

기아 승호성 사장이 밝힌 2023년 경영 전략



승호성 기아 사장이 17일 오전 서울 서초구 양재동 기아 사옥에서 열린 정기 주주총회에서 올해 경영 전략과 판매 목표에 대해 설명하고 있다. 사진제공 | 기아

“EV9 필두로 320만대 판매 목표 SDV·미래차 등 핵심 분야 투자”

“PBV(목적기반모빌리티) 사업 성과 가시화, 올해 5월 출시 예정인 기아의 플래그십 전기차 EV9의 성공적 론칭, 소프트웨어 기반의 SDV(Software-Defined Vehicle)와 미래차 등 핵심분야 집중 투자를 통해 수익성을 개선하고, 320만대 판매를 달성하겠습니다.”

승호성 기아 사장은 17일 서울 서초구 양재동 본사에서 열린 정기 주주총회에서 ‘고객중심·브랜드 경영 고도화 및 PBV 사업 실행체계 구축’을 올해 경영 목표로 정했다며 이같이 밝혔다.

승 사장은 “올해도 경기침체, 러시아-우크라이나 전쟁 장기화, 공급제한, 미국 인플레이션감축법(IRA), 금융 리스크 등 다양한 돌발 위기가 지속될 전망”이라면서도 “올해 글로벌 자동차 수요가 7930만대로 예상되고 있으며, 전기차 수익성 둔화 우려 등이 있지만 외부환경 변화에 적극적으로 대응해 수익성을 개선하겠다”고 밝혔다.

승 사장은 올해 기아의 경영전략으로 ▲브랜드 가치 강화 ▲PBV 사업 본격화 ▲플래그십 대형 전기 SUV 신모델 ‘EV9’ 출시 등을 제시했다.

우선 2025년 미드사이즈 PBV 모델인 ‘SUV’ 출시를 위해 시장 진입 전략을 수립하고, 제품 개발과 양산 체계를 구축하겠다고 밝혔다. 승 사장은 PBV에 대해 “고객 맞춤형 하드웨어, 소프트웨어 및 서비스, 즉 토털 솔루션을 제공해 진정한 고객 중심의 가치 창출을 실현해 나갈 기아의 혁신적인 비즈니스 모델”이라고 설명했다.

아울러 EV9 출시를 통해 전기차 시장 입지를 넓히고 수익을 더욱 끌어올린다는 계획이다. 5월 출시 예정인 EV9에는 레벨3(HDP) 수준의 자율주행 기술, 제어기 OTA(Over-the-Air) 기술을 통한 소프트웨어 업데이트 등의 첨단 사양이 탑재된다.

아울러 승 사장은 “개선된 브랜드 인지도를 바탕으로 한 최적 인센티브 운영 전략으로 기아의 재무구조를 지속 강화하고, 차입금을 줄여 부채비율도 개선하겠다”며 “소프트웨어 기반의 SDV, 미래차 등 핵심 분야 투자에 집중하겠다”고 밝혔다.

한편 기아는 이날 주총에서 정관을 바꿔 사업 목적에 금융상품 판매대리·중개업을 추가했다. 이에 따라 올해부터 본격적으로 인증 중고차 사업에 뛰어들 것으로 예상되고 있다. 원성열 기자

승차감과 퍼포먼스 동시에...두 얼굴의 ‘ES300h’

2021년 출시된 부분변경 모델 2월 가장 많이 팔린 수입차 2위 승차감·정숙함에 성능도 감탄 복합 연비도 17.2km/L 매력적

섬세함과 과감함이 공존하는 디자인, 짝짝 놀랄 정도의 연비와 공간. 렉서스 ES300h가 2012년 국내에 첫 선을 보인 이후 2020년까지 8년 연속 수입차 하이브리드 부문 베스트셀링카에 선정될 수 있었던 아주 분명한 이유들이다.

이미 오랜 시간 사랑받아온 ES300h가 요즘 또 다시 주목받고 있다. 이유는 전동화 전환과 맞물려 있다. 전기차 보급이 급속도로 늘어나면서 전기차 충전의 불편함도 부각되기 시작했고, 유가 급등으로 인해 연료 효율성이 뛰어난 하이브리드 자동차에 대한 관심이 폭발적으로 증가하면서 소비자들의 시선은 다시 ES300h로 향하고 있다.

●안전과 편의성 더 업그레이드

ES300h는 2월 수입차 시장에서 967대가 판매되며 벤츠 B클래스를 제치고 가장 많이 팔린 모델 2위에 이름을 올렸다. 1위는 BMW 520(1310대), 3위는 메르세데스-벤츠 E 350 4MATIC(852대)이다. 앞서 설명한 이유들로 인한 이유 있는 역주행의 시작된 셈이다.

