요 제원	
엔진	2.7 에코부스트 V6
최고출력	314/5500(pa/rpm)
최대토크	55/3500(kg.m/rpm)
전장	4180mm
전고	1930mm(루프 레일 장착 기준)
전폭	1930mm
휠베이스	2950mm
공인연비	복합 8.2, 도심 7.5, 고속도로 9.4(km/L)
가격	6900만 원



포드 브롱코는 1세대 모델의 디자인을 현대적으로 재해석한 레트로 감성 디자인으로 오프로더 마니아들을 열광시키고 있다. 온·오프로드를 아우르는 막강한 주행 성능도 매력적이다.

원성열 기자 sereno@donga.com

산길 거침없고 도심에선 부드러운 '야생마'

유니크한 레트로 디자인 매력 넘쳐
샌드 등 6가지 주행모드 운전 재미
탈부착 도어·하드톱 지붕 개방감 굿
12인치 터치 스크린 갖춰 편의성 업

포드 브롱코는 유니크한 레트로 디자인이 마음을 흔드는 매력적인 오프로더 SUV다. 내연기관과 전기차, 승용차에서 SUV까지 올해 상반기 시승한 20여 종의 신차와 페이스리프트 모델들 중에서 개인적으로 '강렬하게 사고 싶다'는 생각이 든 것은 포드 브롱코가 유일하다. 함께하는 모든 이동을 특별한 여행으로 만들어주는 마력을 지닌 포드 브롱코를 시승했다.

●레트로 디자인에 압도당하다

포드 브롱코는 오프로더(비포장도로나 험지를 다니기 위해 설계된 차종)라는 명확한 콘셉트를 지닌 SUV다. 브롱코(Bronco)는 미국 서부 지역의 야생마를 의미한다. 1966년 1세대 모델(1966~1977)이 출시된 이후 5세대(1992~1996)에 이르기까지 포드를 대표하는 오프로더로 군림했다.

하지만 이후 생산이 중단되었다가 전 세계 오프로더 애호가들의 끊임없는 요청에 의해 25년만인 2020년 6세대 모델로 생산을 재개했으며, '2022 북미 최고의 SUV' 자리에 오르며 전설의 부활을 알렸다.

이와 같은 브롱코의 역사를 모르더라도 6세대 브롱코는 실물을 마주하는 순간 매혹당할 수밖에 없는 유니크한 디자인을 지녔으며, 그것이 가장 큰 무기다.

전장 4810mm, 전폭 1930mm, 전고 1930mm, 휠베이스 2950mm의 거대하고 각진 차체를 지녔으면서도, 곳곳을 곡선으로 마무리한 외관은 강인하면서 부드러운 매력을 동시에 전해준다.

각진 형태의 브롱코 레터링 그릴과 라운드 헤드램프, 차체 후면과 1열 시트에 각인된 브롱코 로고, 레트로 디자인의 테일램프, 외장 바디 컬러로 마감된 팬더 플레어, 차량 전면부에 부착된 프론트 펜더 고정 장치, 탈부착이 가능한 도어와 하드톱 지붕 등 다양한 디자인 요소들이 기능과 맞물려 어떤 SUV에서도 볼 수 없었던 독특한 매력을 완성했다.

인테리어도 마찬가지다. 스티어링휠, 대쉬보드, 시트, 공조장치, 기어레버 등 모든 요소들이 경쟁 차량에서 볼 수 없었던 레트로한 디자인으로 시선을 사로잡는다. 8인치 크기의 클러스터 계기판과 12인치 대형 LCD 터치 스크린도 운전의 편리함을 돕는 요소들이다. 실내에 적용된 모든 아이콘, 폰트 하나까지도 매력적이다.

●온·오프로드를 아우르는 주행 성능

국내 시장에 선보인 브롱코는 도심과 오프로드를 모두 만족시킬 수 있는 4도어 하드탑 모델인 '아우터 뱅크스'(OUTER BANKS)' 트림이다.

2.7L V6 에코부스트 트윈 터보차저 엔진과 10단 자동변속기가 조합되어 최고출력 314마력, 최대토크 55kg·m의 강력한 성능을 발휘한다.

브롱코에는 다양한 지형과 주행 상황에 맞춰 선택할 수 있는 G.O.A.T(Goes Over Any Terrain) 주행 모드 설정 시스템이 장착되어 있다. 노멀, 에코, 슬리퍼(Slipper), 샌드(Sand), 머드/러츠(Mud/Ruts) 등 총 6가지의 주행 모드를 제공한다.

국산 중형 SUV로는 주행이 버거웠던 바닷가 소나무 숲과 모래 지형을 브롱코는 가볍게 통과했다. 온로드 주행시의 승차감도 기대 이상이다. 강력한 오프로드 능력을 지녔으면서도 승차감에 초점을 둔 도심형 SUV와 유사한 수준의 승차감을 지녔다.

지붕과 도어가 탈착 가능한 구조를 지녀 시속 80km를 넘어가면 풍절음이 제법 심한 편이지만, 유니크한 디자인과 안정적인 성능이 모든 것을 용서하게 만든다. 약 150km 정도의 고속도로와 오프로드, 시내 주행을 거치고 난 뒤의 실 연비는 7km를 기록했다. 캠핑, 오지 탐험, 여행, 레저를 모두 만족시키는 브롱코의 가격은 6900만 원이다. 성능을 경험하고 나면 비싸다는 생각은 들지 않는다.

