

곽재선 KG그룹 회장이 26일 오후 서울 서초구 서울회생법원 제1호 법정에서 열린 관계인집회에서 쌍용자동차 회생계획안 인가 결정 직후 취재진 질문에 답하고 있다. 뉴시스

쌍용자동차 새 주인에 KG그룹 신차 개발·전동화 전환 등 과제

곽재선 KG 회장 "쌍용차 정상화에 역량 집중"

쌍용자동차가 KG그룹의 품에 안기며 경영 정상화를 위한 힘찬 발걸음을 뗐다. 서울회생법원 회생1부(법원장 서경환, 부장판사 이동식 나상훈)는 26일 오후 관계인 집회를 열고 쌍용자동차의 회생계획안을 인가했다. 이날 관계인집회에서 회생담보권자(산업은행, 우리은행) 100%, 회생채권자는 95.04%, 의결권을 행사한 주주들은 100% 찬성률로 회생안계획안에 동의했다. 이번 회생계획안 인가에 따라 쌍용자동차는 2020년 12월 법정관리를 시작한 지 약 1년 8개월 만에 회생절차를 종결할 수 있게 됐다.

●다섯 번 주인 바뀐 상용차, 정상화 과제는

쌍용차는 쌍용그룹에서 1998년 대우그룹으로, 2004년에는 중국 상하이 자동차로, 2011년에는 인도 마힌드라그룹으로 주인이 바뀌면서 어려움을 겪어왔다. KG그룹이 다섯 번째 새 주인이다.

26일 인가된 회생계획안에 따르면 쌍용차가 보유한 변제대상 채권은 총 8186억 원이다. 산업은행 등이 보유하고 있는 회생담보권 2370억 원과 정부의 조세채권 515억 원, 대주주인 마힌드라그룹의 채권 1363억 원, 협력업체로 구성된 상거래 채권단의 채권 3800억 원이다.

KG그룹이 인수대금으로 낸 3655억 원은 회생담보권과 조세채권을 갚는데 쓰이고 남은 금액은 마힌드라와 상거래채권단에 일부 돌아간다.

KG그룹은 남은 채권은 유상증자를 통해 갚겠다는 계획이다. 유상증자 이후 10월 초 법원에 회생절차 종결을 신청하면 쌍용차는 법정관리에서 벗어나게 된다.

이후 남은 과제는 미래 성장 동력 확보를 통한 경영정상화다. 발판은 마련되어 있다. 쌍용차의 신차 토레스가 지난달 출시 이후 사전계약대수 6만대를 돌파하며 흥행을 이어가고 있기 때문이다. 하지만 업계에서는 토레스와 같은 신차가 연이어 나와야 정상화가 가능하다고 보고 있다.

대규모 투자를 통한 전동화 전환도 시급한 과제다. KG그룹은 앞으로 5000억 원의 자금을 지원할 계획이 있고, 내후년까지 토레스 전동화 모델을 포함해 3종의 신차를 출시할 계획이라고 밝혔다. 곽재선 KG그룹 회장은 "고칠 부분도 있고, 증명해야 될 부분도 있지만 쌍용차는 충분히 정상화될 수 있다. 곧 여러분께 결과를 보여드릴 수 있을 것이라 생각한다"며 "모든 역량을 집중하겠다"고 밝혔다. 원성열 기자

원성열 기자의 CAR & TRACK | 볼보 순수 전기차 C40 리차지 시승기

우월한 승차감과 우아한 스타일…첫 눈에 반해

미국·유럽 안전 평가서 최고 등급
제로백 4.7초…성능·정숙성 으뜸
1회 충전 356km 급속 충전도 OK



볼보 C40 리차지의 전면과 후측면 외관, 내부 인테리어.(왼쪽부터 시계방향) C40리차지는 차별화된 쿠페 디자인과 볼보 특유의 우아한 승차감이 인상적인 전기차다. 특히 충실한 안전사양과 TMAP 인포테인먼트 서비스는 쓰면 쓸수록 편리함에 빠져든다. 생애 첫 차로 프리미엄 전기차를 원한다면 주저 없이 선택할 만하다. 원성열 기자

볼보브랜드 최초의 순수 전기차인 C40 리차지(Recharge)를 타보면 두 가지 면에서 놀라게 된다. 내연기관차에서 보여줬던 우월한 승차감이 한층 업그레이드되어 구현되었다는 것, 친환경 인테리어를 추구하면서도 이토록 우아할 수 있다는 점이다. 볼보가 전기차 시장에서도 약진할 수 있는 원동력이 바로 여기에 있다. 생애 첫 차로 전기차를 골라야 한다면 주저 없이 선택할 수 있는 차가 C40 리차지다.