오랜만에 시승을 위해 제주도에서 다시 만난 ES300h(럭셔리 플러스 트림)는 2021년 9월 출시된 7세대 ES의 부분변경 모델이다. 교차로 긴급 제동 보조 기능, 커브 감속 기능이 추가된 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤, 긴급 조향 어시스트 지원 등의 주행 안전 사양과 블랙박스, 하이패스 등의 편의사양이 보강되면서 전체적인 상품성이 더 단단해졌다.



렉서스 ES300h는 편안한 승차감, 뛰어난 정숙성, 넓은 실내 공간 등으로 오랜 시간 사랑받고 있는 럭셔리 하이브리드 세단이다. 7세대 ES 부분변경 모델은 진화된 예방 안전 기술의 적용과 블랙박스 및 하이패스 기본 장착 등을 통해 상품성을 더욱 높였다. 원성열 기자 sereno@donga.com

렉서스 ES300h 주요 제원	
엔진	2.5L 직렬 4기통 가솔린
공차 중량	1680kg
연료타입	하이브리드(가솔린+전기)
배기량	2487cc
공인연비	복합 : 17.2km/L (1등급)
최고속력	178마력(5700rpm), 총 시스템 출력 218마력
최대토크	22.5kg.m (3600~5200rpm)
변속기	e-CVT
가격	6390~7060만 원

구체적으로 매력을 짚어보자. 기자가 ES300h를 처음 시승했던 2013년이나, 10년이 지난 2023년이나 변함없이 놀라운 지점은 부드러운 승차감과 정숙성에 있다.

ES300h의 하이브리드 시스템은 2.5L D-4S 가솔린 엔진과 대용량 배터리, 강력한 2개의 모터, 그리고 무단 변속기로 이뤄져 있다. 시동을 걸 때도, 출발해 저속 운행을 할 때도, 충전이 된 상태라면

일체의 소음 없이 전기 모터로만 운행이 가능하다.

가속 페달에 힘을 주거나 속도를 높여 가솔린 엔진이 개입되는 구간에서도 정속성은 고요하게 유지된다. 주행 모드가 언제 전기에서 엔진으로 전환되었는지 의식하지 못할 정도로 부드럽게 전환되는 것도 ES300h의 매력이다. 창을 내리고 제주의 해안도로를 달리면 바람과 파도 소리는 들리지만 ES300h의 엔진 소음은 전혀 들려오지 않고, 창을 올리면 마치 음소거를 한 것처럼 세상이 고요해진다.

기본적인 승차감은 부드럽지만, 필요할 때는 날카로운 스포츠 드라이빙도 가능하다. 2018년 GA-K 플랫폼을 적용한 뒤부터는 차체 강성이 더욱 강화되어 항속 주행할 때의 승차감은 더 고급스럽게, 고속 주행이나 고속 코너링시의 핸들링은 더 날카롭게 진화했다. 저속에서는

승차감이 극대화되고, 고속에서는 퍼포먼스가 강화되는 두 가지 매력을 지닌 차가 ES300h다.

넓은 실내 공간과 트렁크 공간도 ES300h의 빼놓을 수 없는 매력이다. 특히 가족들이 타는 뒷좌석 넓이와 승차감이 비교 우위에 있다. 아내와 아이들에게 직접 앉아본 뒤 차를 골라보라고 한다면 ES300h를 택할 확률이 높다.

지인들과 골프 라운드를 갈 때면 또 한번 으쓱하게 되는 포인트가 있다. 폴사이즈 골프 투어백 4개를 적재할 수 있는 트렁크 공간 때문이다. 공간 넓이로는 둘째가라면 서러운 현대차 그랜저(신형)도 이걸 불가능하다. 골프장을 왕복하고 난 뒤 확인하게 될 연비도 만족스러울 것이다. 공인 복합 연비는 17.2km/L인데, 연비 운전 시 습관을 들이면 20km/L도 훌쩍 넘길 수 있다.

원성열 기자 sereno@donga.com

BMW 그룹 “올해 핵심 성장 동력은 전기차”

올해 순수전기차 i5·iX2 출시 예정 수소연료전지 기반 라인업도 확대

BMW 그룹은 15일 독일 뮌헨 본사에서 열린 연례 기자회견을 통해 2022년 실적 및 미래 기업 전략을 발표했다.

BMW 그룹은 올해 순수 전기차 모델들과 7시리즈, X7, 롤스로이스 페밀리를 중심으로 한 하이엔드 프리미엄 세그먼트에서 큰 성장을 이룰 것으로 예상하면서, 특히 전기차 모델들이 2023년 BMW의 핵심 성장 동력이 될 것이라고 밝혔다.

BMW 그룹은 지난해 전년 대비 2배 이

상 늘어난 약 21만5000대의 순수전기 모델을 판매했다. 올해는 전체 판매량의 15%가 전기차가 될 것으로 예상했으며, 2026년에는 전체 판매량의 3대 중 1대가 전기차가 될 것으로 전망했다.