영종도 | 원성열 기자 sereno@donga.com

한국타이어, 亞 최대 규모 테스트 트랙 오픈

충남 태안에 '한국테크노링' 문 열어
미래 오토모티브시장 선점 드라이브

한국타이어앤테크놀로지(대표이사 이수일)가 충남 태안군에서 아시아 최대 규모 테스트 트랙인 '한국테크노링'을 오픈했다. 한국테크노링은 축구장 약 125개 크기의 부지면적 126만㎡(38만 평), 총 13개의 다양한 트랙을 갖춘 아시아 최대 규모, 최장 테스트 노면을 보유한 테스트 트랙이다.

최고 속도 250km/h 이상의 고속 주행 테스트가 가능하며 전기차, 슈퍼카용 타이어처럼 혁신적인 제품 개발에 필요한 타이어 성능 테스트가 이뤄진다.

또한 트럭과 버스 등 모든 차량들에 대한 평가가 가능하며 컨트롤 타워, 오피스동, 타이어 워크숍, 전기차 충전소 시설을 완비한 최첨단 하이테크 R&D 시설을 갖추고 있다.



한국타이어가 완공한 아시아 최대 규모 테스트 트랙 '한국테크노링' 전경. 사진제공 | 한국타이어

한국타이어는 글로벌 컨트롤 타워 역할을 담당하는 본사 '테크노플렉스'의 중장기 전략 및 혁신 상품 기획, 중앙연구소 '한국테크노돔'의 타이어 원천기술 개발, 글로벌 8개의 생산기지에 이어 최종 테스트 베드인 '한국테크노링'까지 완공되며 최상의 R&D 인프라를 구축하게 됐다.

한국타이어 관계자는 "한국테크노링은 글로벌 프리미엄 완성차의 엄격하고 다양한 니즈를 충족하고 전기차, 자율주행 등 미래 오토모티브 산업을 선점할 수 있는 최첨단 테스트 센터로서 역할을 수행하며, 한국타이어가 혁신을 실현하는 대표 장소로 거듭날 것"이라고 밝혔다. 원성열 기자

강주현의 퍼즐월드

위 정사각형 안에는 1~9까지의 숫자가 나열되어 있습니다. 이 숫자들을 사용해 가로, 세로,대각선 방향은 물론 작은 정사각형 안에도 1~9까지의 숫자가 골고루 들어가도록 해 보세요.

■ 스도쿠문제

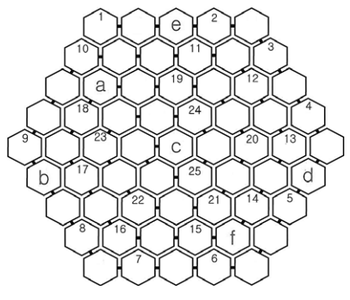
	9			8			5	
4		2		3				9
			9		2		4	
		3	2		4	7		
2	5						3	4
		9	8		3	5		
	3		5		9			
9				4		3		5
	1			2			6	

		9				3		
6			7		1			4
4	3			2			8	1
		6		5		2		
2			3		9			8
		4		6		7		
7	4			9			1	2
5			6		4			7
		1				4		

■ 스도쿠정답

7	6	9	8	2	3	4	1	5
5	1	3	6	9	4	7	2	8
2	8	4	1	9	7	5	6	3
6	4	5	2	7	8	9	3	1
1	9	7	3	5	6	8	4	2
3	2	8	9	4	1	6	5	7
4	5	2	7	6	9	1	8	3
8	7	6	5	3	2	1	9	4
9	3	1	4	8	5	2	7	6

■낱말문제



01.바둑에서, 살 가망이 없는 돌은 버리고 선수를 잡으라는 말. 02.배가 와서 닿는 곳. 03.종아리 살이 불룩한 부분. 04.매우 더디어서 일이 잘 진척되지 아니함. 05.이러지도 저러지도 못하는 어려운 처지. 06.장애물 때문에 전파가 잘 잡히지 않아 보고 듣기가 어려움. 07.맑고 깨끗한 시냇물. 08.물 위에서나 땅 위에서나 두루 쓸 수 있는 것. 09.어떤 일을 할 마음이 두루 미친다는 뜻. 10.무릎이 드러날 만큼 짧은 치마. 11.인간관계가 넓어서 폭넓게 활동하는 사람. 12.미사일, 로켓을 고정시켜 놓는 받침대. 13.철교나 터널 등에서 열차의 통과를 기다리도록 만들어 놓은 곳. 14.그리된 까닭. 'ㅇㅇㅇ'. 15.병영 내에 마련한 운동장. 16.교육의 지도·조사 및 감독에 관한 일을 맡은 교육 공무원. 17.고전무용, 네 개의 북을 사방에 걸어 놓고 치면서 춤. 18.사전에 허락을 받지 않고 함부로 드나듦. 19.아직 자라고 있는 벼를 미리 돈을 받고 팖. 20.표를 파는 창구. 21.무엇을 씻거나 빨거나 하여 더러워진 물. 22.해엄칠 때 발등으로 물 위를 잇따라 치는 일. 23.많은 가운데서 가장 적은 것의 비유. 24.잎나무 따위를 모아 놓고 피우는 불. 25.갑자기 여기저기 불룩하게 잇따라 쑥 나오거나 내미는 모양.

■낱말정답

단어 이어가기: 낱말을 모두 푼 다음 a~f 칸을 이어놓으면 식물의 이름이 됩니다.