●친환경 북유럽 스타일에 반하다

C40 리차지는 스타일을 중시하고, 얼리어답터 성향을 가진 전문직 종사자들에게 더 없이 잘 어울릴만한 크로스오버 쿠페다. 세단보다 우월한 실용성과 SUV보다 더 날렵한 디자인의 전기차를 원하는 이들에게는 대체 불가능한 차종이다.

C40 리차지는 볼보가 미래 전기차 시장에서 지향하는 타협할 수 없는 안전, 프리미엄, 친환경이 함축적으로 담겨있다는 점도 눈여겨봐야 할 포인트다.

먼저 안전을 살펴보자. C40 리차지는 미국 IIHS '톱 세이프티 픽 플러스' 등급 획득에 이어, '2022 유로앤캡 안전 테스트'에서 최고등급인 5스타를 획득하며 검증을 끝냈다.

운전을 하면서 발생할 수 있는 다양한 사고 상황 즉, 충돌을 감지해 속도를 줄이거나 실수로 차선을 벗어났을 때 다시 차선을 유지할 수 있도록 돕는 등의 다양한 안전 기술을 충실하게 탑재하고 있다. 특히 앞 차와의 간격을 유지하며 차선을 유지하는 파일럿 어시스트 기능은 같은 기능을 갖춘 경쟁 브랜드들보다 한층 더 안정감 있게 구현된다.

볼보 C40 리차지 주요 제원

전장/전폭/전고(mm)	4440 / 1875 / 1595
휠베이스(mm)	2702
트렁크 용량(L) (기본, 2열 폴딩 시)	413 / 1205
엔진형식	듀얼 전기모터 (전/후륜)
구동형식	사륜구동
배터리 용량 (kWh)	78
최고출력(ps/rpm)	408(300kW) / 4350~13900
최대토크(kg·m/rpm)	67.3(660Nm) / 0~4350
복합전비(km/kWh)	4.1
도심/고속도로(km/kWh)	4.4 / 3.7
1회 충전 최대 주행거리(km)	356
0-100 km/h(초)	4.7
판매가격 (VAT포함)	6391만 원

스타일은 눈에 보이는 그대로 날렵하고 역동적인데, 아름다운 디자인 구현에만 그친 것이 아니라 공기 역학 성능을 최대한 끌어낼 수 있도록 했다. 고성능 퍼포먼스를 발휘하는 차량인 만큼 아치형 루프라인을 적용하고, 테일게이트에 2개의 리어 스포일러를 달아 고속 주행 시 다운포스를 증가시켜 주행 안전성(고속 주행 시 최대 4%, 복합 주행의 경우 최대 2%)을 높였다.

인테리어는 스웨덴 서부 해안에서 영감을 얻은 피요르드 블루 색상을 적용해 북유럽 감성을 극대화했다. 모든 실내 마감재에 가죽 소재를 전혀 사용하지 않는 레더 프리(Leather-Free) 디자인을 적용한 것도 차별화 포인트다.

●압도적 퍼포먼스와 우월한 승차감

C40 리차지는 고성능 듀얼 모터와 사륜구동 시스템을 조합해 총 408마력(300kW), 최대 토크 67.3kg·m(660Nm)의 폭발적인 성능을 발휘한다. 시속 0~100km까지는 단 4.7초 만에 도달한다. 전기차의 특성상 가속 페달을 밟는 즉시 최대 토크가 발휘되기 때문에 제로백 3초대의 고성능 스포츠카도 부럽지 않은 성능을 발휘한다.