주요 전기차 라인업도 공개했다. BMW는 올해 완전히 새로워진 BMW 5시리즈 및 순수전기차 버전인 BMW i5를 출시한다. 이를 통해 BMW는 거의 모든 주요 세그먼트에서 순수전기 모델을 갖추게 된다.

연말에는 순수전기 SAV인 BMW iX2, 내년에는 BMW 5시리즈에 최초의 순수전기차 투어링 버전이 출시되어 전기차 모델들은 더욱 다양한 제품군으로 확대될 예정



올리버 짐세 BMW 그룹 회장이 콘셉트 모델인 BMW i5 비전 디 앞에서 2022년 실적과 미래 비전을 발표하고 있다. 사진제공 | BMW코리아

이다. MINI 브랜드도 2023년 초까지 순수전기차 브랜드로 거듭나기 위한 과정을 밟고 있다. 올해 뉴 MINI 컨트리맨은 순수전기차와 전 세계 유일한 순수전기 오픈-탑 모델인 MINI 쿠파 SE 컨버터블도 한정 판매될 예정이다.

수소연료전지를 기반으로 한 드라이브 트레인과 점차 강화해 나갈 예정이라고 밝혔다. BMW 그룹은 올해 2월, 파일럿 모델인 BMW iX5 하이드록젠을 처음 공개했다. 고성능 연료전지와 최적화된 배터리를 탑재한 BMW iX5 하이드록젠은 수소 1회 충전으로 WLTP 기준 504km를 주행 가능하며 수소를 재충전하는 데에는 3~4분밖에 걸리지 않는다.

한편 BMW 그룹의 지난해 판매량은 전년 대비 4.8% 감소한 239만9632대를 기록했다. 이 중 순수전기차와 플러그인 하이브리드를 포함한 전기와 모델의 판매 비중은 18.1%(총 43만3792대, 전년 대비 32.1% 증가)이다. 그룹 매출은 1426억1000만 유로(약 198조 6058억 원)로 전년 대비 28.2% 상승했다. 원성열 기자

뇌가 색시해지는 하루 두뇌게임

강주현의 퍼즐월드

위 정사각형 안에는 1~9까지의 숫자가 나열되어 있습니다. 이 숫자들을 사용해 가로, 세로, 대각선 방향은 물론 작은 정사각형 안에도 1~9까지의 숫자가 골고루 들어가도록 해 보세요.

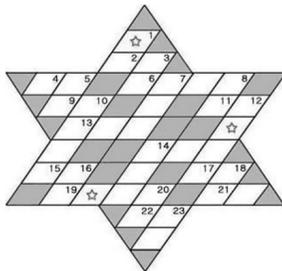
■ 스도쿠문제

	5		2		3			
1			4		8			7
	2		1		9			
		7	6		2			
2	3		8		1		9	5
		1	9		3			
			6		8		4	
6		2	5					3
	9						6	

■ 스도쿠정답

1	9	5	2	8	6	7	3	4
8	2	7	9	6	2	1	5	9
2	7	6	8	1	9	5	4	3
9	1	8	2	6	7	1	8	9
5	6	7	1	8	9	2	3	4
8	1	2	8	9	5	2	7	6
7	9	6	8	1	2	3	4	5
2	8	9	5	7	6	9	1	3
6	8	1	9	2	7	8	9	5
9	1	8	7	4	9	6	8	2

■ 낱말문제



■ 가로열쇠

02. 우연히 서로 만남. 04. 아내의 부모가 사는 집. 06. 하늘과 땅 사이와 같이 엄청난 차이. 09. 나무나 풀의 눈이 틈. 11. 얼굴·옷차림 따위를 곱게 꾸미. 13. 초등학교에 들어가기 전

의 어린이들을 교육하는 기관. 14. 상수도에 보낼 물을 모아 두는 곳. 15. 입금이 의식 때 정식으로 입는 옷을 이르는 말. 17. 고향을 그리워함. 19. 무늬와 수로 꾸민 창과 문. 21. 운동 경기 따위에서, 선수들의 힘을 북돋우는 일. 22. 아침 끼니로 먹는 밥.

■ 세로열쇠

01. 끈게 믿어 지키고 있는 생각. 03. 비가 오는 날씨. 05. 머리털 따위로 머리 모양을 만들어 쓰는 가짜 머리. 07. 의지할 데 없는 노인을 수용·구호하는 시설. 08. 가로막아 사이를 끊음. 10. 남에게 아첨하여 구차스레 굶. 12. 앞으로 잘되어 갈 전망이나 희망. 14. 세상에 떠도는 소문을 두루 찾아 살핌. 16. 야구에서 본루를 지키

■ 낱말정답

단어 이어가기: 낱말을 모두 풀 다들 ☆간을 이 어놓으면 스포츠 스타의 이름이 됩니다.