퍼포먼스보다 인상적인 것은 전반적인 주행 감성이다. 서울에서 대구까지 왕복 700km 구간을 시승했는데, 소음·진동이 없는 전기차 특유의 정숙성에 볼보 특유의 프리미엄 브랜드다운 승차감이 결합되어 실제로 느껴지는 피로도는 내연기관 대비 절반 수준이다.

300억을 투자해 한국 시장에 가장 잘 맞도록 개발한 TMAP 인포테인먼트 서비스도 여행의 즐거움을 더해주는 핵심 요소다. 길찾기, 음악, 공조장치 조작 등 거의 모든 차량 설정을 음성 명령으로 손쉽게 제어할 수 있다.

C40 리차지에는 LG 에너지솔루션의 78kWh 고전압 배터리가 적용되어, 1회 충전으로 최대 356km를 주행할 수 있으며 급속 충전시 40분 만에 80%까지 충전이 가능하다. 시내 및 근거리 여행 위주로 운행한다면 충전의 불편함은 크게 느껴지지 않는 수준의 주행거리다.

원성열 기자 sereno@donga.com

제네시스, J.D.파워 신기술 만족도 조사 1위

제네시스 643점으로 2년 연속 정상
현대차·기아는 일반 브랜드 1·2위

현대자동차그룹이 신차 첨단 기술 만족도 조사에서 캐딜락, 벤츠, 볼보, BMW 등 쟁쟁한 프리미엄 브랜드들을 제치고 최상위 순위를 달성해, 글로벌 최고 수준의 기술력을 인정받았다.

25일(현지시간) 미국의 시장조사기관 J.D.파워는 '2022 미국 기술 경험 지수 조사(TXI)'에서 제네시스가 643점으로 캐딜락(584점), 벤츠(539점), 볼보(526점), BMW(516점) 등을 제치고 전체 1위, 현대차와 기아는 일반브랜드에서 각각 1위와 2위를 차지했다고 밝혔다. TXI 조사는 2022년형 신차 모델을 구입하고 90일 이상 소유한 8만여 명의 소비자를 대상으로 올해 2월부터 5월까지 진행됐다.

자동차에 탑재된 ▲편의성 ▲최신 자동화 기술 ▲에너지 및 지속가능성 ▲인포테인먼트 및 커넥티비티 등 4가지 카테고리에 포함된 35개 기술에 대한 만족도를 1000점 척도로 묻는 고객 설문을 통해 각 브랜드의 신기술 혁신 수준과 사용 편의성을 평가한다.

제네시스는 이번 조사에서 최고 점수인 643점을 획득하며 전체 및 럭셔리 브랜드 순위에서 지난해에 이어 2년 연속 1위에 올랐다. 전체 업계 평균 점수인 486점을 157점이나 상회할 정도로 제네시스에 탑재된 다양한 신기술들에 대한 소비자들의 만족도는 매우 높은 것으로 확인됐다.



제네시스 GV70

현대자동차는 534점을 받아 럭셔리 브랜드를 제외한 일반 브랜드에서 3년 연속 1위를 차지하고 전체 브랜드 순위에서도 볼보, BMW 등 고급 브랜드를 제치고 4위에 등극했다. 기아는 일반 브랜드에서 현대자동차 뒤를 이어 495점으로 2위를 차지했다.

현대차 북미권역본부 제품기획담당 리키 라오는 "고객의 요구에 맞는 첨단 기술을 제공하기 위해 제품 개발과 딜러 교육에 최선을 다하고 있다"며 "혁신적인 기술을 고객이 친숙하게 사용할 수 있도록 지속 노력할 것"이라고 밝혔다.

한편, 현대자동차그룹은 올해 J.D.파워가 실시한 주요 평가에서 최상위 성적을 기록하며 글로벌 자동차시장에서 존재감을 과시하고 있다.

지난 2월 '2022년 내구품질조사(VDS)'에서 고급브랜드를 포함한 전체 32개 브랜드 가운데 기아가 1위, 현대차가 3위, 제네시스가 4위(고급브랜드 1위)로 모두 최상위권에 이름을 올렸으며, 6월 발표된 '2022년 신차품질조사(IQS)'에서는 제네시스가 프리미엄 브랜드 1위를 달성하며 세계 최고 품질력을 입증했다. 원성열 기자

뇌가 섹시해지는 하루 두뇌게임

강주현의 퍼즐월드

플레이 스토어 - 경품광고퀴즈, 날마다운세, 매직스도쿠

위 정사각형 안에는 1~9까지의 숫자가 나열되어 있습니다. 이 숫자들을 사용해 가로, 세로,대각선 방향은 물론 작은 정사각형 안에도 1~9까지의 숫자가 골고루 들어가도록 해 보세요.

■ 스도쿠문제

			3				5	
5		2		6		1		
	7		5		2		9	
		6		4		8	3	
9			1		6			7
	4	8		3		9		
	2		6		1		4	
		7		2		5		6
	6				3			

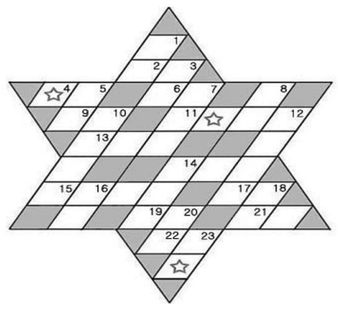
		2		3		6		
		4		1		5		
1	8		2		4		7	3
		1				8		
4	6						1	7
		7				4		
8	1		6		2		3	4
		3		7		1		
		9		4		2		

■ 스도쿠정답

2	8	7	3	5	4	9	6	1
6	1	5	8	9	2	7	3	4
9	4	3	7	6	1	2	5	8
4	9	8	5	2	3	6	1	7
7	2	6	9	1	8	3	4	5
5	3	1	4	7	6	8	9	2
8	5	9	2	4	7	1	3	6
3	7	4	6	8	9	5	2	1
1	6	2	1	3	5	4	8	9

6	7	9	1	4	3	2	5	8
2	4	3	8	7	5	1	9	6
8	1	5	6	9	2	7	3	4
9	2	7	3	8	1	4	6	5
4	6	8	5	2	9	3	1	7
3	5	1	4	6	7	8	2	9
1	8	6	2	5	4	9	7	3
7	3	4	9	1	6	5	8	2
5	9	2	7	3	8	6	4	1

■낱말문제



■ 가로 열쇠

02.다 자란 물고기. 04.어떤 일이 잘 진행되어 마음을 놓음. 06.남의 아내의 높임말. 09.이성의 사랑을 구함. 11.이 세상에서는 견줄 사람이 없을 정도로 뛰어나게 아름다운 여자. 13.재강에서 모주를 짜낸 술찌꺼기. 'ㅇ게ㅇ' 14.계급이나 신분이 낮은 사람이 예의나 규율을 무시하고 윗사람을 꺾고 오름. 15.낱낱의 짚. 또는 부서진 짚의 부스러기. 17.과녁의 한가운데가 되는 점. 19.음식을 만들어 손님들에게 파는 가게. 21.집의 앞이나 뒤에 평평하게 닦아 놓은 땅. 22.여럿 가운데서 가려냄.

■ 세로 열쇠

01.자신의 언행에 잘못이나 부족함이 없는지 돌이켜 봄. 03.물고기 잡는 일을 업으로 하는 사람. 05.일을 할 때 쓰는 연장을 통틀어 이르는 말. 07.찹쌀을 쪄서 떡메로 친 다음 네모나게 썰어 고물을 묻힌 떡. 08.짚이나 갈대 따위로 지붕을 인 집. 10.매우 사랑하고 소중히 여기는 모양. 12.사람이면 누구나 가지는 보통의 마음. 14.군대나 공공 기관에서 국기·깃발을 내릴 때 행하는 의식. 16.마음속에 품은 불평을 늘어놓음. 18.길들여 놓은 말을 타고 재주를 부림. 20.선거에서 뽑힘. 23.마중 나감.

■낱말정답

단어 이어가기: 낱말을 모두 푼 다음 ☆ 칸을 이어놓으면 스타의 이름 됩니다.

